

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

17 августа 2016 г. № 8/3 (922)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Ямочный" ремонт проведен на 44 тыс. км дорог Украины

Таковы данные промежуточного отчета Укравтодора. Средний показатель по Украине — 60%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Области-лидеры: Киевская, Тернопольская, Волынская, Хмельницкая, Житомирская, Ривненская, Винницкая, Черновицкая. В них ликвидированы более 80% ям на дорогах, а отдельные области заявляют даже о 100% ремонте.

Средние показатели имеют Львовская, Запорожская, Кировоградская, Донецкая, Ивано-Франковская, Закарпатская, Черновицкая области. В них отремонтировано от 50% (Черниговская обл.) до 77% (Львовская обл.).

Отстают Сумская, Херсонская, Харьковская, Днепропетровская, Черкасская, Полтавская и Николаевская области — от 26% (Николаевская обл.) до 48% (Сумская обл.).

Аутсайдеры — Одесская и Луганская области, где ликвидировано всего 16% ям.

Комментарий. Премьер-министр намерен разобраться с областями, медленно ремонтирующими автодороги

Об этом глава правительства В. Гройсман написал на своей странице в *Facebook*. "По состоянию на 11 августа в Украине ликвидированы около 60% ям на дорогах, а это более 44 тыс. км дорог. Однако сейчас очень важная задача — разобраться с теми областями, где "ямочный ремонт" колеблется в пределах 16—48%", — написал В. Гройсман. По его словам, на ремонт дорог уже были расходованы 1,19 млрд грн., поэтому он хочет быть уверен, что каждая гривня ушла по назначению.

"Масштабный и качественный ремонт дорог требует постоянного контроля, именно поэтому на прошлой неделе на своей странице я начал знакомить украинцев с результатами ремонта дорог в Тернопольской, Хмельницкой, Винницкой и Ривненской областях", — напомнил Премьер-министр, сообщает *Ukrinform.ru*.

КМУ выделил 1,1 млрд грн. на ремонт дороги Одесса—Рени

До конца осени все работы на трассе должны быть завершены. Об этом сообщил глава Одесской ОГА М. Саакашвили на своей странице в *Facebook*. По его словам, полный фронт работ будет развернут на нескольких десятках поврежденных участков, сообщает *ZN.ua*.

"До конца осени все работы должны быть завершены, а в будущем году мы должны соединить хорошей дорогой весь север области и Одессу, чем решим дорожный вопрос для Балты, Кодымы, Красных окон, Раздельнянского и Котовского районов, т.е. еще где-то для 300 тысяч жителей в дополнение к полумиллиону жителей Бессарабии, для которых этот вопрос мы решим уже в этом году благодаря Одесса—Рени", — добавил он.

В Закарпатье вскоре появится мощный завод по производству асфальта

До настоящего времени 4 предприятия, имеющиеся в области, изготавливали 400 т асфальта в сутки. Введение в действие нового производства позволит повысить это количество более чем в 6 раз: ежесуточно дорожникам с асфальтового завода, который строят в селе Кольчино в Мукачевском р-не, будет поступать 2,2 тыс. т асфальта.

Это значительно повысит производительность их труда. Таково мнение председателя Закарпатской облгосадминистрации Г. Москаля, сообщает *Урядовый курьер*. Он считает, что недостаток асфальта был одной из причин малых объемов дорожных работ в области. "Сейчас этот недостаток устранен — область получит новый мощный завод, а район — новые налоговые поступления", — прокомментировал он этот факт.

После завершения монтажа оборудования начинается непосредственная подготовка к запуску производства. Первые тонны асфальта с нового завода поступят работникам, занятым на восстановлении дороги международного значения Вилок—Дяково в Виноградовском р-не, где местные жители из-за ужасного состояния асфальтового покрытия в 2015 г. перекрывали дорогу.

В Черновицкой обл. некачественный ремонт дорог проводится без согласования с Укравтодором

3.08.2016 г. через *Facebook* в Укравтодор поступило сообщение о некачественно проведенном ремонте автодороги в с. Большой Кучуров Черновицкой обл. На видео было видно, что кусок уложенного асфальтобетонного покрытия можно с легкостью оторвать руками.

Примечание. *Укравтодор начал прием обращений граждан через страницу Госагентства в* Facebook. *Руководство ведомства призвало общественность присоединиться к контролю качества за выполнением ремонтных работ на дорогах общего пользования.*

Руководством Укравтодора были немедленно приняты соответствующие меры. Проведенным обследованием установлено, что улица В. Бузник, на которой проводился ремонт, совпадает с автодорогой общего пользования местного значения О26044 (Черновцы—Глибовка). Великокучуровский сельсовет выступил инициатором ремонта, который был проведен за счет местных средств. Работы на объекте проводились без согласования со Службой автодорог, которая является балансодержателем данной дороги. Следует отметить, что Служба предварительно направляла письма райгосадминистрациям о недопущении

выполнения работ на дорогах общего пользования без согласования со Службой объемов и конструктивов, в т.ч. письмо было направлено вышеупомянутой райгосадминистрации.

Руководством Укравтодора в срочном порядке было направлено письмо сельскому голове о немедленном прекращении проведения ремонтных работ на дорогах общего пользования до предоставления на согласование документации.

Справка. *Укравтодор, согласовывая ремонтные работы, берет на себя ответственность за качество их выполнения. Т.е., от Службы направляются специалисты, которые контролируют соблюдение всех технологий, температурных режимов и других техтребований от первого дня ремонта до сдачи объекта в эксплуатацию. Кроме этого, все ремонтные работы и состояние покрытия на дорогах общего пользования контролирует соответствующая организация — ГП "Дорцентр".*

Как отметил глава Укравтодора, качество выполнения работ на сегодня — важнейшая задача. "Мы всячески поддерживаем привлечение средств местных администраций, но обращаем внимание, что все работы должны в обязательном порядке согласовываться с Укравтодором как балансодержателем дорог общего пользования. Только соблюдая все нормы и процедуры, мы сможем избежать подобных случаев. Отдельную благодарность хочу выразить активистам, которые заметили нарушение технических требований. Уверен, что вместе мы сможем преодолеть как коррупцию, так и халатность в работе", — отметил Е. Барах, сообщает пресс-служба Укравтодора.

В Полтаве закатали в асфальт деревья

Капремонт ул. Котряревского в Полтаве стоимостью 9 млн грн. прошел неудачно — "Будгарант-7" заасфальтировал деревья, сообщает интернет-издание *Полтавщина*.

Закатывание деревьев в асфальт не удовлетворило городские власти, и теперь работникам предприятия придется переложить этот участок улицы. Согласно документации, ремонтники должны были убрать с участка 4 дерева, но оставили их на месте. Два из них стоят на проезжей части.

На трассе Киев—Чоп устанавливают уникальное освещение

Первый отрезок международной трассы в Закарпатье уже оснастили осветительным оборудованием, работающим на солнечных батареях. Об этом сообщил руководитель Укртрансбезопасности в Закарпатской обл. С. Слободанюк. По его словам, его апробация прошла 12.08.2016 г. после захода солнца. Помимо этого, была протестирована возможность безопасного взвешивания ТС в ночное время на пункте габаритно-весового контроля в Закарпатье. В ходе тестирования были выявлены некоторые проблемные вопросы.

В оккупированном Крыму проблемы с ремонтом дорог

Процент освоения оккупированным Крымом денег, выделенных федеральным центром на ремонт дорог, составляет не более 30%. Об этом сообщил вице-премьер регионального правительства О. Казурин. На встрече с так называемым главой Крыма С. Аксеновым он отметил, что конкурсные процедуры перенесены, многие подрядные организации, заключившие договоры в муниципалитетах, на дороги не вышли, а некоторые подрядчики получили средства авансом, но так их и не освоили. По словам О. Казурина, многие организации "понабирали подрядов, выиграли конкурсы, у них очень мало активов и они в одном месте делают дороги, в другом не делают". По его данным, в т.г. Крым получил на ремонт дорог 7,38 млрд руб. Еще 4,5 млрд руб. поступили в регион 3.08.2016 г. — правительство РФ передало их по поручению президента.

Также в ходе совещания отмечалось, что ремонт дорог проводится некачественно, сообщают *Морские вести*.

Трассу Знаменка—Луганск—Изварино перекроют

Движение транспорта от Знаменки до Александрии по М-04 частично перекрыто с 15.08.2016 г. примерно до конца октября т.г. Об этом сообщает *Depo. Кропивницкий* со ссылкой на Службу автомобильных дорог в Кировоградской обл.

"Знаменка—Александрия — популярное направление, и за последние годы поток транспорта здесь значительно вырос. И все мы понимаем, все мы видим, в каком состоянии сейчас находится дорога. Поэтому если сегодня не перекроем движение — не сможем полноценно работать, а значит и говорить о качестве этих работ", — заявил глава Службы автомобильных дорог Кировоградщины С. Полищук.

Объехать участок, где идут работы, водители могут по дороге Т-1205 (Кропивницкий—Новая Прага— Александрия), ориентируясь на схемы проезда. Они установлены на всех точках, ведущих к указанному участку М-04.

Итоги рынка новых легковых автомобилей в Украине

За 7 месяцев т.г. в Украине было реализовано 32,759 тыс. новых легковых автомобилей, что на 45% больше, чем за аналогичный период 2015 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Лидером продаж в отчетном периоде, как и в 2015 г., стали автомобили марки Toyota — 3,672 тыс. шт. В сравнении с аналогичным периодом 2015 г. Toyota смогла нарастить продажи на 58%. На втором месте — Renault: количество первичных регистраций автомобилей этой марки составило 3,011 тыс. (+54%).

Замыкает тройку лидеров Volkswagen с результатом 2,958 тыс. шт. (сокращение в 2,5 раза).

В пятерку самых популярных среди украинцев брендов вошли также Skoda и KIA с количеством зарегистрированных первичных продаж 2,049 тыс. и 1,831 тыс. соответственно. При этом продажи Skoda практически удвоились, а KIA — увеличились на 92%.

Самым популярным автомобилем на украинском рынке новых легковых авто по итогам 7 месяцев т.г. стал Volkswagen Jetta — 1,382 тыс. зарегистрированных продаж.





Справка. *Год назад бестселлером в Украине был Renault Logan с показателем 831 проданный автомобиль.*

Каждый третий автомобиль, проданный в Украине в июле, зарегистрирован в Киеве

Крупнейшим региональным рынком в Украине традиционно остается город Киев, парк которого в июле т.г. пополнили 1,888 тыс. новых легковых автомобилей, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Самым популярным среди киевлян стал Volkswagen (294 продажи, в т.ч. 216 продаж составили автомобили модели Jetta). На втором месте — Toyota (189 продаж, в т.ч. 58 автомобилей модели Corolla). Еще один представитель Концерна Volkswagen — Skoda — занял третью строчку в июльском рейтинге киевлян с результатом 166 проданных авто. Самой продаваемой моделью Skoda стала Octavia, получившая в течение месяца 79 киевских регистрационных номеров.

На четвертом месте Ford — 142 автомобиля. Больше половины фордовских продаж (72 авто) обеспечила модель Fiesta. Пятую строчку рейтинга заняла французская марка Renault с результатом 136 зарегистрированных в столице продаж. Из этого количества 51 продажа пришлась на модель Duster.

Также в киевскую десятку лидеров вошли: KIA — 97 шт., Mercedes-Benz — 92 шт., Nissan — 78 шт., BMW — 72 шт. и Hyundai с результатом 66 шт.

Подержанные автомобили в июле заняли 15% первичного рынка

По данным ассоциации "Укравтопром", в июле т.г. на первичном рынке было зарегистрировано 7,462 тыс. автотранспортных средств. Из них бывших в эксплуатации — 1,143 тыс. шт., или 15% от всех первичных продаж.

Общий объем первичных регистраций легковых автомобилей в июле т.г. составил 5,778 тыс. шт., из которых 4% (230 шт.) пришлось на б/у авто. По сравнению с показателем июля 2015 г. первичный рынок секонд-хенда в этом сегменте сократился на 86%, а относительно июня т.г. — на 10%.

На первичном рынке коммерческих автомобилей доля бывшей в эксплуатации техники выросла относительно июня и составила 57%. В количественном выражении это 895 шт., что на 16% больше, чем в июне т.г., и на 34% меньше, чем в июле 2015 г.

В автобусном сегменте общее количество первичных регистраций за июль т.г. составило 116 шт., из них только 18 шт. — автобусы с пробегом. Рынок б/у автобусов уменьшился на 78% относительно июля 2015 г. и на 28% — относительно июня т.г.

Марки-лидеры среди подержанных автомобилей неизменны — Renault в сегментах легковых и коммерческих авто (58 шт. и 196 шт. соответственно), Mercedes-Benz — в сегменте автобусов (в июле зарегистрировано 11 шт.).

Украина закупила у российского холдинга партию школьных автобусов

Приобретенные за бюджетные средства школьные автобусы ПАЗ "Мрия" оказались российского производства, хотя в тендерных документах указаны как "машины отечественного производства". Об этом шла речь в сюжете *ТСН*. В ходе расследования волонтеров выяснилось, что их в сборе завозят из РФ, а в Харькове только переоборудуют в школьные. Уже известно о 65 приобретенных автобусах за 78 млн грн.

Как объяснили *ТСН* в Минобразования, законодательство не запрещает приобретение российского транспорта для украинских школ. Однако активисты уже обратились в СБУ и СНБО с требованием прекратить торги, так как компания "ПАЗ" входит в крупный холдинг, одним из направлений которого является производство военной техники для российской армии.

Производство автомобилей в Украине продолжает падать

В июле 2016 г. на украинских заводах было произведено 363 автотранспортные средства, что на 57% меньше результата июля 2015 г. и на 15% меньше показателя июня т.г. Об этом свидетельствуют предварительные данные ассоциации "Укравтопром".

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 268 ед. (все — производства ЧАО "Еврокар"). Это на 23% меньше, чем в июне т.г., и на 43% меньше в сравнении с июлем 2015 г.

Июльское производство коммерческих автомобилей составило 77 ед., что на 2,7% больше, чем в июне т.г., но на 45% меньше относительно июля 2015 г.

Автобусов в отчетном месяце было произведено 18 ед., или в 3 раза больше, чем в июне т.г. От результата годичной давности автобусное производство в Украине отстало на 77%. Всего за 7 месяцев т.г. в Украине было произведено 2,46 тыс. автотранспортных средств, что на 39% меньше прошлогоднего результата. Из них: легковые автомобили — 1,9 тыс. ед. (-34,7% к аналогичному периоду 2015 г.), коммерческие автомобили — 483 ед. (-38,5%), автобусы — 72 ед. (-77,9%).

В Украине начались продажи легковушки под новым узбекским брендом Ravon

Новая модель автомобиля под маркой Ravon, созданная на базе Chevrolet Spark, будет стоить в Украине от 175 тыс. грн., т.е. всего $7 тыс.

Официальная презентация нового автомобильного бренда Ravon в Украине состоялась 11.08.2016 г. Модельный ряд бренда Ravon, который пришел на смену марке Uz-Daewoo, составят две уже известные в Украине модели — Gentra, Matiz и одна новая — R2.

R2 отличается от Chevrolet Spark облицовкой радиатора, а также обновленным салоном. Под капотом — 1,25-литровый 85-сильный двигатель, отвечающий экологическим нормам Евро-5. Мотор изготовлен современным предприятием General Motors Powertrain Uzbekistan. Интересно, что Ravon R2 во всех комплектациях оснащается автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. В базовой комплектации Comfort новинка оснащена двумя подушками безопасности, ABS, электроусилителем руля, центральным замком. Начиная с комплектации Optimum, покупателям как дополнительную опцию предлагают до 6 подушек безопасности (комплектация Elegant), иммобилайзер, парктроник, обогрев боковых зеркал и лобового стекла, кондиционер.



Независимо от комплектации, Ravon R2 оснащен аудиосистемой с MP3-плеером, USB, AUX, Bluetooth и четырьмя динамиками, а также креплениями детских сидений ISOFIX. Стоимость новинки — от 175 тыс. грн., что составляет около $7 тыс.

Модели Ravon Gentra и Ravon Matis подверглись небольшим изменениям внешности, в частности получили новую радиаторную решетку и логотип на всех элементах кузова и интерьера, где он находится. Продажа и дистрибуция автомобилей будут осуществляться через существующую сеть дилеров компании "Укр-АзАвто", появятся и новые, сообщает *Autocentre.ua*.

Бренд Kia в Украине выходит в сегмент коммерческих автомобилей

Компания "ФАЛЬКОН-АВТО", эксклюзивный дистрибьютор автомобилей Kia в Украине, пополнила свою модельную линейку легким грузовиком Kia K2500, который будет представлять бренд в сегменте коммерческой техники.

Автомобиль имеет привлекательный дизайн и предлагается в виде шасси, предназначенного для установки различных вариантов кузовов и фургонов в зависимости от потребностей конкретного бизнеса. Достаточно компактные габариты, кабина с превосходным обзором и радиус разворота около 5 м делают K2500 удачным выбором именно для городской эксплуатации. Под капотом Kia K2500 установлен турбодизель с интеркулером, рабочий объем которого составляет 2,5 л, мощность — 130 л.с., а крутящий момент — 255 Нм. Двигатель отличается высокой надежностью и предлагает удобный доступ для осуществления обслуживания как извне, так и из кабины. Трансмиссия — 6-ступенчатая механическая.

В основе конструкции Kia K2500 лежит жесткая многосекционная рама из стального профиля, усиленная поперечинами. Передняя подвеска рессорная торсионного типа, задняя — с мульти-листовыми рессорами. Остановить автомобиль помогает гидравлическая тормозная система, дополненная антиблокировочной системой ABS и системой стабилизации ESP.

Бескапотная кабина рассчитана на трех человек, но акцент сделан на комфорте водителя, который может отрегулировать сиденье в двух направлениях, руль с гидравлическим усилителем — по высоте. К его услугам и удобные боковые зеркала с широким углом обзора. Благодаря полной массе на уровне 3240 кг управлять Kia K2500 может даже водитель с категорией "B" в удостоверении, что будет особенно актуально для малых и индивидуальных предприятий. Автомобилю также открыт доступ к центральным частям городов, сообщает *УНИАН*.

MAN представил легкое шасси TGE

Компания MAN, выпускающая среднетоннажные и тяжелые грузовики, представила линейку грузовых шасси и фургонов TGE.

Новинка будет доступна в модификациях: цельнометаллический фургон, вариант комби, бортовая версия с 3-местной кабиной. Длина TGE составит от 5,983 м до 6,833 м для фургона и 7,388 м для бортовой модификации. Высота в зависимости от версии составит 2,340 м, 2,575 м и 2,800 м. Машина сможет принять на борт до 18,3 куб. м груза весом до 1,5 т.

MAN TGE предложат покупателям как с задним, так и с полным приводом. Трансмиссия: 6-ступенчатая "механика" и 8-ступенчатый "автомат". Моторная гамма включает в себя 4 2-литровых дизельных двигателя мощностью 102—177 л.с.

В стандартное оснащение войдет светодиодная подсветка погрузочного пространства, система помощи при экстренном торможении, электроусилитель руля. В качестве опции будет доступен ассистент парковки с прицепом, круиз-контроль и функция распознавания усталости водителя.

Интерьер новинки знаком по коммерческим моделям головной компании Volkswagen. Производитель отметил возможность выбора между несколькими типами сидений, сконструированных с учетом длительных поездок за рулем. Новый MAN TGE будет продаваться с марта 2017 г. Информации о ценах пока нет, сообщает *TSN.ua*.

"МАЗ" создал новый автобус для Европы

Эта модель изначально создавалась для стран ЕС, сообщает пресс-служба Минского автозавода, поэтому максимально адаптирована под требования местных перевозчиков. МАЗ-203088 оснащен привычными для европейских механиков агрегатами: 320-сильным двигателем Mercedes-Benz и 6-ступенчатым автоматом ZF.

В салоне — новые рабочее место водителя и интерьер: все выступы и кромки жестких конструкций имеют закругления и обрамлены широкими алюминиевыми профилями, применены новые крепления поручней, потолочные панели проектировались таким образом, чтобы обеспечить равномерное распределение воздуха… Также появились улучшенные напольное покрытие и обшивка боковин.

Кроме того, в автобусе установлена мощная система кондиционирования и отопления салона. Как обещают создатели пассажирской машины, применение электронной системы управления подвеской и приводом тормозов позволило заметно повысить плавность движения автобуса. Еще одна новация — узел диагностики всех электронных систем, который позволит сократить расходы на эксплуатацию машины.

Пассажировместимость автобуса — 95 человек, мест для сидения — от 26 до 30. Модель оснащена системой "книлинг" (наклон кузова на остановках) и выдвижной аппарелью для удобной и быстрой посадки и высадки малоподвижных групп населения. При этом, несмотря на импортные агрегаты и богатое оснащение, мазовский низкопольник должен стоить примерно на 20% дешевле европейских аналогов.

Примечание. *"МАЗ" уделяет серьезное внимание экспортным поставкам. Так, недавно представители предприятия показали журналистам уникальный автобус-внедорожник, созданный специально для стран "черной" Африки.*

В Беларуси будут производиться все автомобили Zotye для РФ

Стало известно, что поставки авто от компании Zotye для реализации на российском авторынке будут



осуществляться из Беларуси. А. Гнездюк, замгендиректора "Зоти Мотор Рус", утверждает, что первая партия новых авто пришла из Китая. Во время этого на заводе "Юнисон" уже производилась подготовка оборудования для производства. Также известно, что само предприятие небольшое, поэтому процесс сборки происходит не очень быстро. Сейчас даже начинают строиться отдельные цеха для полного цикла производства.

Справка. *Китайский концерн Zotye специализируется на выпуске легковых авто и запчастей к ним. Холдинг возник в 2005 г., и сначала специализация деятельности работников относилась к изготовлению различных комплектующих. Далее фирма стала не только представлять на авторынках модельный ряд легковых авто, но также занялась выпуском грузовых машин, микроавтобусов и мотоциклов.*

Известно, что в будущем на заводе "Юнисон" компания Zotye планирует наладить сборку кузовов машин. Штампованные детали будут доставляться на завод в пакетах. Такая методика сможет сократить уровень расходов на доставку комплектующих, сообщает *ActualNews.org.*

Легальность работы киевских маршруток будут проверять мобильные группы

Об этом сообщил замглавы Киевгоргосадминистрации И. Сагайдак, сообщает пресс-служба КГГА. "Наши мероприятия будут направлены на полное исключение деятельности нелегальных маршруток, посадки/высадки пассажиров вне автостанций пригородными перевозчиками. В первую очередь, это обеспечит безопасность дорожного движения в столице, создаст надлежащие условия для жителей и гостей в сфере предоставления услуг", — заявил И. Сагайдак в ходе церемонии подписания меморандума о сотрудничестве между Укртрансбезопасностью и департаментом транспортной инфраструктуры КГГА.

Главная цель заключения меморандума — объединение усилий для выполнения решений, которые будут способствовать урегулированию ситуации в сфере пассажироперевозок. В меморандуме также говорится о создании мобильных групп, призванных проверять и следить за перевозчиками, которые осуществляют деятельность вне правового поля.

Как отметил директор департамента транспортной инфраструктуры КГГА С. Майзель, пригородные перевозчики должны останавливаться на границе столицы, дальнейший въезд в город обязательно нужно согласовывать с профильным департаментом. Такая модель сотрудничества позволит эффективно контролировать и исключать работу нелегальных перевозчиков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным КГГА, только за сутки нелегальные перевозчики делают до 10 тыс. рейсов.*

Заработал первый пункт дистанционного контроля за тяжеловесными автомобилями при въезде в Киев

Дистанционный контроль помогает определить машину с перегрузкой в 20 км до пункта контроля и передать оперативную информацию дежурной группе, которая останавливает определенный автомобиль для проведения процедуры взвешивания. Основная цель установления габаритно-весового пункта — контроль за въездом на столичные дороги тяжеловесного автомобильного транспорта, что является неотложным при повышении температурного режима для сохранения автодорог города.

12.08.2016 г. состоялась инспекция первого стационарного габаритно-весового пункта, на км 15 Житомирской трассы в направлении въезда в столицу.

Как отметил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк, на момент церемонии открытия за 12.08.2016 г. уже было зафиксировано 3 нарушения габаритно-весового контроля. "Такой дистанционный контроль будет осуществляться по каждому тяжеловесному и крупногабаритному автомобилю, который будет заезжать в город", — сообщил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры заявил, что для сохранения дорог столицы КГГА совместно с Мининфраструктуры и "Укртрансбезопасностью" планирует установить габаритно-весовые комплексы на каждом въезде в Киев.

"В этом году государством было выделено рекордное количество средств на ремонт дорог, поэтому наша цель: отремонтировать дороги и сохранить их в должном состоянии", — сообщил Ю. Лавренюк.

"Кроме того, Министерство инфраструктуры Украины при участии Укртрансбезопасности приняло решение о закупке дополнительно более 70 габаритно-весовых комплексов, которые вскоре будут осуществлять весовой контроль над всеми тяжеловесными автомобилями на всех дорогах Украины", — отметил замминистра инфраструктуры, сообщает пресс-служба министерства.

На Херсонщине появилась бесплатная зарядная станция для электромобилей

В Украине увеличивается количество владельцев электромобилей. Экономные и экологические авто все больше завоевывают украинские дороги.

Теперь бесплатной зарядкой могут воспользоваться жители Новой Каховки по ул. Французской (Парижской Коммуны), у строительного супермаркета "7 элемент".

На сегодняшний день зарядить электромобиль можно уже в Херсоне, Каховке, Новой Каховке, курортных городах Херсонщины, на очереди — районные центры. Так, в Скадовске две зарядные станции уже ждут установки.

Кроме того, в ВР зарегистрирован законопроект об отмене НДС на продажу электромобилей.

Лондонские автобусы помогают автомобилистам спланировать маршрут

Корпорация Transport for London (TfL) начинает испытания новой системы, призванной улучшить дорожную ситуацию в столице Великобритании.

Система предусматривает установку информационных табло в задней части маршрутных автобусов. На такие панели будут в режиме реального времени выводиться данные о дорожных работах и пробках на пути следования. Т.о. другие участники дорожного

движения смогут получать актуальные сведения о текущей ситуации, не отвлекаясь на бортовую навигационную систему или смартфон.

Данные на информационных автобусных табло будут отображаться с привязкой к текущему местонахождению машины. Для этого служит приемник спутниковой навигационной системы GPS. Сведения о текущей ситуации передаются из центра контроля дорожного движения.

Сначала систему планируется задействовать на одном лондонском маршруте. Если испытания окажутся успешными, нововведения будут введены и на других рейсах в британской столице. Не исключено, что подобной практикой заинтересуется и власти других городов, сообщает *Finance.ua*.

Audi разработала систему получения электричества от кочек на дорогах

Электромобили и гибриды используют систему рекуперативного торможения как дополнительный источник энергии, но есть и другие методы выработки электричества. Audi разработала прототип подвески eROT, которая получает электроэнергию от неровностей на дорогах, сообщает *Новый Регион*.

Audi ранее заявляла о своих планах использовать движение амортизаторов для выработки электричества, а теперь компания представила рабочий прототип системы под названием eROT. В связке с электрической установкой с напряжением 48 вольт такой тип подвески позволит вырабатывать дополнительную энергию для работы двигателя. Созданная Audi подвеска использует специальный рычаг для абсорбации движения колес по неровной поверхности. Рычаг направляет это движение в электромотор, который преобразует его в электричество. В компании заявляют, что во время испытаний на немецких дорогах система eROT позволила восстановить в среднем до 100—150 ватт энергии. Этой энергии достаточно для обеспечения работы некоторых деталей готового автомобиля.

В Audi также утверждают, что eROT настраивать проще, чем традиционные системы подвески. Система позволяет по отдельности регулировать отбой и сжатие амортизаторов, благодаря чему легче установить баланс. Для работы eROT необходима 48-вольтная электрическая установка. Многие эксперты полагают, что такие системы начнут широко использоваться в ближайшие несколько лет, так как с каждым годом электрической начинки в машинах становится все больше. Они позволят накапливать энергию, которую можно будет использовать для обеспечения работы электронных компонентов или небольших электродвигателей в так называемых умеренных гибридах и микрогибридах. Компания пока не сообщала о своих планах использовать систему eROT при производстве автомобилей. Точно известно, что Audi выпустит в 2017 г. электромобиль с минигибридной системой на основе электрической установки с напряжением 48 вольт.

Автопилот Tesla ожидает крупное обновление: массив камер и дополнительный радар

Вскоре автопилот Tesla получит большое обновление, причем как программное, так и аппаратное, что куда важнее. По данным ресурса *Electrek*, новая версия автопилота обзаведется массивом из трех фронтальных камер и дополнительным радаром кругового обзора. Последнее — в дополнение к РЛС, "смотрящим" вперед.

При этом отмечается, что аппаратное обеспечение будет лишено лидаров (лазерных радаров), и полностью перейдет на радиоволны, что позволит избежать негативных эффектов лидара. А в целом планируется создать своеобразное "облако" датчиков, которое будет отслеживать препятствия со всех сторон машины. Тогда, вероятно, удастся избежать ДТП вроде того, что произошло в Китае.

Справка. *На территории Китая зарегистрировано первое ДТП, в котором принял участие автомобиль Tesla, оборудованный системой автоматического пилотирования и совершенно не требующий участия водителя. Сейчас китайские инженеры заняты прояснением ситуации с нарушением, которое обнаружилось в автоматизированной системе контроля и управления автомобилем.*

Пострадавший 33-летний автомобилист рассказал, что ехал на работу в Пекине и включил автопилот. Видеорегистратор машины запечатлел, как Tesla ударила припаркованный автомобиль, оторвав ему зеркало. Оба ТС получили царапины, водители не пострадали. Китайский автовладелец обвинил компанию в том, что она переоценила возможности своей машины.

В свою очередь, в Tesla провели расследование инцидента и заявили, что автомобилист не держал руки на руле и не пытался повернуть, чтобы избежать столкновения. Представители компании подчеркнули, что автопилот является вспомогательной функцией, не снимающей с водителя необходимость контролировать движение.

Важно отметить, что новая версия ПО для автопилота может также получить режим работы "только по GPS", а не в реальном времени, хотя это спорное решение. К сожалению, о сроках реализации новинки пока не сообщается.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании и аэропорты улучшают показатели работы

Согласно оперативной информации Госавиаслужбы, за январь—июль 2016 г. объем пассажирских перевозок украинских авиакомпаний вырос по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. на 23,2% — до 4,257 млн чел., в т.ч. на международных рейсах — на 22,9%, составив более 3,828 тыс. чел. Пассажирские перевозки выполняли 17 украинских авиакомпаний.



За отчетный период 18 аэропортов Украины обслужили 6,782 млн чел. (+15,1%), в т.ч. в международном сообщении 5,908 млн чел. (+13,6%).

Львовский аэропорт наращивает пассажиропоток

Пассажиропоток аэропорта "Львов" в июле т.г. вырос на 29,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., обслужив 91,3 тыс. пассажиров. При этом, на внутренних рейсах было перевезено 16,1 тыс. пассажиров, на международных — 75,2 тыс.

В июле в/из львовского аэропорта было выполнено 926 рейсов, из которых 210 — внутренних, 716 — международных. Места в пятерке направлений по количеству рейсов распределились следующим образом: Анталия, "Борисполь", Стамбул, Варшава, Вена.

Примечание. *Аэропорт "Львов" завершил 1 полугодие с самым высоким темпом роста за три года. В частности, он обслужил 282,4 тыс. пасс., что на 20,2% больше, чем в 1 полугодии 2015 г. (234,9 тыс.).*

Аэропорт "Харьков" существенно увеличил пассажиропоток

По итогам работы за июль 2016 г. пассажиропоток международного аэропорта "Харьков" увеличился на 63% по сравнению с июлем 2015 г. — до 69,1 тыс. пасс. В целом, за 7 месяцев 2016 г. аэропорт обслужил 310,6 тыс. пасс., сообщила пресс-служба компании DCH, которая управляет аэропортом через компанию "Нью Системс АМ".

Основной прирост пассажиропотока связан с расширением спектра международных авиаперевозок и увеличением частоты действующих рейсов на популярных международных и внутренних направлениях.

Примечание. *Как сообщалось ранее, по итогам года "Харьков" планирует увеличить пассажиропоток на 60% и обслужить порядка 550 тыс. пассажиров.*

С начала года аэропорт "Одесса" увеличил пассажирооборот

За январь—июль 2016 г. аэропорт "Одесса" обслужил 540,6 тыс. пассажиров (+1,3% к аналогичному периоду 2015 г.), в т.ч. международными рейсами воспользовались 415,8 тыс. пасс., внутренними — 120,8 тыс. Аэропорт принял и отправил 6,1 тыс. рейсов.

В июле услугами аэропорта воспользовались 117,5 тыс. человек — на 4,5% больше, чем в июле 2015 г., сообщает пресс-служба аэропорта.

По пассажиропотоку аэропорт "Одесса" занимает второе место в Украине после "Борисполя".

Примечание. *По словам и.о. гендиректора ГП "Борисполь" Е. Дыхне, за 7 месяцев 2016 г. аэропорт увеличил пассажиропоток на 15% — до 3,7 млн человек; предприятие обеспечивает 68% всех авиаперевозок в Украине.*

Справка. *В период летней навигации 2016 г. из Одессы открыты новые направления в Таллинн (2 рейса в неделю), Прагу (3 рейса в неделю), Мюнхен (2 рейса в неделю). Увеличено количество выполняемых рейсов по уже существующим направлениям: в Вену — до 7 рейсов в неделю, Стамбул — до 28 рейсов в неделю, Минск — до 14 рейсов в неделю. Два новых перевозчика "Мотор Сич" и Bravo Airways открыли рейсы Одесса—Киев, сообщает* ЦТС.

Администрация ГМА "Борисполь" подвела первые итоги использования ProZorro

Как отмечает пресс-служба аэропорта, с 1.08.2016 г. все тендеры в Украине, которые превышают установленные пороговые значения, перешли на единую систему публичных закупок ProZorro. Вместе с большинством крупных госпредприятий, ГП "Борисполь" осуществляет закупки в системе ProZorro с апреля т.г. С первых дней пользования новой системой администрация "Борисполя" приняла решение проводить в ProZorro не только обязательные "пороговые" тендеры (от 200 тыс. для товаров и услуг и от 1,5 млн грн. — для работ), но и допороговые закупки. На данный момент это позволило предприятию сэкономить более 2,5 млн грн. Кроме того, новая система открытых электронных торгов позволила осуществить закупки, которые в течение длительного времени не проводились в предыдущем "бумажном" варианте. В т.ч. аэропорт приобрел специальную автотехнику, которую неоднократно пытался закупить с 2015 г.

Для осуществления дополнительного контроля за проведением электронных торгов в ГП МА "Борисполь" привлечены ревизионный отдел и отдел предотвращения коррупции.

Права пользователей в аэропортах "Днепропетровск" и "Ивано-Франковск" ограничены искусственно

Госавиаслужба Украины подготовила обращение в АМКУ с просьбой провести антимонопольное расследование в отношении ограничения прав пользователей в аэропортах "Днепропетровск" и "Ивано-Франковск".

Такое решение было принято после изучения документов с обоснованием введенных ограничений по приему воздушных судов, поступивших от международных аэропортов "Днепропетровск", "Запорожье" и "Ивано-Франковск".

Госавиаслужба установила, что ООО "Международный аэропорт "Днепропетровск" и филиал "Международный аэропорт "Ивано-Франковск" ООО "Скорзонера" (эксплуатанты аэродромов) не обеспечивают равные условия эксплуатации соответствующих аэродромов для всех авиакомпаний и искусственно ограничивают права пользователей.

В то же время МА "Запорожье" устранил недостатки в процедурах обслуживания пассажиров на внутренних и международных рейсах.

Примечание. *В июле т.г. Госавиаслужба Украины обратилась с требованием к международным аэропортам "Днепропетровск", "Запорожье" и "Ивано-Франковск" предоставить обоснование введенных ограничений по приему воздушных судов.*

АМКУ рассматривает факты нарушения в аэропорту "Борисполь"

АМКУ начал рассмотрение дела, возбужденного по признакам нарушения ГП "Борисполь" законодательства о защите экономической конкуренции на рынке специализированных услуг. Об этом сообщила пресс-служба нардепа Ю. Деревянко со ссылкой на ответ, полученный от АМКУ.

"По результатам проведенного АМКУ расследования с учетом полученной от Вас информации начато рассмотрение дела № 130-26.13/127-16, возбужденного по признакам нарушения ГП "Международный аэропорт "Борисполь" законодательства о защите экономической конкуренции в виде злоупотребления монопольным положением на рынке специализированных услуг в... "Борисполе" путем применения разных условий к равнозначным соглашениям с субъектами хозяйствования без объективно оправданных причин", — цитирует ответ АМКУ агентство *Укринформ*.

Примечание. *Как сообщалось ранее, 13.06.2016 г. состоялось совместное заседание подкомитетов Комитета по вопросам предотвращения и противодействия коррупции и Комитета по вопросам транспорта. Как было отмечено в ходе заседания, "Борисполь" предоставляет "МАУ" скидки в размере 80%. После этого НАБУ провело обыски в офисе компании "МАУ".*

При Торгово-промышленной палате Украины создан Комитет по вопросам авиатранспорта

Президиум Торгово-промышленной палаты (ТПП) Украины на своем заседании 21.07.2016 г. принял решение о создании при ТПП Комитета по вопросам авиации. На должность главы Комитета было рекомендовано назначить и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

Согласно информации на сайте ТПП, желание войти в состав Комитета уже изъявили авиакомпании "МАУ", "Днипроавиа", "Азур Эйр", "Роза ветров", "Интеравиа", а также несколько хендлинговых и кейтеринговых компаний.

Комментарий.

Комментируя журналу "Транспорт" создание авиакомитета при ТПП, Е. Дыхне отметил: "Мы рады, что такой комитет будет создан — он будет серьезной площадкой для обсуждения авиационных проблем. Потому что сейчас очень много площадок возникает стихийно. То один Комитет ВР — антикоррупционный — вдруг занимается авиационными проблемами, то Комитет ВР по транспорту (где в принципе нет специалистов, а просто депутаты, которые... обсуждают проблемы авиации, причем без участия… специалистов авиарынка). Поэтому в авиационном комитете мы будем рады видеть всех представителей авиарынка: аэропортов, операторов, авиакомпаний, хендлинговых компаний, а также экспертов, у которых есть виденье того, как должна развиваться авиация Украины".

Что касается своего назначения на должность главы Комитета, Е. Дыхне подчеркнул, что это пока лишь рекомендация президиума. Окончательное решение должны принять сами участники Комитета на его первом собрании. Когда оно состоится, Е. Дыхне сказать затруднился, пояснив: "Этим занимается ТПП. Она соберет всех участников (они должны вступить в ТПП — там есть определенная процедура) и после этого они смогут полноценно участвовать в заседании комитета и... выбирать его руководителя". Что касается самого "Борисполя", то, по словам Е. Дыхне, предприятие вступило в Торгово-промышленную палату Украины еще несколько недель назад.

Какие конкретно представители авиарынка станут членами нового комитета, Е. Дыхне не уточнил. В то же время, по словам начальника отдела взаимодействия с членами ТПП Украины Е. Беловой, согласно предварительным данным, в Комитет войдет "около 15 известных авиакомпаний".

В 2017 г. планируется провести реконструкцию транзитной зоны аэропорта "Борисполь"

Об этом 11.08.2016 г. на совместном заседании Комитета по вопросам авиации и Комитета предпринимателей туристическо-гостиничной индустрии сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

"Также мы планируем в 2017 г. реконструкцию транзитной зоны, потому как в аэропорту нет удобного пункта пропуска из прилета в зону вылета. Сегодня там большое скопление людей происходит, это все волнообразно. Прилетает транзитеров сразу 200, 300, 400 человек, аэропорт не справляется именно из-за того, что нет удобной зоны, нет помещения, которое могло бы обеспечить эту функцию. Потому мы между 5 и 6 гейтом планируем достройку терминала, порядка 700 м", — рассказал Е. Дыхне.

Справка. *Проведение заседания было инициировано аэропортом "Борисполь" и компанией "Кий Авиа" в ТПП. В ходе заседания, на котором присутствовали представители ведущих туроператоров, авиакомпаний, а также представители Киевской горадминистрации в т.ч. были обсуждены вопросы улучшения качества обслуживания и сервиса пассажиров, безопасности во время авиаперелета, предотвращения несанкционированного доступа к багажу, а также вопросы совершенствования процедур прохождения пограничного и таможенного контроля. На заседании присутствовали представители ведущих туроператоров, авиакомпаний, а также представители Киевской горадминистрации.*

Представитель "МАУ" назвал факторы роста расходов украинских авиакомпаний

Украинские авиаперевозчики, с одной стороны, зажаты конкуренцией с глобальными игроками и альянсами (Lufthansa, British Airways, AirFrance/KLM), которые хотят просто поглотить еще один рынок и не дать Украине развиться как транзитному государству, с другой стороны, испытывают ценовое давление со стороны европейских лоукост-компаний. Все это усугубляется монополией сопутствующих услуг в цепочке авиаперевозки — поставок топлива, аэропортового и пассажирского обслуживания, услуг навигации, поставок бортпитания — в результате чего растут расходы авиакомпаний. Об этом 11.08.2016 г. сообщил представитель "МАУ" на совметном заседании Комитета по вопросам авиации и Комитета предпринимателей туристическо-гостиничной индустрии Торгово-промышленной палаты Украины.



Минский аэропорт заметно улучшил показатели своей деятельности

По итогам июля национальный аэропорт "Минск" обслужил почти 419 тыс. пассажиров (+10,8% к июлю 2015 г.), а также 2,295 тыс. самолетовылетов (+8,8%).

По информации пресс-службы аэропорта Минск, за январь—июль предприятие обслужило 1,83 млн пассажиров (+22% к аналогичному прериоду 2015 г.) и 12,7 тыс. авиарейсов (+16,8%).

Теракты в Европе замедлили развитие аэропортов

В 1 половине 2016 г. пассажиропоток в аэропортах Евросоюза вырос на 6,2%, однако во 2 квартале динамика заметно ухудшилась: если в январе—марте прирост составил 8,2%, то в апреле—июне — только 4,8%. Такие данные содержатся в отчете европейского подразделения Международного совета аэропортов (ACI Europe). В организации пояснили, что основные причины замедления роста — серия терактов в Европе и общеполитическая нестабильность, вызванная решением Великобритании покинуть ЕС. По мнению Совета, показатели могут продолжить ухудшаться.

Динамика развития аэропортов ухудшилась практически по всему ЕС, особенно в Бельгии (где в марте т.г. произошел теракт в аэропорту Брюсселя). За 1 полугодие загрузка бельгийских аэропортов снизилась на 6,5%: если в 1 квартале она выросла на 1,1%, то во 2 квартале — снизилась на 11,9%. В Германии в 1 квартале прирост составил 5,4%, но в последующие 3 месяца замедлился до 1,4%. В Италии показатели двух кварталов составили +6,9% и +3%, в Швеции — +6,9% и +3,4%, в Великобритании — +6,6 и +3,6%.

Из числа пяти самых загруженных аэропортов ЕС слабую динамику в 1 полугодии показали лондонский "Хитроу", парижский аэропорт им. Шарля де Голля и аэропорт Франкфурта. Тем временем в амстердамском "Схипхоле" и в аэрпорту Мадрида зафиксирован прирост на 9,9% и 8,6% соответственно.

Среди средних по размеру аэропортов ЕС самые высокие результаты продемонстрировали воздушные гавани "Шенефельд" в Берлине (+39,4%), Кельн-Бонн (+19,8%), аэропорты Бухареста (+16,5%), Дублина (+13,4%), Барселоны (+12,7%), Бирмингема (+12,6%), Будапешта (+11,9%) и Копенгагена (+10,9%), сообщает *ato.ru.*

В аэропорту "Херсон" начато строительство грузового терминала

В международном аэропорту "Херсон" начали строительство нового грузового терминала. Помещение под него площадью в 290 кв. м оборудуют системами видеонаблюдения и пожарной сигнализацией, чтобы оно соответствовало мировым нормам безопасности.

По словам директора КП "Херсонские авиалинии" Г. Усика, строительство нового терминала обойдется предприятию в более 400 тыс. грн. Терминал будет способен принимать до 40 т транзитных грузов в сутки. Это станет дополнительным поступлением и на счета предприятия, и в госказну в виде платежей за "растаможку" товаров.

Новый сертифицированный грузовой терминал в аэропорту должен заработать уже в конце сентября—начале октября 2016 г., сообщает *wing.com.ua.*

Справка. *В течение января—июля 2016 г. в гобюджет поступило 29,168 млн грн. таможенных платежей, которые были получены при таможенном оформлении регулярных международных рейсов в пункте пропуска "Аэропорт "Херсон".*

Всего с начала года таможенники Херсонской таможни ГФС провели таможенное оформление 416 воздушных судов регулярных международных рейсов в пункте пропуска "Аэропорт "Херсон" (по 208 осмотрам в прямом и обратном направлениях рейса Стамбул—Херсон—Стамбул). Наблюдается динамика увеличения количества рейсов на 17,3% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.

Аэропорт "Николаев" ищет инвесторов

Руководством Николаевской области в марте т.г. была создана рабочая группа для решения вопроса по коммунальному предприятию "Международный аэропорт "Николаев". В состав рабочей группы вошли депутаты облсовета, начальники и замначальников управлений областной госадминистрации, сообщает *wing.com.ua.*

На данный момент уже подписан Меморандум о намерениях между инвестиционной компанией RAV 3 Construction Corporation и Николаевским областным советом.

Меморандум определяет отношения и направления сотрудничества с целью удовлетворения потребностей территориальных общин региона в сфере предоставления авиауслуг и удовлетворения других интересов, сообщает пресс-служба облсовета.

В рамках действия рабочей группы также принято решение пригласить для обсуждения возможных вариантов сотрудничества мировые инвестиционные компании. "Мы готовы к изучению и обсуждению всех возможных вариантов", — подчеркивает первый заместитель председателя областного совета М. Соколов.

Афинский аэропорт превратят в крупный морской курорт

Заброшенный афинский аэропорт "Эллиникон" планируют превратить в один из самых крупных в Греции и Европе прибрежных курортных комплексов.

Аэропорт был построен в 1938 г. и до 2001 г. являлся главными воздушными воротами страны. В 2001 г., в преддверии Олимпийских игр 2004 г. в Афинах, его заменил новый аэропорт "Элефтериос Венизелос".

Компания Lamda Development планирует потратить EUR7 млрд на развитие территории аэропорта в качестве курорта. Предполагается, что здесь появятся отели, жилые кварталы и магазины, сообщает *ЦТС*. Также здесь разобьют парк площадью 200 га. Строительные работы стартуют в начале 2017 г.

Минтранс Молдовы хочет восстановить аэропорт "Бельцы-Лядовены"

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы до конца т.г. проведет ТЭО восстановления международного аэропорта "Бельцы-

Лядовены", который должен стать вторым национальным пассажирским аэропортом. Об этом сообщил глава отраслевого ведомства Ю. Киринчук.

По его словам, эта и другие запланированные меры приведут к снижению цен на авиапассажирские перевозки и повышению их качества.

Справка. *В 2013—2015 гг. в аэропорту осуществлялось небольшое количество рейсов. В настоящее время он находится в плохом состоянии, инфраструктура аэропорта изношена и разрушается.*

Ранее Ю. Киринчук отмечал, что передача в концессию международного аэропорта "Бельцы-Лядовены" является лучшим решением для возобновления деятельности и модернизации данного аэропорта.

"Украэрорух" повышает качество профподготовки авиадиспетчеров при поддержке ведущих европейских фининститутов

ГП "Украэрорух" подписало контракт с ведущим итальянским производителем аэронавигационного оборудования Leonardo S.p.A. на приобретение и установку операционной диспетчерского тренажера для профподготовки диспетчеров Киевского центра управления воздушным движением.

Это первый контракт в рамках проекта модернизации аэронавигационной системы, которая реализуется совместно с ЕБРР и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ). Стоимость контракта составляет EUR3,691 млн, срок его реализации — 18 месяцев.

Тренажер имеет расширенный функционал и большой банк учебных упражнений. Это позволяет смоделировать любую воздушную ситуацию с разным набором данных для обучения диспетчеров новым процедурам, которые в настоящее время интенсивно внедряются в сфере управления воздушным движением, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Авиакомпании обязаны информировать Госавиаслужбу о задержках или отмене рейсов

Госавиаслужба в очередной раз обратила внимание авиаперевозчиков, выполняющих регулярные и чартерные рейсы, на необходимость предоставления ими информации об отменене и задержке рейсов. "В случае задержки более разумных сроков или отмены рейса перевозчик не позднее чем через 12 часов после отправления задержанного рейса или принятия решения об отмене рейса должен сообщить в уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о причинах задержки (отмены) рейса и обслуживании, которое было предоставлено пассажирам во время такой задержки или отмены рейса", — подчеркивается на сайте ведомства.

При этом, в Госавиаслужбе напоминают, что соответствующее требование предусмотрено п. 5 раздела XV Правил воздушных перевозок пассажиров и багажа, утвержденных приказом Мининфраструктуры Украины от 30.11.2012 г. № 735.

Информацию необходимо предоставлять по форме: дата, номер рейса, маршрут, тип ВС, бортовой номер, количество пассажиров (ADL, в т.ч. CHD + INF), время задержки рейса, причина задержки, предоставленное обслуживание. Указанную информацию необходимо направлять на адрес электронной почты: schedule@avia.gov.ua; kli@avia.gov.ua.

У "МАУ" возникли сложности с полетами в Иран и Иорданию

По сообщению СМИ, 8.08.2016 г. авиакомпания "МАУ" была вынуждена отменить ряд рейсов в Иран и Иорданию. Причиной сложившейся ситуации стал отказ авиавластей этих стран предоставить украинской компании разрешение на полеты.

По данным *ЦТС,* в летнем расписании 2016 г. утверждены рейсы Киев—Тегеран авиакомпаний "МАУ" (7 рейсов в неделю) и UM Air (1 рейс в неделю), со стороны Ирана назначена авиакомпания Mahan Air с рейсом Тегеран—Киев (2 рейса в неделю). Утвержденное расписание рейсов в Иорданию выглядит следующим образом: "МАУ" выполняет рейс Киев—Амман (7 рейсов в неделю), UM Air летает по маршруту Киев—Амман (2 рейса в неделю) и Харьков—Амман (1 рейс в неделю).

Как сообщили в Госавиаслужбе, в настоящее время ведомство готовит соответствующие обращения к авиавластям Ирана и Иордании, в которых будет требовать "действовать исключительно в рамках достигнутых межправительственных договоренностей".

Комментарий. Ранее в авиакомпании Um Air неоднократно заявляли, что на направлениях в Иран в соответствии с украинско-иранским межправительственным соглашением может работать только один назначенный авиаперевозчик с каждой стороны. И таким перевозчиком от Украины является Um Air.

В самой "МАУ" апеллировали к тому, что последний Меморандум, подписанный авиавластями Украины и Ирана (когда Госавиаслужбу возглавлял Д. Антонюк), предусматривает расширение количества частот и увеличение количества назначенных авиаперевозчиков. Этот документ дает право "МАУ" выполнять полеты в Иран.

В то же время в юридической компании "Анте", представляющей интересы Um Air, подчеркивали, что меморандум, подписанный Д. Антонюком, достаточно спорный. При этом Um Air неоднократно пыталась оспорить право "МАУ" выполнять полеты в Иран в суде.

В конце мая юрист А. Гук так прокомментировал ситуацию журналу "Транспорт": "В теле межправительственного соглашения о воздушном сообщении (между Ираном и Украиной — ***ред.***) говорится, что с каждой стороны может быть назначен только один перевозчик — без упоминания, кто конкретно. Также к этому межправительственному соглашению имеется Меморандум (уже конкретно авиавластей), где написано, что от Украины авиаперевозчиком назначается Um Air (Меморандум заключался после межправительственно соглашения и был подписан в 2001 г.). В 2014 г., когда главой Госавиаслужбы был Д. Антонюк, был подписан еще один Меморандум, который увеличил количество назначенных авиаперевозчиков с украинской стороны — к Um Air добавили "МАУ"..., но



в межправительственном соглашении по-прежнему речь идет об одном назначенном авиаперевозчике. Т.е. получается, что Госавиаслужба Меморандумом 2014 г. практически изменила само межправительственное соглашение… В настоящее время есть письмо МИД Украины, в котором говорится, что Госавиаслужба не имеет права сама менять межправительственное соглашение — у нее не было полномочий от правительства на подписание, в т.ч. на увеличение количества перевозчиков".

Что касается Иордании, то здесь А. Гук отмечает, что в свое время "МАУ" начала летать в Амман на очень спорных основаниях (об этом он сообщил в комментарии *РБК-Украина*).

В 2016 г. "МАУ" сосредоточилась на увеличении частот

По словам президента "МАУ" Ю. Мирошникова, в 2016 г. у авиакомпании будет меньше новых маршрутов. При этом "МАУ" сконцентрируется на наращивании частот по имеющимся направлениям и подготовке новых волн стыковок в "Борисполе".

"Нам необходимо переходить на четыре волны. Одна зачаточная третья волна уже есть — днем. Будем еще формировать ночную волну и на протяжении ближайших 3—4 лет перейдем к четырехволновому хабу. Это значит, что при тех же площадях аэропорта "Борисполь" пассажиропоток удвоится", — сообщил топ-менеджер в интервью газете *Дело*.

Аэропорт "Киев" пока не вписывается в модель работы "МАУ"

Президент авиакомпании "МАУ" Ю. Мирошников не исключает, что в будущем "МАУ" будет использовать аэропорт в Жулянах, если мощности "Борисполя" будут полностью загружены. В то же время он отметил, что это вопрос не близкой перспективы.

"В настоящее время аэропорт "Киев" не вписывается в нашу модель работы с достаточно жестким расписанием стыковок между рейсами, но это не значит, что навсегда. Возможно, в будущем мы будем использовать его в качестве второй базы для внутренних рейсов, но для этого должны сложиться определенные условия, как инфраструктурные, так и экономические. Это не близкая перспектива", — сообщил Ю. Мирошников в интервью газете *Дело.*

"МАУ" планирует увеличивать количество рейсов на восток

Авиакомпания "МАУ" планирует наращивать количество рейсов на восток, в частности в страны Юго-Восточной Азии, и обеспечивать т.о. транзит пассажиров из Западной Европы и США через Украину в Китай, Малайзию, Сингапур и Таиланд. Об этом сообщил Ю. Мирошников, говоря о том, каким он видит дальнейшее развитие авиакомпанией направления восток—запад.

Также он отметил, что "МАУ" имеет амбициозные планы в отношении Китая. "Авиакомпания планирует увеличить количество рейсов в Пекин до двух в день, но сначала надо открыть второй, а потом и третий пункт на территории КНР", — рассказал Ю. Мирошников в интервью газете *Дело.*

В Европу намерен вернуться крупнейший лоукостер Азии

Крупнейшая лоуост-авиакомпания Азии Air Asia после четырехлетнего перерыва намерена возобновить полеты в Европу. Запуск новых рейсов в Стамбул и Барселону запланирован на 30.10.2016 г., сообщает *ЦТС.*

Европейские маршруты будет обслуживать Air Asia X (дочерняя компания Air Asia), оперирующая на дальнемагистральных маршрутах. Рейсы из Куала-Лумпура в Стамбул и Барселону будут выполняться ежедневно.

***Справка.** В настоящее время в Европу летает два ближневосточных лоукостера — flyDubai и airArabia. flyDubai выполняет полеты из Дубая в Киев, Стамбул, Прагу, Братиславу, Загреб, Сараево, Белград, Скопье, Софию и Бухарест, airArabia — из Шарджи в Киев, Сараево и Стамбул.*

Lufthansa Cargo запустила сервис для частных клиентов

Lufthansa Cargo предложила новый сервис по международной перевозке крупногабаритных предметов для частных клиентов. Новый сервис myAirCargo предлагает частным клиентам доставку личных вещей: мебели, сувениров, крупногабаритных грузов, мотоциклов и прочего. Сервис включает доставку "от двери до двери" и таможенное оформление.

Перевозка может быть забронирована и оплачена на интернет-сайте авиакомпании.

На начальном этапе услуга предоставляется в 25 странах Европы и в США. Летом 2017 г. Lufthansa Cargo планирует расширить ее географию, сообщает *ТАСС*.

Air Berlin уделит больше внимания бизнес-классу на европейских рейсах

Немецкая авиакомпания Air Berlin представила обновленную стратегию развития, в рамках которой оператор вводит на рейсах внутри Германии и по Европе обслуживание бизнес-класса.

Как это свойственно европейским авиакомпаниям, Air Berlin не будет устанавливать специальные, более комфортабельные кресла. Вместо этого средние кресла в бизнес-классе будут оставлять свободными. Кроме того, в стоимость будут включены такие дополнительные услуги, как бесплатный напиток, выбор горячего блюда, приоритетная посадка и доступ к зоне отдыха.

Изменения коснутся также эконом-класса, с пассажиров которого будут взимать дополнительную плату за услуги, ранее предоставлявшиеся бесплатно. В частности, речь идет о покупке еды и напитков, которые до сих пор входили в стоимость билетов даже на коротких региональных рейсах.

Нововведения внедряются на фоне низкого спроса на перевозки как в премиум-сегменте, так и в эконом-классе. Снижение доходов прогнозируется по всей отрасли. В рамках новой стратегии немецкая авиакомпания также намерена к лету 2017 г. на 50% увеличить провозные емкости на североатлантических направлениях.

***Справка.** Крупнейшим акционером Air Berlin является ближневосточный перевозчик Etihad Airways.*

По сведениям источников в отрасли, в настоящее время Etihad ведет переговоры о том, чтобы избавиться от рейсов Air Berlin, не связанных с хабовыми аэропортами (расположены в Дюссельдорфе и Берлине). Это встраивается в модель, согласно которой принадлежащие ближневосточному перевозчику Air Berlin, Darwin Airline, Air Serbia и особенно Alitalia должны выполнять часть своих рейсов в качестве фидерных операторов, подвозящих пассажиров для Etihad.

В шанхайских аэропортах введут дополнительную проверку пассажиров

Международные аэропорты Шанхая — "Хунцяо" и "Пудун" — с 15.08.2016 г. вводят дополнительную проверку пассажиров и их багажа.

Дополнительная проверка из соображений антитеррористической безопасности будет проводиться на входах и выходах всех терминалов аэропортов. При этом руководство аэропортов не уточнило, что послужило поводом для ужесточения мер безопасности.

Руководство аэропортов также напомнило пассажирам, что запрещается находиться на территории аэропортов с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами, а также другими запрещенными правилами предметами. Пассажиров просят заранее проходить проверку, т.к. на это уйдет дополнительное время. Дополнительная проверка вводится в соответствии с принятым ранее в КНР первым антитеррористическим законом, сообщает *Shanghai Daily.*

Справка. *Постоянный комитет Всекитайского собрания народных представителей КНР 27.12.2015 г. принял первый в истории страны антитеррористический закон. Закон в т.ч. предусматривает усиление обмена информацией между правительственными органами, военными, полицией, а также укрепление мер по безопасности в киберпространстве, проверку безопасности в транспорте.*

Харьковский FED заключил контракты с китайцами

Харьковское ПАО "ФЭД" заключило с китайскими авиастроителями четыре контракта на $25 млн. Об этом сообщил председатель правления компании FED В. Попов.

"Побывавшая накануне на предприятии китайская делегация — представители госорганов и бизнеса — познакомилась с нашей продукцией и оценила ее качество, что и отражено в контрактах на $25 млн. Речь идет о производстве различных авиационных агрегатов — систем управления полетом, агрегатов топливной системы самолетов, гидросистем и систем энергоснабжения самолетов, а также ремонте авиатехники", — отметил Попов.

По его словам, до конца года FED планирует заключить еще ряд контрактов с Китаем. "Это тем более важно, что за последние два года объемы производства упали практически у всех украинских авиапредприятий, за исключением некоторых ремонтных предприятий, которые работали на нужды обороны", — добавил А. Попов. В то же время, по его словам, ситуация в отрасли остается сложной: нет крупных госзаказов, а несовершенство закона не позволяет привлекать иностранные инвестиции, сообщает *Укринформ.*

Примечание. *Разработанные на предприятии агрегаты эксплуатируются на самолетах: Ан-124 "Руслан", Ан-225 "Мрия", Ил-96, Ту-160, Ту-204, Ту-214, МиГ-29, Ан-70, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Бе-200, Ту-334, на вертолетах: "Ансат", Ми-8, Ка-226, а также на других летательных аппаратах.*

Делегация Mitsubishi Aircraft Corporation прибудет в Тегеран в декабре

В декабре т.г. делегация японской компании Mitsubishi Aircraft Corporation прибудет в Тегеран, чтобы продолжить переговоры о продаже самолетов MRJ 100 (Mitsubishi Regional Jet).

Ранее иранская сторона предложила Mitsubishi Aircraft Corporation покупку 20 самолетов по договору финансовой аренды. По словам замминистра транспорта Ирана Асгара Фахрие Кашана, предполагается, что ВС пополнят парк авиакомпании Aseman.

Примечание. *Подразделение японского концерна Mitsubishi Heavy Industries начало исследование рынка в Иране в сентябре 2015 г. При этом японская компания заложила базовые отношения с иранскими авиаперевозчиками Iran Air и Aseman Airlines, а также с авиавластями страны, сообщает* Iran.ru.

Иран выводит из эксплуатации 27 самолетов гражданской авиации

По словам официального представителя Организации гражданской авиации Ирана (CAOI) Р. Джафарзаде, начался процесс вывода из эксплуатации 27 самолетов, находящихся в 3 иранских аэропортах.

Выводимыми из эксплуатации самолетами являются модели Boeing 747, Boeing 727, Fokker 100, Airbus 300, BAE и Falcon 20. При этом 10 самолетов принадлежат авиакомпании Iran Air, 11 — Mahan Air, пять — Aseman Airlines Company и один — Pouya Cargo Air.

Р. Джафарзаде подчеркнул, что этот процесс уже начался и значительная часть из этих самолетов будет отправлена в академические и научно-исследовательские центры или будет утилизирована, сообщает *Iran.ru.*

Embraer анонсировал сокращение работников

Бразильский авиастроитель Embraer объявил о предстоящей программе сокращений. Увольнения коснутся сегментов коммерческой и деловой авиации. Масштаб сокращений не раскрывается.

Программу проведут только в Бразилии. На данном этапе работникам предлагается увольняться по собственному желанию. В обмен им обещают щедрые компенсационные выплаты.

Сокращение числа рабочих мест потребовалось из-за ослабления спроса в сегменте деловой авиации. Так, если изначально Embraer планировал поставить в 2016 г. 75—85 легких бизнес-джетов и 40—50 тяжелых, то теперь целевые показатели снижены до 70—80 и 35—45 ВС соответственно. Спад наступил во 2 квартале: по его итогам выручка Embraer сократилась на 9,7%. Кого именно коснутся увольнения, в компании не уточнили, сообщает *Aviation Week.*



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Черноморские паромы стали ходить быстрее и обеспечили стремительно возросший грузопоток на "Новом Шелковом пути"

В связи с указом президента РФ от 3.07.2016 г. о запрете международных транзитных перевозок украинских грузов через российскую территорию в Казахстан и Кыргызстан вагоны и ТИРы из Украины начали скапливаться на украинско-российской границе. Уже 18.06.2016 г. на паромном комплексе в Черноморском порту и на подъездах к нему скопилось 250 вагонов и 160 ТИРов, требовавших срочной отправки в Поти или Батуми. С учетом сложившейся ситуации руководство и специалисты СК "Укрферри" внесли необходимые корректировки в работу паромной линии — скорость движения всех паромов была увеличена, добавлены дополнительные рейсы на Поти и Батуми. С портовиками Черноморска, Батуми и Поти, украинскими железнодорожниками, агентскими компаниями согласована ускоренная погрузка/выгрузка паромов и оформление грузов и пассажиров. В результате принятых мер, несмотря на продолжающийся рост объемов предъявляемых грузов, очередь на заезд на паром начала постепенно сокращаться, сообщает пресс-секретарь Ассоциации судовладельцев Украины А.Федоров.

В настоящее время паромы на грузинской линии еженедельно осуществляют 5—6 рейсов. На линии задействованы три грузопассажирских парома под управлением "Укрферри" и 2 грузовых парома Пароходства "Болгарский морской флот", совместная работа которых помогла справиться с неожиданно возросшим грузооборотом между Украиной и Грузией.

"Эта ситуация в очередной раз доказала жизнеспособность морского участка "Нового Шелкового пути", — отметил коммерческий директор СК "Укрферри" В. Черниевский. — Несмотря на некоторый первоначальный форс-мажор, можно говорить о том, что паромная переправа сумела в эти напряженные дни не только использовать часть своего резерва, но и продемонстрировала потенциал, реализация которого способна еще более повысить эффективность нашей деятельности. По нашим оценкам, текущее расписание работы паромов позволяет ежемесячно перевозить по Транскаспийскому маршруту около 1 тыс. железнодорожных вагонов и более 1,2 тыс. большегрузных ТИРов. И это далеко не предел наших возможностей".

Паромы "Герои Шипки" и "Герои Плевны" готовят для работы на Транскаспийском маршруте

ЦТС "Лиски", логистический филиал ПАО "Укрзализныця", намерен привлечь паромы "Герои Шипки" и "Герои Плевны" для работы на Транскаспийском маршруте. В настоящее время компания проводит мероприятия по введению судов в эксплуатацию, сообщает *ЦТС*.

Паромы смогут выйти на линию Черноморск—Батуми только после проведения всех видов ремонта. В настоящее время ЦТС "Лиски" готовится к повторному объявлению торгов на закупку услуги по ремонту двигателей парома "Герои Шипки" и услуги по ремонту парома "Герои Плевны". Дата объявления тендера пока не сообщается. Предыдущий тендер был отменен в связи с тем, что для участия было подано менее двух конкурсных предложений.

Справка. *Ранее ЦТС "Лиски" пригласила иностранных экспертов для оценки состояния паромов. В июне т.г. группа специалистов норвежской судоремонтной компании Fiskerstrand обследовала суда на предмет капремонта, модернизации и обеспечения их запчастями. Обследование двигателей также проводил представитель компании Rolls-Royce.*

Кроме того, в июле т.г. логистический филиал "Укрзализныци" провел тендер на закупку мазута и дизтоплива для паромов на общую сумму 101,5 млн грн. Победителем стала киевская компания "Скела Терциум".

Автомобильно-железнодорожные паромы "Герои Шипки" и "Герои Плевны" были построены во второй половине 1970-х годов на югославской судоверфи Brodogradiliste Uljanik (Пула, современная Хорватия). Схожие типы судов строились также на норвежских судоверфях. До начала 1990-х паромы эксплуатировались Черноморским морским пароходством. В 2000-х суда были переданы в аренду судоходной компании "Укрферри", а в декабре 2015 г. — на баланс ЦТС "Лиски".

Ильичевский МТП вдвое нарастил перевалку зерновых грузов

По информации службы экономики администрации Ильичевского МТП, в июле т.г. объем грузооборота в целом по акватории порта (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 1,265 млн т. При этом государственным портовым оператором (ГП "ИМТП") переработано 663 тыс. т (52,4% общего грузооборота порта), частными портовыми операторами — 602 тыс. т (47,6% общего объема). В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 309 тыс. т (24,4% общего объема порта, или больше половины объема частных операторов).

Перевалка экспортных грузов составила 946 тыс. т (+47,9% к показателям 2015 г.), импортных — 205 тыс. т (-15,6%), транзитных — 48 тыс. т (-75,7%), каботажных грузов — 66 тыс. т (-66,6%). Навалочных грузов по итогам июля переработано 994 тыс. т (+5,4%), наливных — 46 тыс. т (-57,6%), генеральных грузов — 225 тыс. т (на уровне показателей 2015 г.).

Наилучшие результаты по итогам июля достигнуты в переработке зерна — 555 тыс. т (более чем 2-кратное увеличение к уровню 2015 г.) и груженых автомобилей — 97 тыс. т (+35% к уровню 2015 г.).

В целом по Ильичевскому морскому порту за июль 2016 г. было обработано 83 судна и 8587 вагонов.

За 7 месяцев 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 9,012 млн т (89,2% от показателей аналогичного периода 2015 г.). Наилучшие показатели по итогам 7 месяцев 2016 г. достигнуты в переработке зерна — 3,695 млн т (+38,4% к показателям за 2015 г.) и груженых автомобилей — 662 тыс. т (+32% к показателям аналогичного периода 2015 г.).

С января по июль 2016 г. в Ильичевском МТП было обработано 619 судов и 82433 вагона, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Ильичевский МТП упростил документооборот

9.08.2016 г. Ильичевский МТП начал осуществлять процедуру электронного согласования документов с отделом пограничной службы (ОПС) "Черноморск". Теперь заявки на оформление пропусков (на иностранные суда, пешеходных и автотранспортных на иностранных граждан (временные)), письма-заявки на судовое снабжение и фумигационные работы высылаются в электронном виде. Отправителем выступает контрагент Ильичевского филиала ГП "АМПУ" либо портового оператора, получателем — отдел морской безопасности службы морской безопасности (ОМБ СМБ). Ответственный работник ОМБ СМБ оперативно проверяет правильность оформления документов и, в случае отсутствия замечаний, направляет их на электронный адрес отдела пограничной службы "Черноморск" для согласования. Уполномоченные сотрудники ОПС "Черноморск" в течение 1 часа проверяют документы и информируют о результате согласования (положительный или отрицательный) работника СМБ, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

В Ильичевском МТП тестируют новые дезбарьерные маты для автотранспорта

В Ильичевском МТП тестируют дезинфекционные маты, пропитанные раствором дезинфицирующего средства, для выезда автотранспорта через КПП. Так, на одной из проходных порта уже успешно проведены испытания 4 дезматов. На паромном комплексе дезбарьеры работают на постоянной основе.

Потенциальное использование дезматов возможно с целью предотвращения попадания вируса африканской чумы свиней на территорию Украины.

В настоящий момент Ильичевский морской порт не осуществляет перевалку грузов из Африки. Но, в случае появления таких грузов, администрация порта готова установить необходимое количество дезматов на всех проходных порта, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Динамика перевалки основных сухогрузов в Одесском МТП

Три основные грузопотока Одесского порта — хлебные навалом, черные металлы и контейнеры, в январе—июле т.г. сохранили положительную динамику перевалки. По данным службы экономики ОФ ГП "АМПУ", первые две позиции из названных за 7 мес. т.г. прибавили в объемах соответственно 3,1% и 2,0%: итог по хлебным в отчетном периоде составил 4,373 млн т (+132,3 тыс. т к январю—июлю 2015 г.), по металлогрузам — 3,578 млн т (+71,1 тыс. т).

Наряду с этим контейнеропоток демонстрирует впечатляющий рост: +30,4% по тоннажу (3,812 млн т против 2,923 млн т в аналогичном периоде 2015 г.) и +28,4% в штучном выражении (269,475 тыс. TEU против 209,800 тыс. TEU).

Следующие три позиции в номенклатуре грузов, которые традиционно влияют на статистику грузоперевалки в целом по порту, в январе—июле т.г. показали отрицательную динамику: строительные навалом — 163,5 тыс. т (-6,1% к аналогичному периоду 2015 г.); прочие сыпучие — 362,6 тыс. т (-26,9%); руда навалом — 13,1 тыс. т (-96,6%).

Примечание. *Падение объемов руды практически до нуля является следствием целенаправленной политики администрации порта по переориентации предприятия на перевалку экологически чистых грузов.*

Обращает на себя внимание также рост перевалки цитрусовых и бананов в отчетном периоде: +92,2% к январю—июлю 2015 г. Эта тенденция практически незаметна в итоговых данных перевалки одного из крупнейших портов страны, но примечательна сама по себе как индикатор некоторого оживлении покупательской способности населения Украины. Всего за январь—июль 2016 г. через Одесский порт в страну было ввезено 12,3 тыс. т цитрусовых и бананов, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Одесский порт поставил заслон автотранспорту с перегрузом

Администрация Одесского МТП совместно с Укртрансбезопасностью продолжает контроль за соблюдением нормы веса грузового автотранспорта, въезжающего в порт, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

Согласно анализу в сравнении с 2015 г. вес одной машины в режиме экспорт снизился на 33%. Несмотря на рост количества обработанных автомашин (19,62 тыс. в 2015 г. против 29,45 тыс. в т.г.), была замечена тенденция падения объемов перевезенных автотранспортом грузов на 10% (398,74 тыс. т и 359,36 тыс. т соответственно). Как следствие отмечено снижение доли транспорта с нарушением габаритно-весовых показателей с 21% до 6%. При этом следует отметить, что перевалка сухих грузов выросла более чем на 5%. Тем не менее, объемы перевозимых автотранспортом грузов не увеличились. Отсюда вывод: рост перевалки сухих грузов произошел за счет переориентирования части товаров на другие виды транспорта (речной, железнодорожный).

Относительно среднесуточного показателя груженого автотранспорта в сравнении с 2015 г., то здесь наблюдается явный прогресс. Средний вес одной груженой машины снизился на 24%. Почти в 5 раз уменьшилось количество автомобилей с превышением весовых параметров.

Для достижения этих показателей администрация Одесского МТП провела следующие мероприятия: на



КПП с 29.07.2016 г. организован документальный контроль габаритно-весовых параметров и осуществляется логистический контроль (с 3.08.2016 г. автоматизирован процесс анализа ГВП, тепер в случае превышения весовых показателей блокируется система выдачи пропуска).

Продолжается капремонт морского вокзала в Измаильском МТП

По состоянию на 8.08.2016 г. были полностью завершены работы по остеклению помещений третьего этажа, монтаж оконных витражей первого этажа — на 30%, работы по монтажу бойлерной (обвязка трубопроводов) — на 98%.

Монтаж отопления второго этажа здания морского вокзала выполнен на 98%, начаты малярные работы по подготовке стен третьего этажа под чистовую отделку, а также продолжаются работы по обустройству помещений санузлов второго и третьего этажей, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

"НИБУЛОН" построит перегрузочный комплекс в Голой Пристани

Председатель Херсонской облгосадминистрации А. Гордеев и гендиректор компании "НИБУЛОН" А. Вадатурский подписали меморандум о строительстве перегрузочного терминала в городе Голая Пристань Херсонской обл., сообщает *ЦТС*.

Терминал будет специализироваться на перевалке зерновых и масличных культур на речной и морской транспорт. Его строительство займет 3 месяца, благодаря терминалу появится 120 новых рабочих мест. "Благодаря сотрудничеству с компанией "НИБУЛОН" мы сможем поставлять сельхозпродукцию Херсонщины потребителям Киевщины и Беларуси уже в этом году", — отметил А. Гордеев.

Справка. *"НИБУЛОН" — один из крупнейших украинских производителей и экспортеров сельскохозяйственной продукции. В состав предприятия входят 22 производственных филиала (производство сельхозпродукции на 82,5 тыс. га арендованных земель), 19 элеваторных комплексов и перегрузочных терминалов с общим объемом единовременного хранения 1,77 млн т, судостроительный-судоремонтный завод и судоходная компания.*

В Бердянском морском порту проводятся ремонтные работы

По заключенным договорам подрядные организации выполнили ремонт здания капитании порта и здания СИТ. В ходе ремонтных работ заменены окна на металлопластиковые и проведен ремонт кровли здания СИТ.

Кроме того, начались работы по восстановлению покрытия причала № 5. В ходе работ планируется выполнить ремонт подкрановых путей и колесоотбойного бруса. Указанные работы планируется завершить к декабрю 2016 г.

Также, 10.08.2016 г. начаты работы по ремонту покрытия автодорог Бердянского МТП, сообщает *пресс-служба администрации Бердянского МТП*.

В Мариупольском МТП после планового ремонта введен в эксплуатацию т/х "Сборщик-306"

Судно "Сборщик-306" проходило ремонт на соответствие классу Регистра. Доковые судоремонтные работы и подготовка судна к эксплуатации проводились на Азовском судоремонтном заводе.

После завершения докового периода судоремонтных работ на судне был проведен монтаж оборудования, центровка валолиний, покраска и работы по подготовке к вводу в эксплуатацию, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.

Специалисты отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" ознакомились с новациями в сфере ликвидации разливов нефти

4—5.08.2016 г. специалисты отдела экологической безопасности аппарата управления ГП "АМПУ" приняли участие в тренинге, организованном Черноморским тренинговым центром по борьбе с разливами нефти (Black sea oil spill response center).

Первым этапом тренинга было ознакомление участников с материалом теоретического семинара "Технологии ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов и органических загрязнителей в пределах акваторий портов". На семинаре в т.ч. были рассмотрены новейшие методы формирования модели движения загрязнения с помощью компьютерных программ, а также мониторинга поверхности морской воды с использованием беспилотников, на борту которых находится соответствующее оборудование.

Вторым этапом тренинга было ознакомление с практической частью ликвидации разливов нефти, а именно, силами и средствами, которые являются наиболее эффективными при ликвидации разлива, среди которых использование боновых заграждений, скиммеров для сбора нефтепродуктов, сорбирующих матов и др. средств. Тренинг проводился на базе МТП "Южный". В акватории лимана, в районе 39 причала администрации МТП "Южный", отрабатывались навыки развертывания, постановки боновых заграждений с целью локализации нефтяного пятна, а также сбор загрязняющих веществ с помощью скиммера Komara-20.

В ходе учений рассматривались методы локализации и ликвидации разливов загрязняющих веществ на твердой поверхности (палуба судна) с помощью Oil Spill Kit (экологическая аптечка). Участники тренинга приобрели навыки использования сорбирующих материалов (нефте- и химсорбирущие салфетки, маты, рулоны, мини-боны).

По результатам тренинга специалисты отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" получили сертификаты о прохождении тренинга, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Контейнерооборот портов РФ в 2016 г. сократился

Контейнерооборот портов России в январе—июле 2016 г. сократился на 1,2% по сравнению с аналогич-

ным показателем 2015 г. — с 2,3 млн TEU до 2,27 млн TEU, сообщает Ассоциация морских торговых портов РФ (АСОП).

Темпы падения контейнерооборота замедляются. Так, по итогам января т.г. снижение контейнерооборота относительно января 2015 г. составляло 10,3%, в 4 квартале т.г. — 5%, по итогам полугодия — 1,3%, в отчетном периоде — 1,2%.

Спад перевалки транзитных контейнеров в январе—июле составил 46,8%: с 48,03 тыс. TEU до 25,55 тыс. TEU (перевалка порожних сократилась на 94,3%, груженых — на 25,6%). Каботажных контейнеров перевалено на 4,5% больше, чем в январе—июле 2015 г. — 338,25 тыс. TEU (перевалка порожних осталась на уровне 2015 г., груженых выросла на 7,4%).

Экспорт контейнеров за отчетный период сократился на 3% — до 949,08 тыс. TEU (груженых — 616,21 тыс. TEU (+12,5%), порожних — 332,87 тыс. TEU (-22,7%)). Импорт вырос на 1,1% — до 961,24 тыс. TEU.

Порты Арктического бассейна в январе—июле т.г. увеличили перевалку контейнеров на 3,5% — до 76,45 тыс. TEU. Контейнерооборот Балтийского бассейна увеличился на 2,9% — до 1,17 млн TEU, Азово-Черноморского — на 2,2% — до 384,23 тыс. TEU.

Порты Дальневосточного бассейна сократили перевалку контейнеров на 9,9% — до 641,29 тыс. TEU, Каспийского — на 31,6% — до 1,23 тыс. TEU.

Доля перевалки контейнеров портами Балтийского бассейна составила 51,5%, Дальневосточного — 28,2% совокупного контейнерооборота РФ, сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2015 г. контейнерооборот портов РФ составил 3,94 млн TEU: экспорт — 1,65 млн TEU, импорт — 1,64 млн TEU, транзит — 66,43 тыс. TEU, каботаж — 591,08 тыс. TEU.*

Рижский порт продолжает терять грузооборот

В Рижском порту в январе—июле т.г. перевалено 21,3 млн т грузов — на 10,5% меньше, чем за тот же период 2015 г.

Больше всего упала перевалка наливных грузов — перевалено 5,4 млн т, что на 17,3% меньше, чем за 7 месяцев 2015 г. На 8,8% — до 12,2 млн т сократилась перевалка сыпучих грузов, на 4,2% — до 5,4 млн т — генеральных грузов.

Удельный вес сыпучих грузов в грузообороте порта составляет 57,5%, наливных — 25,6%, генеральных — 16,8%.

Общий оборот угля снизился на 7 млн т (-19,3%), в свою очередь удельный вес химических грузов вырос на 1,7 млн т (+8%). Прирост оборота зафиксирован также в группе древесных гранул (+14,1%), зерна (+54,7%), и некоторых металлов.

В т.г. перевалено 3,6 млн т генеральных грузов, что на 156,8 тыс. т меньше (-4,2%), чем в 2015 г., сообщают *Морские вести.*

В интервью газете *Diena* управляющий портом Л. Логинов выдвинул версию, что порт теряет грузы из-за раздутых скандалов о якобы украденных миллионах. Хотя, как отметил Л. Логинов, никаких доказательств хищений пока нет.

Падение грузооборота в Рижском порту замедлилось — в 1 кв. т.г. годовой спад достигал 13,8%.

Рижский порт показал положительную динамику в привлечении и перегрузке контейнерных грузов

Рижский свободный порт показал положительную динамику в привлечении и перегрузке контейнерных грузов по итогам 1 полугодия 2016 г.

Общая динамика грузооборота для портов восточного побережья Балтийского моря в 1 полугодии 2016 г. негативная: порты не досчитались в целом более 3,5 млн т грузов к показателям 2015 г. Только 3 порта — Клайпеда, Рига и Калининград — показали положительную динамику в привлечении и перегрузке контейнерных грузов.

В Рижском порту перевалено 18,27 млн т грузов, т.е. на 11,5%, или 2,371 млн т меньше в сравнении с январем—июнем 2015 г., сообщают *Морские вести.*

Рижский порт обслужил рекордное количество пассажиров

В июле т.г. в Рижский порт зашел 21 круизный лайнер с 27,9 тыс. пассажиров на борту. Это рекордно высокое количество обслуженных за один месяц пассажиров за последние 10 лет. Всего в т.г. в Рижском порту было обслужено 43,4 тыс. пассажиров, что на 7,6%, или 3,1 тыс. человек больше, чем годом ранее.

За 7 месяцев т.г. на паромной линии Tallink было обслужено 289,6 тыс. пассажиров, что на 7,4%, или 19,9 тыс. человек больше, чем годом ранее, сообщают *Морские вести.*

Рижский порт раскритиковал подход Госконтроля при оценке проекта на острове Криеву

Госконтроль при подготовке заключения по реализации проекта "Развитие инфраструктуры острова Криеву для переноса деятельности порта из центра города" проявил абсолютно формальный подход, без учета специфики работы порта и стивидоров. Об этом заявили в Рижском Свободном порту (РСП). Одно из критических замечаний, высказанных руководителем Госконтроля Э. Круминей в ответ на заявление, распространенное РСП, относительно того, что порт не усматривает и не признает каких-либо нарушений при реализации проекта на острове Криеву, является то, что Свободный порт неэффективно использует средства, перенося "открытый склад" с территории порта на равноценную территорию на том же острове Криеву.

В связи с этим, полагают в РСП, обвинения Госконтроля в неэффективном использовании средств просто абсурдны. Рижский Свободный порт не видит никаких оснований говорить о каких-либо потерях — наоборот, уменьшилось время простоя и успешно работающая компания могла продолжать работать на данной территории, и т.о. полученные доходы от аренды и в виде налоговых платежей значительно превысили затраты, которые понес Свободный порт в результате переноса территории. Например, в период с 2009 г. по 2010 г. грузооборот работающей на территории стивидорной компании увеличился на 323



тыс. т, и это означает дополнительные доходы в госбюджет в размере почти EUR4 млн, в то время как прибыль Свободного порта выросла почти на EUR400 тыс. Если бы РСП руководствовался принципами Госконтроля, эти средства были бы направлены не в госбюджет Латвии, а в бюджет Эстонии или Литвы, сообщают *Морские вести*.

Порт Вентспилс снизил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) по итогам января—июля 2016 г. снизил перевалку грузов на 22,3% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — с 14,8 млн т до 11,5 млн т, сообщает *ТАСС* со ссылкой на пресс-службу порта.

Снижение объема перевалки грузов Baltic Coal Terminal составило 48%, Ventspils Nafta terminals — 25%, Ventspils tirdzniecibas osta — 38%, Ventall Terminals — 50%, Ventbunker — 15%, Klija parks — 6%.

Одновременно с этим, рост перевалки грузов отмечен в терминалах: Ventplac — на 18%, Ventamonjaks servis — 10%, Ventamonjaks — 6%, Noord Natie Ventspils Terminals — 10%, Ventspils Grain Terminal — до 192 тыс. т.

Грузооборот порта по итогам июля составил 1,5 млн т, что соответствует показателю июля 2015 г.

***Справка.** Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров Ro-Ro. Грузооборот порта в 2015 г. составил 22,5 млн т.*

Таллиннский порт готовит перепланировку

Предприятие Tallinna Sadam (Таллиннский порт) в течение следующих 15 лет намечает основательно перепланировать район порта Ванасадам, а также построить в районе проектируемой ул. Рейди торговые площади и развлекательные заведения, расширить портовые пассажирские терминалы А и D, реорганизовать транспортные развязки в районе, сообщает *LETA/BNS*.

Как пояснил руководитель коммерческого развития недвижимости Tallinna Sadam Ахто Адер, на данном этапе порт разрабатывает новый план развития своей недвижимости. Предыдущий так называемый мастер-план развития недвижимости был составлен в 2011 г. В соответствии с ним Tallinna Sadam положил начало развитию окружающего порт района. "На данном этапе идет составление исходного задания", — пояснил А. Адер. После того, как программа будет составлена, прояснится и инвестиционная составляющая проекта. "Международный конкурс на составление мастер-плана мы объявим не позднее сентября", — добавил он. По словам А. Адера, в рамках плана рассматривается, например, строительство моста через акваторию Адмиралтейского бассейна, обустройство территории вокруг гавани, реорганизация схемы движения в окрестностях терминалов и на территории самого порта, дальнейшее развитие терминалов А и D.

В частности, терминал D должен обладать способностью принять у швартовой стенки строящееся по заказу Tallinn крупное пассажирское судно Megastar стоимостью EUR230 млн. На берегу Tallinna Sadam планирует также построить променад для пешеходов, который может разместиться в районе, где смыкаются будущая ул. Рейди, морское побережье и территория порта Ванасадам. По словам А. Адера, реализация плана развития недвижимости в районе Ванасадам может занять от 10 до 15 лет, сообщают *Морские вести*.

В Канаде закрылся единственный арктический порт Черчилл

Канадский арктический порт Черчилл (провинция Манитоба) прекратил все операции. Об этом сообщил бизнес-телеканал *BNN*.

"Впервые со времен Великой депрессии, 8.08.2016 г. порт Черчилл прекратил все операции", — говорится в сообщении телеканала в *Twitter*. По его данным, такое решение было принято владельцами порта, американской компанией OmniTrax. В самой компании эту ситуацию не комментируют.

BNN на своем сайте выложил фотографии документов об увольнении, которые были разосланы сотрудникам порта. Часть из них в микроблоге *Twitter* подтвердили, что порт закрыт, сообщает *ТАСС*.

***Справка.** Порт Черчилл открылся в 1931 г. и до 1997 г. принадлежал правительству Канады, после чего был продан американскому бизнесу.*

Украинские реки могут выйти на круглогодичный режим работы

Украинские реки могут выйти практически на круглогодичный режим работы в связи с тем, что из-за глобального потепления уменьшается межнавигационный период, в течение которого перевозки запрещены. Такое мнение высказал в интервью *Делу* исполнительный директор ассоциации "Реки Украины" Д. Козаченко.

"За последние 5 лет этот период длился с начала декабря до начала апреля — в целом около 150 суток. Прошлый год стал исключением — межнавигационный период составил всего 46 суток, так как зима была очень теплой. Поскольку украинские зимы все больше напоминают европейские и погода остается довольно теплой, не исключено, что межнавигационный период сократится до месяца или даже до половины месяца", — отметил Д. Козаченко. Он добавил, что в результате вырастет количество судоходных рейсов и существенно повысится конкурентоспособность речного транспорта. "Например, если говорить о Днепре, то в 2014 г. по сравнению с 2013 г. количество рейсов в период навигации увеличилось на 79,2% — до 5538", — рассказал Д. Козаченко, сообщает *ЦТС*.

***Справка.** Ассоциация "Реки Украины" появилась в августе 2015 г. Ее создали 2 отраслевых предприятия — Черниговский речной порт и Первый экспедиционный отряд подводных и гидротехнических работ. Сегодня членами Ассоциации являются более 20 компаний и предприятий, которые работают в речной отрасли.*

Американские эксперты признали неудовлетворительным техобеспечение Украиной судоходства на Днепре

Миссия американских инженеров, приглашенных правительством Украины, завершила инспектирование и анализ гидротехнических объектов обеспечения навигации на Днепре. Работа экспертов проводилась в рамках техпомощи США правительству Украины в инфраструктурной сфере. Целью миссии было изучение потребностей реконструкции гидротехнических объектов судоходной части Днепра (прежде всего, шлюзов), сообщает *РЖД-Партнер*.

Эксперты констатировали общее неудовлетворительное состояние речных гидротехнических объектов. Как указано в итоговом докладе, навигационная система Днепра работает в условиях высокого уровня рисков, связанных с отказами инфраструктурных объектов. Эти отказы чреваты серьезными последствиями, поскольку могут привести к закрытию системы судоходства на Днепре на неопределенный срок, предупредили эксперты.

По мнению американских специалистов, факторы риска, обусловленные ненадлежащим техсостоянием, имеются практически на любом из гидротехнических объектов судоходной части Днепра. При этом нередки случаи, когда на одном и том же объекте имеются несколько компонентов, пребывающих в критическом состоянии. Часты случаи, когда гидротехнические объекты имеют сразу несколько уровней рисков, связанных с техническим состоянием элементов — высокий и средний. Все это означает, что нынешнее техсостояние инфраструктуры — фактор, оказывающий негативное влияние на сферу речных перевозок и чреватый ее блокированием, резюмировали эксперты.

В порту Ростова бастует экипаж судна Italia

Уже полтора месяца экипаж судна Italia, принадлежащего Sea Star Shipping & Trading LTD, не получал не только топливо и средства личной гигиены, но даже продукты питания и питьевую воду. Сроки выплаты зарплаты постоянно нарушаются судовладельцем — работники слышат лишь обещания.

Несколько членов экипажа — 8 человек — решили покинуть судно в порту Ростова, но перед этим добиться компенсации за приобретенные за свой счет предметы первой необходимости и еду, а также получить все причитающиеся им деньги за отработанный срок. За помощью они обратились к председателю Азово-Донской территориальной организации РПСМ Л. Глушаку.

"На судне отсутствовала вода, не было еды, топлива. Состояние судна тоже оставляет желать лучшего. На судно прибыли представители порта. Его задержали по техническому состоянию. Моряки объявили акцию протеста под эгидой Российского профсоюза моряков. В течение суток на судно была завезена вода и провизия. До сих пор вопрос о заработной плате не решен. Ведутся переговоры с владельцем судна. Пока результата нет, но мы будем добиваться логического завершения", — подчеркнул председатель Азово-Донской территориальной организации РПСМ Л. Глушак.

Справка. *Теплоход Italia зашел в ростовский порт 30.07.2016 г. Судно по-настоящему интернациональное: флаг Танзании, владельцы — турецкие предприниматели, а экипаж большей частью состоит из украинцев.*

PSC выставил владельцу судна Italia более 20 замечаний (повреждение переборок, негерметичность судна, отсутствие запаса топлива и приборов навигации и т.д.) и запретил продолжать движение. Главное требование — полная оплата труда моряков. Только после расчета теплоход сможет увезти к турецким берегам металлолом. Цена вопроса — около $23 тыс.

Первый за постсоветское время круизный лайнер заложат на астраханском заводе

В Астрахани на судостроительном заводе "Лотос" 15.08.2016 г. начались работы по постройке первого за постсоветское время пассажирского лайнера. Лайнер предназначен для круизов по Каспию, сообщает *ТАСС*. Этот эпохальный старт будет приурочен к заседанию Госсовета, которое пройдет в Волгограде и будет посвящено развитию внутренних водных путей страны.

Судно должно сойти со стапелей в 2019 г., заказчиком выступает ОАО "Московское речное пароходство".

Малайзия объявила рекордные льготы для судостроительной промышленности

В Малайзии зарегистрировано 100 судоверфей, однако только 6 из них имеют судоремонтный завод вместимостью более 600 т. Чтобы стимулировать развитие судостроительной промышленности, малайзийское Министерство международной торговли и промышленности (ММТП) объявило о запуске новой схемы налогообложения для отрасли, сообщает *Seatrade Maritime News*. Новые налоговые правила выглядят довольно привлекательными для судостроительного бизнеса. Льготы, вводимые Министерством международной торговли и промышленности (ММТП), будут распространяться как на существующие, так и на новые судостроительные и судоремонтные компании в Малайзии.

Согласно задумке министерства, новые компании будут иметь возможность пользоваться статусом pioneer (с англ. — первопроходец, новатор) с 70% освобождением от налога на прибыль в течение 5 лет, либо смогут получить инвестиционную налоговую льготу в размере 60% от капитальных затрат (CAPEX), понесенных в течение 5 лет с момента первого осуществленного капитального вложения. Уже действующие судостроительные и судоремонтные предприятия получат инвестиционную налоговую льготу в размере 60% на дополнительные капитальные затраты, понесенные в течение 5 лет. Все заявки будут индивидуально оцениваться Малайзийским комитетом инвестиций и развития. В Малайзии всего 7 судоремонтных заводов, способных единовременно вместить 600 т. Это Malaysia Marine, Heavy Engineering Holdings Bhd, Boustead Naval Shipyard, Sabah Shipyard, Sapura Kencana Petroleum Bhd, Nam Cheong и Muhibbah Marine Engineering.

Новые налоговые послабления применяются ко всем районам Малайзии с целью повышения общего роста отрасли.



"Я настоятельно призываю местных и иностранных инвесторов извлечь выгоду из этих новых стимулов. Несмотря на замедление роста нефтяной и газовой промышленности, который понизил спрос на суда и морские сооружения, Малайзия имеет все шансы стать ведущей страной в судостроительной и судоремонтной промышленности", — сказал министр торговли и промышленности Малайзии Мустапа Мохамед.

ММТП отмечает, что судостроительная и судоремонтная промышленность определена как один из ключевых секторов, поддерживающих экономический рост Малайзии. Основные области включают производство небольших судов для отдыха, спорта и отдыха, производство судов водоизмещением 30 тыс. т и ниже для прибрежного судоходства, изготовление морских сооружений и производство буксиров и толкачей для экспорта.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Руководство "Укрзализныци" посетило Одесскую ж/д

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун посетил с рабочим визитом региональный филиал ПАО "Укрзализныця" "Одесская железная дорога". В поездке его сопровождали члены правления, директора по направлениям и руководители департаментов "Укрзализныци".

Во время встречи с трудовым коллективом ж/д, а также представителями транспортных компаний и экспедиторами, председатель правления отметил: "Мы видим значительный рост грузопотока из Одесского региона, стратегически важного для "Укрзализныци" и Украины. Будем это учитывать, разрабатывая стратегию инфраструктурных инвестиций".

Украинцы будут строить железную дорогу в Иране

По словам главы "Укрзализныци" В. Балчуна, около 100 работников Приднепровской ж/д задействуют на строительстве ж/д на участке Керманшак—Малаер в Иране. В ближайшее время будет подписан соответствующий контракт с иранской стороной, сообщает пресс-служба компании.

"Оперативно обработали договоренности Министерства инфраструктуры Украины с Министерством дорог и градостроительства Ирана. Нас уполномочили на подписание соответствующего контракта, будет вскоре сделано", — отметил он.

По мнению В. Балчуна, такие договоренности является знаковым событием, поскольку, помимо привлечения дополнительных средств для "Укрзализныци", создается ее имидж как компании, имеющей амбициозные планы зарабатывать на создании важных международных транспортных коридоров.

"В целом Иран ведет строительство 5 тыс. км путей и предполагается строительство еще 4 тыс. км. Рассчитываем получить свою долю на этом рынке", — добавил В. Балчун.

Система ProZorro позволила "Укрзализныце" сэкономить несколько миллионов

"Центр обеспечения производства", закупочный филиал "Укрзализныци", с 1.01 по 10.08.2016 г. объявил в электронной системе закупок ProZorro 50 тендерных процедур. Более половины конкурсов начато с 15.07 по 10.08.2016 г., сообщили в ЦОП. Одна из последних тендерных процедур стартовала 5.08.2016 г. — закупка 8 тыс. т и 10,986 тыс. т дизтоплива. Также в системе ProZorro объявлены торги на закупку масел, цемента, кабеля, запчастей.

В целом, за 7 месяцев т.г. "Центр обеспечения производства" объявил 153 процедуры закупки и заключил 191 договор поставки на общую сумму 8,019 млрд грн.

При проведении торгов сэкономили 37,26 млн грн. Наибольшая экономия денег была достигнута при закупке дизтоплива — 10,77 млн грн., запчастей — 8,8 млн грн. и оборудования — 6 млн грн., сообщает *ЦТС*.

ТД "Сокар Украина" поставил "Укрзализныце" почти 50% дизтоплива в рамках договора

По состоянию на утро 8.08.2016 г. объем отгруженного дизтоплива ООО "ТД "Сокар Украина" для "Укрзализныци" составил более 8,379 тыс. т. Т.о., договор, подписанный сторонами, уже выполнен почти на 50%.

Справка. *Филиал "Центр обеспечения производства" (ЦОП) ПАО "Укрзализныця" и ООО "Торговый Дом "Сокар Украина" 1.08.2016 г. подписали договор на поставку дизтоплива. Согласно договору нефтетрейдер должен отгрузить для нужд ж/д 14,087 тыс. т по цене 17,7 тыс. грн./т с НДС (14,69 грн./л). Компания победила в результате процедуры конкурсных торгов, поскольку предложенная цена оказалась наиболее экономически выгодной. В то же время АМКУ заблокировал данный договор в связи с жалобой еще одного участника тендера — "Вог Аэро Джет".*

ЦОП подал в Окружной административный суд Украины иск о признании противоправным и отмене решения АМКУ.

В "Укрзализныце" отмечают, что ранее, 6.07.2016 г., по результатам открытых торгов ЦОП также заключил контракт еще с одним контрагентом — ООО "Вог Аэро Джет". Однако отгрузки продукции по нему не происходит, поскольку указанная цена — 20,898 тыс. грн./т с НДС — значительно превышает среднерыночные цены. Согласно справке ГП "Держзовнишинформ" от 2.08.2016 г. этот показатель составляет 16,850—17,490 тыс. грн./т. ЦОП ведет постоянные переговоры с нефтетрейдером по снижению цены до рыночного уровня.

Для дальнейшего бесперебойного обеспечения железной дороги дизельным топливом 5.05.2016 г. ЦОПом были объявлены электронные торги на закупку 8 тыс. т и 10,986 тыс. т.

"Укрзализныця" закупит древесину у ООО "Медраф"

Филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" закупит древесину (хвойные и дубовые доски) общей стоимостью 23,3 млн грн. и объемом 9,75 тыс. м куб. у ООО "Медраф". Поставщика определили в ходе конкурсных торгов, которые АМКУ разблокировал спустя полтора месяца.

Справка. *Договор о закупке части продукции на сумму 4,3 млн грн. был заключен 1.07.2016 г. Процедура закупки остальной части почти на 19 млн грн. была заблокирована 13.06.2016 г. из-за жалобы в АМКУ от ООО "Кремень капитал". Ожидать рассмотрения жалобы в АМКУ пришлось полтора месяца — до 25.07.2016 г., сообщает пресс-служба "Укрзализныци".*

Решение в пользу ЦОП подтвердило законность проведенной процедуры; в настоящее время уже отгружено 15,8 м куб. доски дубовой на 95 тыс. грн.

ЦОП просит АМКУ уменьшить сроки рассмотрения жалоб по продукции, необходимой для обеспечения обороноспособности страны и регулярных пассажирских и грузовых перевозок. "Считаем целесообразным дела, которые касаются деятельности "Укрзализныци", рассматривать не более 5 рабочих дней, поскольку ж/д перевозки важны для экономики Украины", — подчеркивает и.о. начальника ЦОП С. Иванча.

Львовская ж/д уже более года осуществляет закупки через систему ProZorro

В соответствии с ЗУ "О публичных закупках", с 1.04.2016 г. региональный филиал "Львовская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" осуществляет все сверхпороговые закупки (более 1 млн грн. для товаров и услуг и более 5 млн грн. для работ) через систему ProZorro.

Железнодорожники начали пользоваться электронной площадкой еще в июле 2015 г., а по состоянию на начало августа через онлайн систему Львовская ж/д провела 303 сверхпороговых процедуры закупок товаров, услуг и работ, а также заключила договоры с поставщиками на общую сумму более 51,644 млн грн.

Кроме того, приказом начальника магистрали установлено, что допороговые закупки (менее 1 млн грн. для товаров и услуг и менее 5 млн грн. для работ) также проводятся через ProZorro. Так, с июля 2015 г. Львовская ж/д осуществила 373 процедуры допороговых закупок через указанную электронную площадку.

Справка. *С 1.04.2016 г. на электронные публичные закупки через систему ProZorro перевели все свои сверхпороговые тендеры центральные органы власти, крупные государственные предприятия и естественные монополисты.*

Приднепровская ж/д стабильно осуществляет выплаты в бюджеты всех уровней

За январь—июль Приднепровская ж/д направила в бюджеты и фонды соцстрахования 802,482 млн грн. В частности, в госбюджет поступило 100,818 млн грн., местные бюджеты — 313,826 млн грн., фонды соцстрахования — 387,838 млн грн. Также за отчетный период было уплачено 25,134 млн грн. военного сбора.

В июле магистраль пополнила бюджеты и фонды соцстрахования на сумму 117,206 млн грн., из которых в госбюджет поступило 14,975 млн грн., местные бюджеты — 47,593 млн грн., фонды соцстрахования — 54,638 тыс. грн. Военный сбор составил 3,744 млн грн.

На ПЖД улучшили показатели использования локомотивного и вагонного парка

В июле 2016 г. на Приднепровской ж/д повысили использование локомотивного и вагонного парка. Так, среднесуточная производительность локомотива выполнена на уровне 1274 тыс. ткм брутто, что составляет 120% к плану и 121% — июлю 2015 г. Среднесуточный пробег локомотива составил 780 км (112% к плану и 117% к уровню 2015 г.). Участковая скорость в июле достигла 36,4 км/ч (101% и 103%, соответственно).

Средний вес грузового поезда возрос до 3,517 тыс. т (против 3,431 тыс. т в июле 2015 г.). Согласно плану этот показатель должен был составить 3,410 тыс. т.

Кроме того, увеличился средний состав грузового поезда, фактически составив 54,1 вагона (в то время как по плану — 53,4 вагона). В июле 2015 г. этот показатель составил 52,5 вагона.

ЮЗЖД снизила объем погрузки

По июле 2016 г. Юго-Западная ж/д отправила 3,345 млн т грузов, что на 23,79 тыс. т (или 0,7%) меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (3,369 млн т).

Во внутреннем сообщении по ж/д было отправлено 2,244 млн т, в т.ч. 1,320 млн т стройгрузов, 244,66 тыс. т промсырья, 149,9 тыс. т флюсов, 145,29 тыс. т цемента, 93,92 тыс. т лесных грузов, 55,57 тыс. т зерновых грузов, 41,75 тыс. т хим- и минудобрений, 45,99 тыс. т лома черных металлов, 35,02 тыс. т огнеупоров, 10,06 тыс. т цветной руды, 65,16 тыс. т нефти и нефтепродуктов.

В экспортном сообщении в июле было отправлено 1,1 млн т, в т.ч. 336,41 тыс. т зерновых грузов, 440,6 тыс. т стройгрузов, 124,95 тыс. т лесных грузов, 49,84 тыс. т промсырья, 31,72 тыс. т остальных продтоваров, 27,65 тыс. т цветной руды, 32,92 тыс. т огнеупоров, 56,31 тыс. т остальных и сборных грузов.

За январь—июль 2016 г. ЮЗЖД было отгружено 18,856 млн т. По некоторым грузам наблюдается увеличение погрузки по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. В частности, хим- и минудобрений было погружено 305,85 тыс. т (+75,52 тыс. т), цемента — 795,85 тыс. т (+132,31 тыс. т), промсырья — 1,477 млн т (+345,8 тыс. т), продуктов перемола — 71,12 тыс. т (+11,66 тыс. т), цветной руды — 180,14 тыс. т (+40,41 тыс. т), нефти и нефтепродуктов — 100,4 тыс. т (+50,94 тыс. т), сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В экспортном сообщении за 7 месяцев было отгружено 7,613 млн т, что на 2,158 млн т (или 10,27%) меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (21,015 млн т). Во внутреннем сообщении отгружено 11,244 млн т (при этом динамика не уточняется).

ЮЗЖД отчиталась о ремонте пассажирских вагонов

За январь—июль т.г. на вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д отремонтировано 254 пассажирских вагона, в т.ч. 95 ед. капитальным ремонтом,



159 ед. — деповским. В июле было отремонтировано 30 пассажирских вагонов (капремонтом обновлено 13 ед., деповским — 17). По типам вагонов было отремонтировано 2 вагона РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 2 СВ, 9 купейных, 14 плацкартных и 3 межобластных с местами для сидения.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский было отремонтировано 15 пассажирских вагонов. Еще 15 вагонов — в пассажирском вагонном депо станции Бахмач, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

С начала года ПЖД направила на ремонт пути более 302 млн грн.

За январь—июль 2016 г. на ПЖД обновили 184,5 км пути, из которых было реконструировано 27,7 км, капремонтом отремонтировано 31,1 км, средним — 25,7 км, комплексно-оздоровительным — 50 км, новые рельсы уложены на 2,2 км пути.

Основные объемы ремонтных работ выполнялись на направлениях Пятихатки—Чаплино, Кривой Рог—Камыш Заря, Чаплино—Бердянск, Лозовая—Сиваш и др.

Всего на ремонтно-путевые работы с начала года на ПЖД направили более 302 млн грн., сообщается на сайте магистрали (dp.uz.gov.ua).

"Укрзализныця" увеличила объем ремонта грузовых вагонов

За 7 месяцев 2016 г. украинские железнодорожники отремонтировали 17,439 тыс. грузовых вагонов, что на 23% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (14,2 тыс.). В частности, было отремонтировано 9,165 тыс. полувагонов (против 6,186 тыс. годом ранее), 3,054 тыс. хоппер-зерновозов (2,551 тыс.), 597 платформ универсальных (649) и другой специализированный подвижной состав, задействованный в перевозочном процессе. Кроме того, до конца года планируется отремонтировать еще 12,508 тыс. грузовых вагонов.

Ремонт грузовых вагонов выполняется на производственных мощностях вагонных депо региональных филиалов: "Дарницкий вагоноремонтный завод", "Стрыйский вагоноремонтный завод", "Панютинский вагоноремонтный завод" и "Рефрижераторная вагонная компания", сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

Справка. *Всего грузовой подвижной парк филиалов "Укрзализныци" на август 2016 г. насчитывает: 47,553 тыс. полувагонов, 11,650 тыс. хоппер-зерновозов и 5,324 тыс. платформ универсальных.*

Утвержденным консолидированным финансовым планом ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. предусмотрено приобретение 1,1—1,3 тыс. полувагонов за счет кредитных средств ЕБРР. Закупка грузовых вагонов будет проводиться на конкурсных торгах по принципам и правилам ЕБРР. В торгах смогут участвовать в т.ч. иностранные производители.

Бескидский тоннель строится с опережением графика

Продолжаются работы по сооружению нижнего уступа нового двухпутного Бескидского тоннеля в Карпатах. По состоянию на 8.08.2016 г. строители прошли 1177 м. Этот показатель более чем на 260 м опережает график прохождения нижней части, средняя скорость прохождения — 6,5—7 м в сутки.

Поскольку пройдена большая часть нижнего уступа, параллельно запустили другие строительные работы — начали строить ниши и камеры. В настоящее время полностью готовы 28 из 49 ниш и 7 из 12 камер. Ниши нужны для того, чтобы там могли находиться путейщики во время проезда поезда через тоннель.

Кроме того, на расстоянии 411 м от восточного портала уже начали сооружать проход между новым и старым тоннелями.

На восточном портале тоннеля (со стороны Львовской обл.) путейщики осуществляют обустройство первого этапа путевого развития (разработан склон, смонтированы 4 стрелочных перевода, начаты работы по обустройству контактной сети и включению этих стрелочных переводов в систему управления движением). В то же время работа продолжается на западном портале (Закарпатская обл.). — проведены гидроизоляционные работы и работают над отделкой подпорной стенки.

Справка. *Общая стоимость проекта по строительству тоннеля — 2,2 млрд грн. с НДС. Из них освоено 1,080 млрд грн., в т.ч. 325 млн грн. в 2016 г. В структуре освоенных средств: 533,6 млн грн. по кредиту ЕБРР (в т.г. — 30,2 млн грн.), 239,2 млн грн. от ЕИБ (использованы в т.г.) и 308,3 млн грн. — средства ПАО "Укрзализныця" (55,6 млн грн. в 2016 г.).*

Работы по строительству нового Бескидского тоннеля начаты 29.10.2013 г. и планируется их закончить во 2 квартале 2018 г.

В августе "Укрзализныця" перевезет 1,5 млн т энергоугля из зоны АТО

ПАО "Укрзализныця" получила на август заявки на перевозку из зоны АТО 2,2 млн т каменного угля, в т.ч. 1,5 млн т энергетического для отечественных электростанций. Об этом "Укрзализныця" сообщила в ответ на информационный запрос *УНИАН*.

По данным "Укрзализныци", в 2016 г. компания перевезла из зоны АТО более 6,2 млн т угля, в т.ч. в январе — 868,5 тыс. т, в феврале — 901,4 тыс. т, в марте — 848,6 тыс. т, в апреле — 1 млн т, в мае — 994,8 тыс. т, в июне — 277,2 тыс. т, в июле — 1 млн т.

В 2015 г. из зоны АТО на подконтрольную Украине территорию было перевезено 8,1 млн т угля, сообщает *ЦТС*.

На Донецкой ж/д обстрелян грузовой состав "Укрзализныци"

В первой декаде августа на станции Скотоватая (ДЖД) получили повреждения в результате обстрелов два грузовых локомотива "Укрзализныци". Согласно информации компании, в локомотивах выбиты окна, повреждена тормозная система. Персонал не пострадал.

Как уточняют в "Укрзализныце", локомотивы были задействованы в доставке донецкого угля антрацитовой группы для нужд украинской теплогенерации.

Вывоз угля из зоны АТО является правительственным заданием, поставленным перед "Укрзализныцей" и Минэнергоуглем, сообщает *РЖД-Партнер*.

Железные дороги Эстонии переходят на режим экономии

Объемы грузоперевозок на железных дорогах Эстонии за январь—июль 2016 г. сократились до рекордно низкого уровня. В связи с этим национальный ж/д оператор Eesti Raudtee вынужден ввести режим экономии, сообщает Эстонское национальное телерадиовещание.

Руководство компании уже пересмотрело инвестиционные планы, а также отказалось от служебных автомобилей. Однако для существенной экономии бюджетных средств, по оценке директора Eesti Raudtee Сулева Лоо, необходимы более масштабные меры. Среди возможных вариантов рассматривается смена офиса компании на более скромное помещение (в настоящее время Eesti Raudtee платит за аренду четырех этажей помещений около EUR60 тыс. в месяц).

Примечание. *На снижение грузоперевозок по эстонским ж/д повлияло снижение мировых цен на нефть, а также сокращение российского грузопотока.*

Сократилась перевозка грузов по Латвийским ж/д

За январь—июль 2016 г. грузоперевозки латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzcels (LDz) сократились на 20,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 27,19 млн т. В т.ч. было перевезено: нефти и нефтепродуктов — 10,69 млн т (-23,1%), угля — 8,04 млн т (-33%), минудобрений— 2,3 млн т (-3,9%), древесины — 958 тыс. т (+11,1%), зерна — 733 тыс. т (+8,3%), сахара — 84 тыс. т (+35,5%). Наибольший прирост отмечен в перевозке черных металлов — 1,08 млн т (+51%).

В т.г. появился новый груз — руда — которой было транспортировано 370 тыс. т

За 7 месяцев на экспорт было перевезено 1,54 млн т (-9,7%). Импортных грузов перевезено 24,08 млн т (-19,2%).

Реализация проекта RailBaltica будет способствовать созданию в Латвии новых промзон

Расположение публичной инфраструктуры ж/д магистрали с колеей европейской ширины RailBaltica в Латвии сформирует новые индустриальные зоны, сообщили в компании RB Latvija, которая занимается реализацией проекта ж/д магистрали.

Как пояснил эксперт RB Latvija по ландшафтному планированию Н. Балгалис, после постройки RailBaltica в Латвии будет ж/д с 2 видами колеи — как 1435 мм, так и 1520 мм. В местах, где новая магистраль пересекает имеющуюся ж/д линию, возникают возможности дальнейшего развития индустриальных территорий.

В Саласпилсском крае планируется построить центральный грузовой терминал со складом и развивать территорию; индустриальные зоны можно будет развивать также в Скулте (Лимбажский край), в Вангажи (Инчукалнский край), в Олайнском крае возле Рижской окружной дороги. В Салацгриве, Иецаве и Бауске развитию индустриальных территорий будет способствовать близость RailBaltica и нынешняя хозяйственная деятельность. На Рижском железнодорожном вокзале и в международном аэропорту "Рига" возникнут многофункциональные пассажирские транспортные узлы.

Справка. *RailBaltica предполагает строительство ж/д с европейской шириной колеи, которая в т.ч. соединит Таллинн, Ригу, Каунас, Варшаву и Берлин, улучшив, т.о., сообщение между Центральной и Восточной Европой.*

Интеграция железных дорог стран Балтии в транспортную систему Евросоюза позволит увеличить скорость движения поездов, рост пассажиро- и грузопотоков.

Джурджулештский порт теперь осуществляет доставку контейнеров в Кишинев и обратно по ж/д

Доставка контейнеров с грузами в Кишинев из Джурджулештского порта и обратно начала осуществляться по ж/д. Как отмечают в Danube Logistics, являющейся генеральным инвестором и оператором порта, раньше грузы доставлялись исключительно автотранспортом. Теперь один состав заменяет 40 фур, поскольку перевозит именно столько 28-тонных контейнеров за один раз.

"Время в пути — 12 часов, тарифы — выгодные. В Кишинев везем грузы, доставленные морем в Джурджулешть, в основном, электротехнику, стройматериалы, автомобильные грузы, товары широкого потребления. Обратно — товары на экспорт. Сейчас, в основном, зерновые", — сообщили в администрации порта.

Для погрузки и выгрузки контейнеров в Кишиневе арендован специальный склад на 200 контейнеров со всем необходимым оборудованием. На первом этапе состав будет совершать рейсы раз в неделю.

Справка. *В 2015 г. через международный свободный порт Джурджулешть было перевалено 7,986 тыс. контейнеров, что на 3% больше, чем годом ранее. При этом, экспорт контейнеров вырос на 42%.*

Доставка грузов в морские порты РФ в основном осуществляется по ж/д

По данным Ассоциации морских портов России (АСОП), основная доля грузов, доставляемых в морские порты, осуществляется ж/д транспортом — 47,8%, а также трубопроводным транспортом — 41,4%. На автомобильный транспорт приходится 8,1%, речной — 1,5% и морской — 1,2%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Выделение госинвестиций на развитие ж/д сообщения с Крымом оказалось под вопросом

Правительство России может отказаться от финансирования из Фонда национального благосостояния (ФНБ) РФ четырех инфраструктурных проектов на сумму 126,7 млрд руб. ($1,97 млрд по текущему курсу).

По данным *Газеты.Ru*, один из проектов стоимостью 7,5 млрд руб. ($116,7 млн по текущему курсу) касается расширения ж/д сообщения с Крымом.



Также из списка будут исключены проекты "Развитие ж/д инфраструктуры Восточной части БАМа" и "Развитие ж/д инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада РФ". В 2014 г. на эти три проекта предполагалось выделить из ФНБ 39,8 млрд руб. ($619 млн по текущему курсу). Деньги из фонда, по словам источников, на эти проекты не перечислялись.

Исключенным из списка инфраструктурных проектов ФНБ также может оказаться проект строительства ж/д Элегест—Кызыл—Курагино. По этому проекту предполагалось впервые в России построить ж/д силами частной компании "Тувинская энергетическая промышленная корпорация". Правительство собиралось финансировать из ФНБ до 40% стоимости в размере 86,86 млрд руб. ($1,35 млрд по текущему курсу).

В "РЖД" подтвердили, что средства ФНБ на реализацию этих трех инфраструктурных проектов будут заменены на заемные, сообщает *ЦТС*.

Россия получит новый маршрут доставки ж/д грузов в Финляндию

Ограничения на грузовые ж/д перевозки между Финляндией и Россией на границе в пунктах Иматра, Ниирала и Вартиус будут в ближайшее время устранены. В настоящее время данные ПП пропускают лишь автомобили, а грузовые и пассажирские ж/д перевозки осуществляются через погранпункт Вайниккала.

Примечание. *Министерства транспорта обеих стран готовят соответствующее соглашение в отношении ж/д перевозок в течение 10 лет. На данный момент улаживаются технические моменты, связанные с соглашением. Ожидается, что все вопросы будут решены к концу августа—началу сентября, после чего соглашение должно быть ратифицировано сторонами.*

Новое соглашение существенно либерализирует рынок ж/д перевозок. В документе не указана какая-то конкретная транспортная компания и в нем нет ограничений на характер груза, уточняют представители финской государственной железнодорожной компании VR.

Снижается объем контейнерных перевозок по Транссибу

По данным Координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП), общий объем контейнерных перевозок по Транссибу в 1 полугодии 2016 г. снизился до 230,8 тыс. TEU (-11% к 1 полугодию 2015 г., когда было перевезено с 259,3 тыс. TEU). При этом значительнее всего просел транзит — на 26,1% — до 44,4 тыс. TEU (в 1 полугодии 2015 г. было перевезено с 60,1 тыс. TEU).

Объем экспортных грузопотоков снизился на 5,5% (с 106,1 до 100,3 тыс. TEU), а импортных — на 7,6% (с 93,1 до 86 тыс. TEU), сообщает *РЖД-Партнер*.

Внутрироссийские перевозки грузов в контейнерных поездах выросли

По данным КСТП, в 1 полугодии 2016 г. внутрироссийские перевозки грузов в контейнерных поездах выросли на 24,5% — до 280,5 тыс. TEU (против 225,2 тыс. TEU за аналогичный период 2015 г.).

Динамика движения грузопотоков в контейнерных поездах в международном сообщении была подвержена влиянию внешнеполитических и экономических факторов. По данным КСТП, объемы импортных и экспортных грузов снизились на 9,1% (с 154,3 до 140,2 тыс. TEU) и на 4,7% (с 228,6 тыс. TEU до 217,9 тыс. TEU) соответственно. Однако объем транзитных грузов увеличился на 5,6% (с 72,6 тыс. TEU до 76,7 тыс. TEU). Основными направлениями перевозки грузов по-прежнему являлись Китай и Германия, сообщает *РЖД-Партнер*. Объем перевозок в сообщении с Китаем увеличился на 19,8%: с 205,8 до 246,5 тыс. TEU.

Рост показателей по грузоперевозкам в сообщении с Японией составил 4,2%. Грузоперевозки в сообщении с Южной Кореей имели ярко окрашенную негативную тенденцию. Снижение отмечалось как в целом, так и по видам грузопотоков. Общие показатели составили -52%.

Как подчеркнул генсекретарь КСТП Г. Бессонов, на направлениях, где удалось найти новую грузовую базу (перевозки из Китая), показатели растут. "Экспорт увеличился на 10,9%, а импорт — на 1,2%, в то время как транзит скакнул на 83,8%. Это говорит о том, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию в мире, нужно искать новые решения и привлекать новые номенклатуры для транспортировки. Мы надеемся, что транзит грузов из Китая в Европу и в дальнейшем будет иметь устойчивый рост", — отметил он.

Скоропорт из Китая в Россию повезут рефрижераторными поездами

Компании холдинга ОАО "РЖД" — ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "РЖД Логистика" начали тестирование новой технологии ж/д перевозок скоропортящихся грузов из Китая в Россию. Первый рефрижераторный поезд отправлен из Даляня назначением на станцию Орехово-Зуево (МЖД) 8.08.2016 г.

В ходе тестовой отправки осуществляется перевозка восьми 40-футовых контейнеров с плодоовощной продукцией. На протяжении всего пути следования контейнеры подключены к дизель-генераторному вагону для поддержания необходимой температуры.

Услуга предоставляется по принципу "От двери до двери" с минимальными сроками транспортировки, что исключает необходимость длительного складского хранения и перегруза продукции. Время поезда в пути составит около 18 суток, при отработке всех технологических процессов возможна оптимизация сроков доставки до 12 суток. В среднем, это в 3 раза короче по сравнению с морской транспортировкой. При этом стоимость ж/д перевозки конкурентоспособна с автоперевозкой за счет минимальной стоимости доставки грузов по территории Китая и оптимальной логистики.

При выходе сервиса на рабочую мощность возможна регулярная еженедельная отправка до 4 рефрижераторных поездов из восьми 40-футовых контейнеров.

Помимо овощей и фруктов, в рамках данного сервиса возможна перевозка замороженной и охлаж-

денной продукции, медицинских и фармацевтических товаров. В зимнее время сервис оптимален для транспортировки электроники, требующей поддержания температурного режима.

"ОТЛК" хотят лишить активов

"РЖД" предложили правительству схему реорганизации "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК") — совместного железнодорожного проекта с Беларусью и Казахстаном. Речь идет о разделении структуры на четыре и создании "новой ОТЛК" без активов на паритетной основе.

Схему должны одобрить участники СП — "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") и БЖД. Также надо провести рыночную оценку "ТрансКонтейнера" и "РЖД-Логистики" и получить одобрение совета директоров "РЖД".

"РЖД" предложили выделить из состава "ОТЛК" три новых юрлица — "ОТЛК Контейнер", "ОТЛК Логистика" и "ОТЛК Финансы", сообщает *Коммерсант*.

Растет контейнерный транзит через переход Алтынколь—Хоргос

На Казахстанских ж/д ("КТЖ") наблюдают положительную динамику в развитии контейнерного транзита через ст. Алтынколь и Сухой порт СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота". По информации пресс-службы компании, если в 2015 г. через Алтынколь проследовало лишь 22 контейнерных поезда, то за 7 месяцев 2016 г. был пропущен уже 51. При этом вся инфраструктура и кадровый состав упомянутой станции и Сухого порта СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота" готовы к гораздо большему грузопотоку.

Недавно пограничный ж/д переход Алтынколь—Хоргос, ориентированный на пропуск контейнерного грузопотока, успешно миновал контейнерный поезд, отправленный из Китая в Турцию. На казахстанской станции Алтынколь он был перегружен за 3 ч. 10 мин. вместо нормативных 3 ч. 55 мин.

В пресс-службе "КТЖ" добавляют, что если раньше транзитные составы чаще всего следовали через Алтынколь в направлении Узбекистана и Кыргызстана, то теперь будут курсировать и по другим маршрутам. Что же касается межгосударственного перехода Достык—Алашанькоу, то там будут перевозить в основном массовые, насыпные грузы в вагонах и негабаритные грузы.

Белорусская ж/д продолжает обновление парка моторвагонного подвижного состава

На БЖД поставлены 2 дизель-поезда ДП3 производства польской компании Pesa Bydgoszcz SA. Подвижному составу еще предстоит пройти сертификационные испытания и приемку дорожной комиссией.

В трехвагонном дизель-поезде ДП3 имеется 152 стационарных места для сидения. Конструкционная скорость движения поезда — 140 км/ч. Планируется, что данные дизель-поезда будут осуществлять перевозки пассажиров межрегиональных линий бизнес-класса между областными центрами.

Справка. *Дизель-поезда серии ДП3 приобретены в рамках реализации Госпрограммы развития транспортного комплекса Беларуси на 2016—2020 гг. В ближайшее время БЖД ожидает поставки еще двух дизель-поездов ДП3.*

Приобретение современного моторвагонного подвижного состава связано с реализацией нового формата пассажирских перевозок. Он предусматривает организацию перевозок пассажиров между областными центрами комфортабельными дизель- и электропоездами, что высвобождает из эксплуатации вагоны локомотивной тяги со спальными местами. При этом акцент сделан на перевозки в дневное время, сообщает пресс-служба БЖД.

В "Укрзализныце" нашли решение проблемы кондиционерирования и отопления поездов

Как сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, за 2 года компания планирует решить проблему с кондиционированием и обогревом пассажирских поездов. В частности, "Укрзализныця" запускает инвестиции в колонки внешнего электропитания в пунктах формирования и оборота пассажирских поездов. В течение двух лет будет установлено дополнительное оборудование на 3000В и 380В. Это позволит охлаждать поезда летом перед подачей на перроны и обогревать их зимой.

"Укрзализныця" изменит систему бронирования ж/д билетов

ПАО "Укрзализныця" изменит систему бронирования железнодорожных билетов с целью устранить возможности для махинаций. Об этом сообщил глава "Укрзализныци" В. Балчун.

"Двигаемся к отмене т.н. "коммерческого бронирования", огромного источника злоупотреблений и коррупции. Когда билет невозможно купить, а поезда отправляются пустые. Все риски коммерческий агент должен принимать на себя. В том или ином виде будет резерв для социально уязвимых слоев и органов госвласти. Основную долю проездных документов — в свободную продажу", — отметил В. Балчун.

Примечание. *В 2013 г. "Укрзализныця" ввела именные ж/д билеты с тем, чтобы устранить возможность перепродажи билетов перекупщиками. В то же время благодаря опции коммерческого бронирования остался способ для создания дефицита билетов, сообщает* ЦТС.

Курсирование дополнительного поезда Интерсити+ в одесском направлении продлят до начала сентября

Курсирование дополнительного поезда № 761/762 Киев—Одесса—Киев для удовлетворения спроса на перевозки до черноморского побережья продлено до 4.09.2016 г.

В настоящее время в сообщении Киев—Одесса—Киев курсируют два скоростных поезда Интерсити+ № 761/762 Киев—Одесса—Киев и № 763/764 Дарница—Одесса—Дарница. Указанные маршруты обслуживаются двухсистемными поездами серии Экр-1 "Тарпан" отечественного производства, которые могут обеспечить перевозку 2428 пассажиров в обоих направлениях ежедневно.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Во Всемирном банке заявили о неспособности Украины осваивать предоставленные средства

Неспособность Украины освоить предоставленные ей средства — глобальная проблема, с которой сталкиваются все ее основные кредиторы. Об этом заявила старший менеджер портфеля проектов Всемирного банка (ВБ) в Украине К. Максименко.

"На донорских встречах мы видим, что с этими же проблемами сталкиваются и ЕБРР, и Европейский инвестиционный банк, и KfW. Опыт реализации аналогичных проектов в других странах показывает, что их можно реализовать и в Украине, но практика, к сожалению, убеждает в обратном", — сообщила К. Максименко изданию *Зеркало недели*.

По ее словам, частично эти проблемы связаны с тем, что украинская бюрократическая система очень зарегулирована и замкнута в себе, все до мельчайших шагов описано в законодательстве, а любое внесение изменений в него — длительный и трудоемкий процесс. Гибкость в принятии решений властью отсутствует, а переговоры, как правило, заканчиваются убеждением нардепов в том, что необходимые изменения не повлияют на их бизнес-интересы.

"Иногда у меня складывается такое грустное впечатление, что проекты Всемирного банка в Украине больше всего нужны Всемирному банку. Но мы на них фактически не зарабатываем, инвестиции в Украину не являются источником наших доходов. Более того, если проект не был реализован или был реализован не в полной мере, для нас это скорее убыток, ведь мы тратим на подготовку проектов собственные средства, которые Украина не должна нам возвращать. Эти услуги в стоимость займа не входят, и команда, которая тратит силы на разработку и супервизии какого-то нереализованного или неэффективного проекта, могла бы те же усилия направить на решение других, не менее актуальных задач", — отметила К. Максименко.

КМУ предпринимает шаги, направленные на поиск дополнительных возможностей для отечественных экспортеров

Правительство предложило Президенту Украины уполномочить Первого вице-премьер-министра Украины-министра экономического развития и торговли Степана Кубива на подписание письма-обращения о присоединении Украины к Региональной Конвенции о пан-Евро-Средиземноморских преференциальных правилах происхождения.

"Присоединение Украины к Конвенции будет способствовать увеличению возможностей для преференциального экспорта отечественных товаров,.. расширит присутствие украинской продукции на перспективных рынках в первую очередь участников Конвенции", — отметил С. Кубив.

Обязательства по присоединению к Конвенции содержатся в Соглашении об ассоциации между Украиной и ЕС.

Конвенция устанавливает унифицированные правила происхождения товаров для ее участников. Участники Конвенции в рамках соглашений о свободной торговле используют одинаковые преференциальные правила происхождения товаров. При этом товары, которые получили статус преференциального происхождения в одной из стран, можно использовать в производственных процессах в любой из других стран-участниц Конвенции и экспортировать без потери ими статуса преференциального происхождения.

Участниками Конвенции являються Евросоюз, страны ЕАСТ, Фарерские острова, Молдова, Турция, Македония, Албания, Черногория, Сербия, Босния и Герцеговина, Иордания, Марокко, Алжир, Тунис, Палестина, Египет, Израиль и др., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Осенью в ТПП Украины презентуют бизнес-возможности Египта

По сообщению пресс-службы Торгово-промышленной палаты Украины (ТПП), Ассоциация молодых предпринимателей и промышленников Египта инициировала проведение в ТПП Украины ряда тематических презентаций отраслей промышленности. Кроме того, бизнесмены двух стран будут иметь возможность в формате b2b обсудить перспективные направления сотрудничества.

"Среди альтернативных рынков сбыта для украинских производителей определенный интерес представляет Северная Африка, в частности Египет. ТПП Украины принимает меры по содействию в освоении этого рынка. Так, согласно предварительной договоренности с руководством Ассоциации молодых предпринимателей и промышленников Египта, в конце сентября—начале октября на базе ТПП Украины запланированы пленарное заседание и тематические презентации отраслей промышленности Египта и встречи предпринимателей двух стран в формате b2b", — говорит замдиректора департамента международного сотрудничества ТПП Украины Зеновий Смык.

В настоящее время основными торговыми партнерами Египта являются США, Германия, Китай, Испания и Италия. Украина имеет шанс продолжить этот список, считают в ТПП.

Примечание. *В системе международного разделения труда Египет специализируется на производстве нефтепродуктов, хлопка, текстиля, одежды, а также услугах в сфере туризма и транспорта. Промышленность в структуре ВНП составляет 32%, сельское хозяйство — 17%. Египет преимущественно импортирует зерно, лесоматериалы, промышленные изделия, вооружение. Осно-*

ва экспорта — сырая нефть и нефтепродукты, метизы, хлопок-сырец, хлопчатобумажная пряжа, трикотажные изделия, рис, фрукты.

Традиционными сферами сотрудничества Украины и Египта являются машиностроение и металлургия.

Украина и КНР готовы совместно развивать новый "Шелковый путь"

11.08.2016 г. в Мининфраструктуры Украины состоялась встреча министра В. Омеляна с Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в Украине Ду Веем. Стороны обсудили широкий круг вопросов двустороннего взаимодействия, реализацию совместных проектов в инфраструктурной сфере.

Отдельной важной темой встречи стал "Шелковый путь". В. Омелян подчеркнул, что порты "Южный" и Ильичевск (Черноморск), как морские ворота нового "Шелкового пути", готовы к сотрудничеству с китайским бизнесом. Уже в настоящее время правительство Украины готово предложить аренду терминалов, а со следующего года, по словам министра, должен быть принят закон о концессии, и формат взаимодействия можно значительно расширить. "Мы должны обеспечить мощный и надежный маршрут доставки товаров из Европы в страны Азии в обход России", — отметил В. Омелян.

Министр инфраструктуры Украины пригласил посла КНР принять участие в работе Транспортной недели, которая состоится в Одессе 8.09.2016 г. Также он выразил надежду, что участие первого замминистра Е. Кравцова в форуме "Шелкового пути", который должен состояться в сентябре в Китае, будет максимально продуктивным для обеих сторон, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Немецкая компания поможет "Укрзализныце" обновить программное обеспечение

"Укрзализныця" намерена оптимизировать работу программных систем, обслуживающих работу ж/д транспорта в Украине. Для этого национальная компания планирует привлечь крупных европейских поставщиков программного обеспечения

Как сообщили в "Укрзализныце", 5.08.2016 г. состоялись переговоры между руководителями и специалистами национального ж/д оператора с представителями компании SAP. Во время встречи член правления ПАО "Укрзализныця" Желько Марчек пояснил, что одной из главных целей руководства компании является внедрение ERP (планирование ресурсов предприятия). Для этого компании нужно, среди прочего, усовершенствовать работу программных систем, а также сократить их количество с 2000 до 450.

"Я вижу множество проблем, и все они связаны с недостаточностью информации и анализа для принятия управленческих решений. Мы должны централизовать всех пользователей, создать кейс по закупкам и финансовую систему. Одновременно надо поддерживать непрерывную деятельность. Мы создаем офис управления проектами, и любые идеи, структурно-финансовые наработки очень нужны", — подчеркнул он.

При этом Александр Арнольд, гендиректор сферы индустрий SAP в Центральной и Восточной Европе, отметил, что внедрение новых программных продуктов позволит сэкономить существенные средства, которые можно будет направить на дальнейшую трансформацию, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Компания SAP была основана в 1972 г. Штаб-квартира находится в немецком городе Вальдорф. SAP имеет опыт обслуживания Deutsche Bahn и работала во время объединения железных дорог в Германии.*

В Украине компания работает с 1995 г. В настоящее время SAP обслуживает более 160 украинских предприятий и государственных организаций. Среди них НБУ, УкрСиббанк, "Метинвест", "Укртатнафта", Одесский припортовый завод, "МТС-Украина" и др.

Австралия заинтересовалась украинскими транспортными самолетами

Значительный интерес, который несколько месяцев назад вызвал у австралийцев прилет самолета Ан-225 "Мрия", может перерасти в реальное сотрудничество ГП "Антонов" с австралийскими партнерами. Об этом заявил Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Австралии Н. Кулинич.

"Уверен, что это направление будет иметь практическое применение, ведь мы перешли уже к первым конкретным шагам по имплементации возможности сотрудничества ГП "Антонов" с австралийскими партнерами. Что касается сотрудничества, то оно может иметь разные формы — это и услуги по авиаперевозкам, как внутренним, так и международным, и фрахтование авиасудов, и, собственно, их приобретение", — отметил Н. Кулинич.

По словам посла Украины в Австралии, возможностью использования транспортных ВС из линейки "Антонова" интересуются различные местные правительственные и коммерческие организации. Среди них Минобороны и Антарктическое агентство Австралии, сообщает *Укринформ*.

Иран и Азербайджан подписали 6 меморандумов о взаимопонимании

В ходе официального визита президента Ирана Хасана Роухани в Азербаджан между двумя странами было подписано 6 меморандумов о взаимопонимании (МОВ). Ключевым документом является протокол о намерениях, предполагающий реализацию проекта по созданию МТК "Север—Юг".

Другие подписанные базовые соглашения включают сотрудничество по вопросам банковской деятельности, в области кибер-безопасности, а также в туризме, сельском хозяйстве и стандартизации, сообщает *Iran.ru*.

Справка. *Межконтинентальный мультимодальный маршрут "Север—Юг" свяжет С.-Петербург с индийским Мумбаи. Маршрут, в первую очередь, включает в себя перемещение грузов из Индии, Ирана, Азербайджана и России посредством морского сообщения, железнодорожного и автомобильного транспорта.*



ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Образована Межрегиональная таможня ГФСУ

Постановление от 8.08.2016 г. № 495
"Об образовании Межрегиональной таможни Государственной фискальной службы"

Образован как юрлицо публичного права территориальный орган ГФСУ Межрегиональная таможня Государственной фискальной службы в пределах утвержденной предельной численности работников ГФСУ.

Соглашение об организации обмена информацией о лицах, ТС, на которых лица пересекают украинско-молдавскую госграницу

Постановление от 8.08.2016 г. № 511
"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова об организации обмена информацией о лицах, транспортных средствах, на которых лица пересекают украинско-молдавскую государственную границу"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Республики Молдова об организации обмена информацией о лицах, ТС, на которых лица пересекают украинско-молдавскую госграницу, совершенное 4.11.2015 г. в г. Кишинев.

Примечание. *Информация между пограничными ведомствами будет передаваться с целью обеспечения безопасности общей границы, предотвращения и борьбы с транснациональной организованной преступностью, международным терроризмом и его финансированием в режиме реального времени через защищенные каналы связи. Срок хранения такой информации составляет 5 лет, по истечении которого информация уничтожается методом, который не позволяет осуществить ее частичное или полное восстановление. Соглашение вступает в силу на 30 день со дня получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления, подтверждающего завершение соответствующих внутригосударственных процедур.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Инструкция по оформлению органами доходов и сборов материалов об админправонарушениях

Приказ от 2.07.2016 г. № 566
"Об утверждении Инструкции по оформлению органами доходов и сборов материалов об административных правонарушениях"
(Зарегистрирован в Минюсте 27.07.2016 г. под № 1046/29176)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по оформлению органами доходов и сборов материалов об административных правонарушениях, которая устанавливает порядок оформления материалов об админправонарушениях в органах доходов и сборов, а также процедуру составления протоколов об админправонарушениях, рассмотрения дел об админправонарушениях органами доходов и сборов, ведения делопроизводства по делам об админправонарушениях, а также обеспечения надлежащего рассмотрения жалоб на постановления по делам об админправонарушениях.

Также признаны утратившими силу приказы ГНАУ:

— от 28.10.2009 г. № 585 "Об утверждении Инструкции по оформлению органами государственной налоговой службы материалов об административных правонарушениях";

— от 5.04.2011 г. № 193 "О внесении изменений в Инструкцию по оформлению органами государственной налоговой службы материалов об административных правонарушениях".

Имеется в распоряжении редакции.

Критерии риска легализации (отмывания) доходов

Приказ от 8.07.2016 г. № 584
"Об утверждении Критериев риска легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения"
(Зарегистрирован в Минюсте 27.07.2016 г. под № 1047/29177

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Критерии риска легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (далее — Критерии), которыми, в частности, установлено, что:

— эти Критерии используют в своей деятельности субъекты первичного финансового мониторинга (далее — субъекты);

— оценка риска клиента осуществляется по географическому расположению государства регистрации клиента или учреждения, через которое он осуществляет передачу (получение) активов, типу клиента, виду товаров и услуг, которые клиент получает от субъекта первичного финансового мониторинга;

— оценка риска осуществляется в отношении клиентов, которым предоставляются финансовые или другие услуги и/или с которыми устанавливаются деловые (договорные) отношения, с учетом требований и рекомендаций по управлению рисками, определенными и предоставленными соответствующими субъектами государственного финмониторинга, которые согласно Закону Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" выполняют функции государственного регулирования и надзора за деятельностью соответствующих субъектов первичного финансового мониторинга;

— впервые уровень риска определяется и фиксируется субъектом при установлении деловых (договорных) отношений с клиентом.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Государственного комитета финансового мониторинга Украины от 3.08.2010 г. № 126 "Об утверждении Критериев риска легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, или финансирования терроризма".

Имеется в распоряжении редакции.

Новая редакция формы налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий

Приказ от 8.07.2016 г. № 585

"Об утверждении изменений в форму налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2016 г. под № 1049/29179)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в форму налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий, утвержденную приказом Минфина от 20.10.2015 г. № 897.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок оформления, учета, выдачи нагрудных знаков должностного лица Укртрансбезопасности

Приказ от 12.07.2016 г. № 235

"О нагрудном знаке должностного лица Государственной службы Украины по безопасности на транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.08.2016 г. под № 1075/29205)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок оформления, учета, выдачи нагрудных знаков должностного лица Укртрансбезопасности (далее — Порядок);

— образец нагрудного знака должностного лица Укртрансбезопасности;

— описание нагрудного знака должностного лица Укртрансбезопасности.

Порядок определяет процедуру оформления, учета, выдачи нагрудных знаков должностного лица Укртрансбезопасности. В частности, установлено, что:

— нагрудные знаки с индивидуальными номерами закрепляются за должностными лицами Укртрансбезопасности и сохраняются за ними в течение всего периода их работы в Укртрансбезопасности;

— нагрудный знак размещается на форменной одежде должностного лица Укртрансбезопасности на левой стороне груди;

— нагрудный знак запрещено снимать с форменной одежды или скрывать, а также любым другим образом препятствовать считыванию информации, указанной на нем, или фиксированию ее с помощью технических средств;

— на период отстранения от выполнения служебных обязанностей должностного лица Укртрансбезопасности нагрудный знак изымается и передается на хранение непосредственному руководителю такого должностного лица;

— в случае увольнения из Укртрансбезопасности должностное лицо обязано вернуть нагрудный знак в Управление персонала Укртрансбезопасности. Нагрудные знаки освобожденных должностных лиц Укртрансбезопасности приобщаются к их личным делам.

Имеется в распоряжении редакции.



Изменен Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 12.07.2016 г. № 236

"О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям"

Внесены изменения в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками, и национальным требованиям, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 17.02.2016 г. № 69.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 4.08.2016 г. № 633

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0527 организации по ТО TAP Maintenance & Engineering"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 1.08.2016 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию TAP Maintenance & Engineering с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 5.08.2016 г. № 635

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0549 организации по ТО "Ошский филиал компании "Airline Transport Incorporation" FZC"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, п. 1 ч. 5 ст. 12 Воздушного кодекса Украины и отчетом одобрения организации от 4.08.2016 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию "Ошский филиал компании "Airline Transport Incorporation" FZC" № UA.145.0549 с даты подписания настоящего приказа.

Порядок согласования руководящего состава эксплуатантов

Приказ от 10.08.2016 г. № 650

"О согласовании руководящего состава эксплуатантов"

С целью определения соответствия руководящего состава эксплуатантов квалификационным требованиям и отсутствия в них нарушений, влияющих на состояние безопасности полетов в соответствии с требованиями Правил сертификации эксплуатантов, утвержденных приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 20.09.2005 г. № 684, с учетом ДСТУ ISO 9001-2009 и в соответствии с требованиями Правил сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1, утвержденных приказом Минтранссвязи от 5.07.2010 г. № 430,

руководителям департамента летной эксплуатации и департамента авиационных перевозок, аэропортов и международного сотрудничества при предварительной оценке заявки эксплуатанта на сертификацию авиакомпании и в случае изменения руководящего состава проверять соответствие кандидатур руководящего состава: руководителя эксплуатанта (карта согласования руководителя эксплуатанта), его заместителей, ответственных за летную эксплуатацию, подготовку экипажей (карта согласования ответственного за летную эксплуатацию, подготовку экипажей), наземную эксплуатацию (карта согласования руководителя по наземной эксплуатации), систему качества и безопасности полетов (карта согласования руководителя по качеству и/или руководителя по безопасности полетов эксплуатанта), квалификационным требованиям, опыту и отсутствию в них нарушений, влияющих на безопасность полетов путем проведения собеседования.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Решения по лицензированию в сфере перевозок автотранспортом

Приказ от 29.06.2016 г. № 346

"О принятии решения о рассмотрении заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий в сфере автомобильного транспорта"

Согласно протоколам заседания комиссии по рассмотрению заявлений о получении, аннулировании, переоформлении лицензий, расширении осуществления вида хоздеятельности и прилагаемых подтверждающих документов приняты решения относительно оставленных без рассмотрения заявлений соискателей, отказа в выдаче лицензий, выдачи (расширения) лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Вопросы обжалования, осуществления контроля и мониторинга закупок

Письмо от 2.08.2016 г. № 3302-06/24156-06

"Относительно обжалования, осуществления контроля и мониторинга закупок"

В частности, сообщено:

— относительно обжалования:

- в соответствии с п. 14 ч.1 ст. 1 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) органом обжалования является Антимонопольный комитет Украины;

- порядок обжалования процедур закупок определен ст. 18 Закона;

- в соответствии со ст. 18 Закона жалоба в орган обжалования подается субъектом обжалования в форме электронного документа через электронную систему закупок. После размещения жалобы субъектом обжалования в электронной системе закупок жалоба автоматически вносится в реестр жалоб и формируется ее регистрационная карточка. Жалоба вместе с регистрационной карточкой в день размещения субъектом обжалования автоматически публикуется на веб-портале уполномоченного органа;

- жалоба субъекта обжалования подается в орган обжалования с учетом требований по ее содержанию и сроков, предусмотренных ч.ч.1 и 2 ст. 18 Закона;

- жалобы по заключенным договорам о закупке рассматриваются в судебном порядке;

— относительно разрешения споров, связанных с проведением допороговых закупок:

- порядок осуществления допороговых закупок утвержден приказом ГП "Внешторгиздат Украины" от 13.04.2016 г. № 35 (далее — Порядок);

- Порядок применяется при проведении заказчиком отбора поставщика товара (товаров), поставщика услуги (услуг) и исполнителя работ с использованием электронной системы закупок при осуществлении закупок товаров, работ и услуг, стоимость которых меньше стоимости, установленной в абзацах 2 и 3 ч.1 ст. 2 Закона (п. 1.1 Порядка);

- п. 13 Порядка определено, что все споры между участником допороговой закупки и заказчиком, возникшие при проведении допороговой закупки, решаются в соответствии с положениями, приведенными в Порядке, или согласно действующему законодательству Украины. При этом п. 14 Порядка определен порядок устранения нарушений в процессе проведения допороговой закупки;

— относительно осуществления контроля и мониторинга закупок:

- в соответствии с абз.14 ч.3 ст. 7 Закона контроль в сфере публичных закупок в рамках своих полномочий, определенных Конституцией и законами Украины, осуществляют Счетная палата, Антимонопольный комитет Украины, центральный орган исполнительной власти, реализующий госполитику в сфере государственного финконтроля;

- в соответствии с абз.2 ч.4 ст. 7 Закона мониторинг закупок проводит центральный орган исполнительной власти, реализующий госполитику в сфере государственного финконтроля, и его органы на местах;

- порядок проведения мониторинга определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финполитику.

Осуществление закупки работ

Письмо от 5.08.2016 г. № 3302-06/24782-06

"Относительно осуществления закупки работ"

В частности, сообщено, что:



— в соответствии с ч. 4 ст. 36 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) условия договора о закупке не должны отличаться от содержания тендерного предложения по результатам аукциона (в т.ч. цены за единицу товара) победителя процедуры закупки или цены предложения участника в случае применения переговорной процедуры;

— Закон не содержит требования о представлении участником в составе тендерного предложения расчета договорной цены до проведения электронного аукциона;

— ч. 6 ст. 28 Закона установлено, что по результатам рассмотрения и оценки тендерного предложения заказчик определяет победителя и принимает решение о намерении заключить договор в соответствии с настоящим Законом. Согласно ч. 2 ст. 32 Закона заказчик заключает договор о закупке с участником, который признан победителем торгов в течение срока действия его предложения, не позднее чем через 20 дней со дня принятия решения о намерении заключить договор о закупке в соответствии с требованиями тендерной документации и предложения участника-победителя;

— согласно ч. 1 ст. 36 Закона договор о закупке заключается в соответствии с нормами Гражданского кодекса Украины и Хозяйственного кодекса Украины с учетом особенностей, определенных настоящим Законом;

— если работа выполняется в соответствии со сметой, составленной подрядчиком, смета приобретает силу и становится частью договора подряда с момента подтверждения его заказчиком. При этом п. 6.2.4 ДСТУ определено, что цена предложения победителя торгов является договорной ценой на объект строительства, которая формируется генподрядчиком с привлечением субподрядных организаций, согласовывается с заказчиком;

— поскольку цена тендерного предложения участника может уменьшаться по результатам электронного аукциона, что приведет к необходимости пересчета участником сметы, и учитывая при этом, что условия договора о закупке не должны отличаться от содержания тендерного предложения, в случае закупки работ договорная цена (смета) может согласовываться сторонами именно при заключении договора о закупке с соблюдением требований Закона и Гражданского кодекса Украины;

— в случае отказа победителя торгов от подписания договора о закупке в соответствии с требованиями тендерной документации или незаключения договора о закупке по вине участника в срок, определенный этим Законом, заказчик отклоняет тендерное предложение такого участника и определяет победителя среди тех участников, срок действия тендерного предложения которых еще не истек.

Рассмотрение тендерных предложений

Письмо от 5.08.2016 г. № 3302-06/24704-06

"Относительно рассмотрения тендерных предложений участников процедур закупок, ожидаемая стоимость которых превышает стоимостные пределы, установленные в части четвертой статьи 10 Закона"

В связи с введением в действие Закона Украины "О публичных закупках" от 25.12.2015 г. № 922-VИИИ (далее — Закон) 1.08.2016 г. для всех заказчиков, в частности, сообщено, что:

— Закон содержит различные алгоритмы осуществления рассмотрения и оценки тендерных предложений на соответствие требованиям тендерной документации в зависимости от ожидаемой стоимости закупки;

— в соответствии со ст. 25 Закона тендерное предложение подается в электронном виде через электронную систему закупок;

— представление участниками документов, требуемых заказчиком в тендерной документации, в бумажной форме Законом не предусмотрено;

— участник имеет право подавать тендерное предложение, вносить в него изменения или отозвать свое тендерное предложение лишь до окончания срока подачи тендерных предложений. Изменения в тендерное предложение, полученные после окончания срока подачи тендерных предложений, электронной системой закупок не учитываются;

— оценка тендерных предложений производится автоматически электронной системой на основе критериев и методики оценки, указанных заказчиком в тендерной документации, и путем применения электронного аукциона.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Нормы продолжительности рабочего времени на 2017 г.

Письмо от 5.08.2016 г. № 11535/0/14-16/13

"О расчете нормы продолжительности рабочего времени на 2017 год"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 73 КЗоТ в 2017 г. на предприятиях, в учреждениях, организациях работа не проводится в такие праздничные и нерабочие дни:

- 1 января — Новый год;
- 7 января — Рождество Христово;

- 8 марта — Международный женский день;
- 16 апреля — Пасха (Пасха);
- 1 и 2 мая — День международной солидарности трудящихся;
- 9 мая — День победы над нацизмом во Второй мировой войне (День победы);
- 4 июня — Троица;
- 28 июня — День Конституции Украины;
- 24 августа — День независимости Украины;
- 14 октября — День защитника Украины;

— согласно ч. 3 ст. 67 КЗоТ в случае, когда праздничный или нерабочий день совпадает с выходным днем, выходной день переносится на следующий после праздничного или нерабочего. Поэтому по графику 5-дневной рабочей недели с выходными днями в субботу и воскресенье в 2017 г. выходной день в воскресенье 1 января должен быть перенесен на понедельник 2 января, выходной день в субботу 7 января — на понедельник 9 января, выходной день в воскресенье 16 апреля — на понедельник 17 апреля, выходной день в воскресенье 4 июня — на понедельник 5 июня, выходной день в субботу 14 октября — на понедельник 16 октября;

— принятое работодателем решение о переносе рабочих дней изменяет график работы предприятия, учреждения, организации и норму продолжительности рабочего времени в месяцах, в которых введен перенос рабочих дней. Поэтому все действия по предоставлению отпусков, выходу на работу должны осуществляться по измененному в связи с переносом рабочих дней графику работы предприятия;

— в случае переноса рабочего дня, предшествующего праздничному или нерабочему дню, на другой выходной день, для сохранения баланса рабочего времени за год продолжительность работы в этот перенесенный рабочий день должна отвечать продолжительности предпраздничного рабочего дня, как это предусмотрено ст. 53 КЗоТ;

— в зависимости от продолжительности рабочей недели, норма рабочего времени на 2017 г. составит:
- при 40-часовой рабочей неделе — 1986,0 ч.;
- при 39-часовой рабочей неделе — 1942,2 ч.;
- при 38,5-часовой рабочей неделе — 1917,3 ч.;
- при 36-часовой рабочей неделе — 1792,8 ч.;
- при 33-часовой рабочей неделе — 1643,4 ч.;
- при 30-часовой рабочей неделе — 1494 ч.;
- при 25-часовой рабочей неделе — 1245 ч.;
- при 24-часовой рабочей неделе — 1195,2 ч.;
- при 20-часовой рабочей неделе — 996 ч.;
- при 18-часовой рабочей неделе — 896,4 ч.

ГФСУ

Начальный этап реализации принципа "единого окна"

Письмо от 1.08.2016 г. № 26083/7/99-99-18-03-01-17
"О начальном этапе реализации принципа "единого окна"

В соответствии п. 3 Порядка информационного обмена между органами доходов и сборов, другими государственными органами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, утвержденного постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 364 (далее — Порядок), решение об осуществлении видов госконтроля товаров с применением положений настоящего Порядка принимается предприятием в случае электронного декларирования товаров путем направления органу доходов и сборов электронного сообщения, предусмотренного настоящим Порядком.

При этом согласно п. 11 Порядка взаимодействие предприятий с информационной системой осуществляется с использованием информационных, телекоммуникационных и информационно-телекоммуникационных систем и средств их обеспечения, используемых предприятиями для предоставления органам доходов и сборов документов и сведений, предусмотренных ТКУ, через автоматизированную систему таможенного оформления органов доходов и сборов. Информационная система направляет предприятию сообщения с ЭЦП должностного лица органа доходов и сборов.

Сканированные копии документов, необходимые для завершения соответствующего вида госконтроля, вместе с электронным сообщением с ЭЦП должностного лица предприятия направляются в Информационную систему для осуществления соответствующего вида госконтроля до момента прибытия товаров в таможню назначения или после их прибытия. В электронном сообщении предприятие отмечает реквизиты предварительной декларации, дату и время, когда товары в таможне прибытия в присутствии представителя предприятия могут быть предъявлены соответствующему контролирующему органу для досмотра (в случае принятия такого решения контролирующим органом) (п. 17 Порядка).

В дальнейшем, исходя из положений п. 18 Порядка, Информационная система после получения от предприятия электронного сообщения и сканированных копий документов проверяет ЭЦП должностного лица предприятия. В случае положительного результата такой проверки Информационная система сохраняет получен-



ные сообщения и документы, информирует соответствующий контролирующий орган об их поступлении путем отображения электронного сообщения в веб-интерфейсе и при наличии данных в Информационной системе направляет письмо на адрес электронной почты уполномоченного должностного лица органа по местонахождению таможни назначения. О дате и отправке сообщения и документов контролирующему органу для проведения соответствующего вида госконтроля, а также о негативных результатах проверки ЭЦП или ошибке в реквизитах предварительной таможенной декларации Информационная система сообщает предприятию.

Если в течение 4 рабочих часов с момента получения через веб-интерфейс электронного сообщения и сканированных документов уполномоченное должностное лицо или администратор контролирующего органа не вносили в Информационную систему какое-либо решение, Информационная система автоматически формирует решение об осуществлении соответствующего вида госконтроля, которое является основанием для завершения таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины (п. 20 Порядка).

При соблюдении указанных норм Порядка, но в случае отсутствия информации в Информационной системе либо при наличии сообщения о наличии технических ошибок при направлении такого сообщения, принцип "молчаливого согласия", предусмотренный п. 20 Порядка, не применяется, а таможенный контроль и таможенное оформление товаров, к которым применяются государственные виды контроля, осуществляется в установленном порядке без применения принципа "единого окна" в соответствии со ст. 319 ТКУ с заверением результатов об их проведении на товаросопроводительных документах.

НДС при финансовом лизинге

Письмо от 18.07.2016 г. № 15383/6/99-99-15-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка обложения НДС операций по передаче объекта в финансовый лизинг и возвращения такого объекта в случае досрочного прекращения договора финансового лизинга, в частности, сообщено, что:

— согласно подпунктам "а" и "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке товаров/услуг, место поставки которых в соответствии со ст. 186 НКУ находится на таможенной территории Украины. При этом поставкой товаров также считается фактическая передача материальных активов другому лицу на основании договора о финансовом лизинге (возврат материальных активов согласно договору о финансовом лизинге) или другой договоренности, согласно которой оплата отсрочена, но право собственности на материальные активы передается не позднее даты осуществления последнего платежа (пп. 14.1.191 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— операции по начислению и уплате процентов или комиссий в составе арендного (лизингового) платежа в рамках договора финансового лизинга не являются объектом налогообложения НДС (пп. 196.1.2 п. 196.1 ст. 196 НКУ);

— в соответствии с п. 189.5 ст. 189 НКУ в случае поставки товаров по договорам финансового лизинга, которые были возвращены лизингополучателем, не зарегистрированным как плательщик налога в связи с невыполнением условий такого договора, базой налогообложения является положительная разница между ценой продажи и ценой приобретения таких товаров;

— датой возникновения налоговых обязательств арендодателя (лизингодателя) для операций финансовой аренды (лизинга) является дата фактической передачи объекта финансовой аренды (лизинга) в пользование арендатору (лизингополучателю) (п. 187.6 ст. 187 НКУ);

— датой увеличения налогового кредита арендатора (лизингополучателя) для операций финансовой аренды (лизинга) является дата фактического получения объекта финансового лизинга таким арендатором (п. 198.2 ст. 198 НКУ);

— если осуществляется возврат лизингополучателем-плательщиком НДС объекта финансового лизинга лизингодателю-плательщику НДС, то лизингополучатель-плательщик НДС обязан начислить налоговые обязательства по НДС по ставке 20% на стоимость такого объекта и составить налоговую накладную и зарегистрировать ее в ЕРНН на лизингодателя-плательщика НДС. Лизингодатель-плательщик НДС при получении такого объекта финансового лизинга включает суммы НДС, определенные по такой операции, в состав налогового кредита на основании налоговой накладной, зарегистрированной в ЕРНН;

— если осуществляется возврат лизингополучателем-неплательщиком НДС объекта финансового лизинга лизингодателю-плательщику НДС, то при осуществлении такой операции лизингополучатель-неплательщик НДС налоговых обязательств по НДС не определяет, а потому формирование лизингодателем-плательщиком НДС налогового кредита по такой операции не производится.

НБУ

Порядок исчисления сроков расчетов по экспортным и импортным операциям

Письмо от 10.08.2016 г. № 22-0003/67025

"Об исчислении срока расчетов по экспортным, импортным операциям и информированию налоговых органов о выявленных в отчетном месяце фактах нарушений срока расчетов"

В связи со вступлением в силу постановления Правления НБУ от 28.07.2016 г. № 361 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины" (далее — Постановление № 361), в частности, сообщено, что:

— постановлением № 361 срок расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренным в ст.ст. 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", увеличен с 90 до 120 календарных дней;

— начиная с даты вступления в силу Постановления № 361 (29.07.2016 г.), на случаи незавершения расчетов по экспортным, импортным операциям распространяются нормы того нормативно-правового акта, который отменяет или смягчает ответственность резидентов;

— банки за предыдущий отчетный месяц — июль:

- предоставляют налоговым органам указанную в п. 5.9 р. 5 Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями информацию в случаях, если в течение отчетного месяца было установлено превышение 120-дневного срока расчетов;

- не предоставляют налоговым органам соответствующую информацию в случаях, если в течение отчетного месяца было установлено превышение 90-дневного срока расчетов без превышения 120-дневного срока расчетов.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

"Одесский припортовый завод" не продали

Приказ от 21.07.2016 г. № 1404

"Об итогах конкурса с открытостью предложения цены по принципу аукциона по продаже пакета акций публичного акционерного общества "Одесский припортовый завод" (код по ЕГРПОУ 00206539)"

Учитывая служебную записку Управления документального обеспечения и контроля от 19.07.2016 г. № 10-77, считается несостоявшимся конкурс с открытостью предложения цены по принципу аукциона по продаже пакета акций ПАО "Одесский припортовый завод" в размере 99,567% уставного капитала общества и количеством акций 795083903 шт., объявленный в газете "Ведомости приватизации" от 13.07.2016 г. № 47 (963), из-за отсутствия спроса на пакет акций.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ОДЕССКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Ограничен въезд автотранспорта в прибрежную зону г. Одесса

Решение от 28.07.2016 г. № 219

"Об ограничении и порядке въезда автотранспорта в прибрежную зону г. Одесса"

С целью улучшения экологического и санитарного состояния прибрежной зоны, создания безопасных условий отдыха жителей и гостей города:

— ограничен въезд автотранспорта в прибрежную зону г. Одесса, кроме автотранспорта/спецавтотранспорта служб экстренной медицинской помощи, подразделений ГСЧС, ГУ Нацполиции в Одесской обл., коммунального учреждения "Служба оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации Одесского горсовета (служба "077")", департамента муниципальной безопасности Одесского горсовета, коммунального учреждения "Спасательно-водолазная служба Одесского городского совета", коммунального предприятия "Муниципальная охрана", управления инженерной защиты территории города и развития побережья Одесского горсовета, а также автотранспорта, который является средством протезирования или перевозит организованные группы инвалидов к городским пляжам "7-й траверс" на 11-й станции Большого Фонтана, "Дельфин" и "Лузановка";

— установлен специальный режим въезда автотранспорта в прибрежную зону г. Одесса с установлением в прибрежной зоне необходимых дорожных знаков;

— утверждены графики въезда мусороуборочного транспорта и транспорта предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и реконструкцию объектов в прибрежной зоне и имеющих надлежащим образом оформленные документы на осуществление строительных работ.



Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.08.2016 г.:

— О признании утратившими силу приказов Министерства финансов Украины от 8 октября 2014 г. № 1016 и от 9 июля 2015 г. № 632 (Приказ Минфина от 4.07.2016 г. № 571).

10.08.2016 г.:

— Об утверждении Технического регламента безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта (Постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1194);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины (Постановление НБУ от 2.08.2016 г. № 364).

12.08.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 4.08.2016 г. № 366);

— Некоторые вопросы выполнения в 2016 году Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине" (Постановление КМУ от 27.07.2016 г. № 490);

— Об утверждении Порядка передачи кино-, видео-, фото-, фонодокументов на постоянное хранение (Приказ Минюста от 19.07.2016 г. № 1962/5);

— Об образовании Межрегиональной таможни Государственной фискальной службы (Постановление КМУ от 8.08.2016 г. № 495).

14.08.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 3.08.2016 г. № 679).

ПРОЕКТЫ

Обязательный техконтроль для специализированных ТС, перевозящих опасные грузы, будет ежегодным

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в статью 35 Закона Украины "О дорожном движении" относительно периодичности прохождения обязательного технического контроля"

Зарегистрирован в ВР 9.08.2016 г. под № 5017.

Предполагается внести изменения в ч. 7 ст. 35 Закона Украины "О дорожном движении", согласно которым будет установлена ежегодная периодичность прохождения обязательного технического контроля специализированных ТС, перевозящих опасные грузы.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его принятие позволит привести требования ст. 35 Закона Украины "О дорожном движении" в соответствие с требованиями положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в части периодичности прохождения обязательного технического контроля для специализированных ТС, перевозящих опасные грузы.*

НКУ предполагается изменить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины"

Размещен на сайте Минфина.

Предполагается внести изменения в НКУ, которыми, в частности, предусматривается:

— в части администрирования: перевод всей методологии на Минфин (порядка администрирования налогов, бюджетного возмещения НДС, процедуры технического сопровождения баз данных, порядка учета налогоплательщиков); администрирование всех баз данных Минфином или ГП при Минфине; новая структура ГФСУ: проверочная работа на областном уровне, районные налоговые инспекции выполняют исключительно сервисные функции; отмена ряда ограничений, касающихся проверок; предоставление права на письменные и электронные налоговые консультации исключительно органу, формирующему налоговую политику; контролирующие органы будут иметь право предоставлять только устные консультации; и др.;

— в части налога на прибыль: уточнение порядка амортизации основных средств и нематериальных активов, начисление которой осуществляется без учета их переоценки (уценки, дооценки), проведенной в соответствии с положениями бухучета; корректировка финрезультата до налогообложения на сумму расходов на ремонт, реконструкцию, модернизацию или другие улучшения непроизводственных основных средств и нематериальных активов, поскольку такие расходы нельзя учесть при расчете налога на прибыль как такие, которые не связаны с получением дохода плательщика; уменьшение финрезультата до налогообложения на сумму первоначальной стоимости объекта непроизводственных основных средств или нематериальных активов в случае продажи такого объекта, поскольку такие расходы были осуществлены налогоплательщиком при при-

обретении такого объекта; в период с 1.01.2017 г. до 31.12.2021 г. введение применения при расчете амортизации основных средств ежегодной 20-процентной ставки (ускоренной амортизации); ряд новаций относительно налоговых разниц и уточнение положения об избежании двойного учета;

— в части НДС: совершенствование системы электронного администрирования налога на добавленную стоимость (увеличение срока регистрации налоговых накладных и расчета корректировки к таким налоговым накладным в ЕРНН с 180 до 365 календарных дней с одновременным установлением штрафа об отсутствии такой регистрации в размере 50% от суммы НДС; введение единого публичного реестра заявлений на бюджетное возмещение НДС; предоставление права на перенос налогового кредита при реорганизации путем присоединения или слияния с другим плательщиком налога на добавленную стоимость в состав налогового кредита правопреемника);

— в части НДФЛ: увеличение размера суточных при командировках за границу с 0,75 размера минимальной зарплаты до EUR40 в день (не включаются в доходы физлица); отмена нормы об обязательном наличии посадочного талона и отметок уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в загранпаспорте или документе, который его заменяет, для подтверждения расходов в случае командировок за границу; расширение перечня расходов физлица-предпринимателя от осуществления хоздеятельности; введение новой системы налогообложения доходов от осуществления индивидуальной деятельности;

— в части акцизного налога: вывод из системы электронного администрирования реализации топлива и соответственно отмена необходимости регистрации плательщиками акцизного налога лиц, реализующих топливо в емкостях до 2 л; приведение в соответствие с Таможенным тарифом кодов согласно УКТ ВЭД, по которым облагаются акцизным налогом электромобили и отдельные мотоциклы; отмена возможности уклонения от уплаты акцизного налога путем отпуска топлива для собственного потребления и передачи топлива третьему лицу по поручению собственника.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его целью является улучшение инвестиционного климата в Украине за счет упрощения налоговой системы и администрирования налогов, что окажет положительное влияние на экономический рост, привлечение инвестиций и создание новых рабочих мест.*

Правила технических расследований событий в области гражданской авиации

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Правил технических расследований событий в области гражданской авиации"

Предполагается утвердить Правила технических расследований событий в области гражданской авиации (далее — Правила), которые будут определять организацию и порядок проведения технических расследований событий в области гражданской авиации.

Правила разработаны с целью установления базовых элементов системы анализа и расследования событий в части:

— технического расследования событий, имеющих катастрофические последствия или которые создают или могут создать фактическую угрозу для безопасности полетов;

— анализа событий, которые создают или могут создать потенциальную угрозу для безопасности полетов, включая весь комплекс мероприятий, направленный на анализ события, оценку серьезности, классификации, разработки и внедрения корректирующих мер по снижению риска (воздействия) события;

— анализа событий, которые не создают негативного эффекта для безопасности полетов, включая весь комплекс мероприятий, направленный на сбор и анализ информации о событиях, систематическое отслеживание тенденций, связанных с безопасностью полетов, выявление критических элементов системы обеспечения безопасности полетов и разработку и внедрение соответствующих корректирующих мер по повышению уровня безопасности полетов;

— порядка взаимодействия между соответствующими госорганами и учреждениями, органами местного самоуправления и негосударственными организациями в рамках системы анализа и технического расследования событий, определяющих комплекс процедур и механизмы обмена информацией, распределение обязанностей в отношении отдельных элементов системы анализа и расследования происшествия, принятия согласованных решений.

Правилами, в частности, будет установлено, что:

— их действие будет распространяться на субъектов авиационной деятельности, органы исполнительной власти, органы местного самоуправления относительно технических расследований (далее — расследование) событий, а также гражданские воздушные суда и летательные аппараты, которые не относятся к государственным воздушным судам, и иностранные гражданские воздушные суда;

— положения этих Правил могут применяться к расследованию событий, которые произошли за пределами Украины в случае, если в соответствии с положениями Приложения 13 к Конвенции о международной гражданской авиации (далее — Конвенция) Украине предоставлено право проводить такое расследование;

— Правила не будут регулировать вопросы организации и проведения расследований актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, нарушения порядка использования воздушного пространства Украины и событий с государственными воздушными судами, кроме предусмотренных Правилами случаев;



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Уволено руководство ГАК "Автомобильные дороги Украины"

Руководство ПАО "Государственная акционерная компания (ГАК) "Автомобильные дороги Украины" уволено.

В составе Наблюдательного совета ГАК своих должностей лишились: глава совета Сергей Пидгайный, члены совета Максим Погребняк, Александр Голоцван, Наталья Выгонюк и секретарь совета Лилия Горбатюк.

Из состава правления ГАК уволены: глава правления Орест Проник, члены правления Игорь Данкевич, Тарас Сиротинский, Игорь Галащук, глава ревизионной комиссии Олег Загорняк, замглавы ревкомиссии Олег Федоренко, секретарь ревкомиссии Сергей Церковный и член ревкомиссии Василий Михневич.

Вместе с тем госагентство "Укравтодор" назначило новый состав ревизионной комиссии ГАК. Ее возглавил Олег Мельник, который является директором финансово-экономического департамента Укравтодора. В ревкомиссию также вошли начальник управления эксплуатации дорог Укравтодора Олег Федоренко (замглавы ревкомиссии), начальник отдела госзакупок Укравтодора Игорь Осадчий (секретарь ревкомиссии), начальник отдела внутреннего аудита Укравтодора Людмила Бохонько (член ревкомиссии).

Эти решения приняты 10.08.2016 г.

Объявлен отбор кандидатов на должности руководителей аэропорта "Борисполь" и еще трех госпредприятий

Сформированы комиссии по отбору руководителей 4 госпредприятий: "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев), "Укртрансхимаммиак", "Электротяжмаш" (Харьков) и Мариупольский МТП. Об этом сообщила первый замминистра экономического развития и торговли Ю. Ковалив в сети *Facebook*. По ее словам, уже до конца текущей недели комиссии должны разработать, а номинационный комитет утвердить требования к кандидатам.

Она сообщила, что к презентации номинационного комитета будут допущены до 5 финалистов на каждую вакансию.

Избран директор ГП "Николаевский МТП"

12.08.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора на должность директора Николаевского МТП. Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Николаевский морской торговый порт".

Заявки подали 10 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила всех 10 к защите конкурсных предложений.

После презентаций лучшим было признано конкурсное предложение Колтыпина Сергея Евгеньевича. После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

На должность директора ГП "Белгород-Днестровский МТП" будет объявлен дополнительный конкурс

12.08.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора на должность директора ГП "Белгород-Днестровский МТП". Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт". Заявки подали 4 кандидата, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила 3 из них к защите конкурсных предложений.

Ни одно из предложений участников конкурса не было признано лучшим. Министерством будет рассмотрен вопрос о повторном проведении конкурсного отбора на должность директора ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт".

Примечание. *4.08.2016 г. в Мининфраструктуры подвели итоги конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск". Было решено назначить Р. Олейника, который до того исполнял обязанности руководителя предприятия. В Мининфраструктуры сообщили, что всего заявки на конкурс подали 7 кандидатов, 6 прошли квалификационную процедуру и были допущены к защите конкурсных предложений.*

И. Федорко хочет восстановиться на руководящую должность в "Укрзализныцю"

Отстраненный от должности директор "Укрзализныци" по грузовым перевозкам и логистике И. Федорко намерен через суд добиваться восстановления в должности. Об этом 10.08.2016 г. сообщил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Я не могу сейчас никого уволить. У нас есть вопиющий случай с г-ном Федорко, который чуть не убил ребенка в аварии. Он сейчас подал заявление о восстановлении (в должности — ***ред.***). Заявление об увольнении, которое он написал, он просит отменить, мотивируя это тем, что находился в шоковом состоянии", — отметил В. Балчун.

Справка. *И. Федорко был снят с должности после того, как в состоянии алкогольного опьянения спровоцировал ДТП с автомобилем журналиста М. Левина. При этом супруга журналиста и ребенок получили серьезные травмы.*

После аварии правоохранители вручили И. Федорко уведомление о подозрении в совершении уголовного преступления по ч.1 ст. 286 УК (нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, которые управляют транспортными средствами), сообщает ЛІГАБізнесІнформ.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство до начала новой сессии парламента наработает пакет законодательных инициатив по поддержке экономического роста

Премьер-министр Украины В. Гройсман пригласил сопредседателей Стратегической группы советников по поддержке реформ в Украине советников Лешека Бальцеровича и Ивана Миклоша к участию в разработке правительственного пакета законопроектов, которые будут подготовлены к началу новой сессии ВР и направлены на обеспечение роста экономики страны, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Открывая заседание КМУ 8.08.2016 г., В. Гройсман отметил, что в рамках Плана приоритетных действий правительства на 2016 г. нарабатывается "определенный пакет законодательных инициатив", который правительство внесет в парламент.

"Я обратился к нашим стратегическим советникам — г. Л. Бальцеровичу и г. И. Миклошу, чтобы они присоединились к этой работе и также внесли инициативы и предложения относительно тех необходимых законодательных изменений, которые могут войти в правительственный пакет, на начало работы украинского парламента", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр сообщил, что среди законопроектов, которые разрабатывает правительство, должен быть пакет законодательных инициатив, направленных на обеспечение поддержки экономического роста в стране.

Сегодня наблюдаются небольшие позитивные сигналы от развития национальной экономики, но рост недостаточен, "и нужно быстро двигаться к более глубокому росту".

Премьер-министр также призвал министров принять участие в работе над разработкой пакета законопроектов, совместно со Стратегической группой советников определить вопросы, требующие совместного согласования, "для того, чтобы этот пакет был максимально полный".

К ТЕМЕ:
Основная работа КМУ направлена на подготовку пакета правительственных законопроектов

В августе основная работа в КМУ направлена на подготовку пакета правительственных законопроектов к 5 сессии ВР VIII созыва, которая после перерыва откроется 6.09.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Среди важнейших — вопросы развития экономики, подготовки проекта Государственного бюджета, налоговой реформы, реформирования таможни. Также правительство готовит решения, направленные на продолжение децентрализации, по внедрению Стратегии государственного управления, медицинской реформы, реформы в сфере энергетики и транспорта, социальной сфере и в области образования.

"Интенсивная совместная работа Верховной Рады и Кабинета Министров в осенний период будет иметь критическое значение для того, чтобы реформы в Украине получили новый толчок", — сказал министр Кабинета Министров Александр Саенко.

По его словам, Премьер-министр поставил перед каждым министром конкретные задачи, но, учитывая летний период, дал возможность каждому воспользоваться короткими отпусками, в основном 5—10 дней, при условии, что соответствующая работа в министерствах будет продолжаться в интенсивном режиме.

Можно ожидать, что в министерствах состоятся обсуждения соответствующих наработок и до конца августа соответствующие законопроекты будут внесены и утверждены на заседаниях КМУ.

ГФСУ обработаны задачи правительства

В соответствии с поручениями Премьер-министра Украины В. Гройсмана во время совещания с представителями бизнеса 12.07.2016 г. ГФСУ проведен анализ деятельности службы и ее территориальных органов. По результатам анализа разработан ряд



предложений по совершенствованию отдельных норм налогового и таможенного законодательства, проведена проверка соблюдения законодательных требований работниками службы и намечены первоочередные задачи на ближайшее время.

Так, в соответствии с заданием по обеспечению соблюдения служебной дисциплины должностными лицами в ГФСУ создана дисциплинарная комиссия, которая будет определять степень вины, характер и тяжесть совершенного дисциплинарного проступка госслужащего.

Проработан вопрос о возврате налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств, в частности, внесении изменений в таможенную декларацию в части возврата таможенных платежей, в т.ч. в связи с отменой решения таможенного органа. Фискальной службой подготовлены рекомендации относительно действий таможен ГФСУ при возврате излишне уплаченных таможенных платежей после отмены судом решения о корректировке таможенной стоимости товаров. Кроме того, в настоящее время в ГФСУ находится на согласовании проект постановления КМУ "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины", которое урегулирует данный вопрос.

Для усовершенствования автоматизированной системы рисков с учетом стандартов ЕС подготовлен проект Стратегии развития системы управления рисками, которая используется таможнями для определения форм и объемов таможенного контроля. Кроме того, разработан план мероприятий по реализации этой Стратегии.

Также внесены изменения в Методические рекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов ГФСУ при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков. Отныне в случае выявления нарушений налогового, валютного или иного законодательства, по которым сумма причиненного государству ущерба является достаточной для привлечения к уголовной ответственности, уголовные дела будут возбуждаться после окончательного завершения всех административных процедур и судебного обжалования. При этом сроки передачи материалов — в течение 20 рабочих дней, следующих за днем согласования принятых по ним результатам налоговых уведомлений-решений.

Усовершенствован процесс подачи электронной отчетности. Для этого упрощен процесс заключения Договора о признании электронных документов, введен новый электронный сервис "Управление ЭЦП" и модернизирован "Электронный кабинет налогоплательщика".

Создание Офиса содействия инвестициям

Во время заседания КМУ 8.08.2016 г. Премьер-министр В. Гройсман объявил о начале реализации его инициативы по созданию Офиса содействия инвестициям, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Офис будет заниматься развитием инвестиционного потенциала Украины, продвигать страну в мире, заниматься привлечением топ-международных инвесторов и сопровождением их инвестиций, отметил В. Гройсман.

"Офис, который мы создаем, соответствует наилучшему опыту мировых стран, в т.ч. Америки. Такая программа действует и сегодня в США. Мы изучали опыт и Литвы, и Польши, и Грузии, и Чехии, и Германии, взяли лучшее и сейчас будем начинать именно эту работу. Цели следующие — мы должны создать точку входа для привлечения инвестиций. То есть тот, кто хочет инвестировать, или там, где мы видим потенциальные возможности любой страны, что она готова инвестировать в Украину, мы должны "за руку" привести эти инвестиции, мы должны их сопровождать, создать нормальный климат для того, чтобы "под ключ" любое производство, любой бизнес-проект были реализованы и реализованы успешно. Для нас это очень важно, — сказал Премьер-министр во время заседания КМУ. — Нам нужно, чтобы вы не только инвестировали, а чтобы ваша инвестиция была успешной".

"Самое главное — это [Офис содействия инвестициям] не должно быть какой-то отдельной институцией, которая будет заниматься неизвестно чем. Мы должны прийти за теми, кто хочет инвестировать, и помочь им инвестировать. Должны обеспечить "под ключ" выполнение всех задач, которые связаны с бюрократическими процессами и разрешительными процедурами, и в конце концов мы должны обеспечить то, чтобы каждый бизнес стал в Украине успешным", — заявил В. Гройсман.

Офис содействия инвестициям будет создан до 1.09.2016 г. как консультативно-совещательный орган при Премьер-министре Украины. Также до 1.09.2016 г. на утверждение правительства будет представлен директор Офиса.

Американский фонд Western NIS Enterprise Fund согласился оказать организационную и финансовую поддержку созданию Офиса, сообщил В. Гройсман.

КМУ также одобрил введение должности Правительственного уполномоченного по вопросам инвестиций, который будет координировать деятельность будущего Офиса и отвечать в правительстве за вопросы, связанные с сопровождением инвестиций. Выполнение обязанностей Правительственного уполномоченного возложено на первого замминистра финансов Оксану Маркарову, которая работает в министерстве с марта 2015 г., имеет степень магистра государственных финансов Университета штата Индиана и 17-летний опыт работы в инвестиционном секторе — как на украинском, так и на международном уровне.

Офис будет сотрудничать с Минэкономразвития, Минфином, МИД, торговыми представительствами, бизнес-омбудсменом — "со всеми институтами, которые задействованы в экономической жизни нашей страны", а также бизнес-ассоциациями, в т.ч. международными, такими как Американская Торговая Палата, Европейская Бизнес-Ассоциация и посольствами, отметил В. Гройсман.

За несколько месяцев после начала работы правительство рассмотрит целесообразность создания такого Офиса в областях совместно с областными

государственными администрациями, муниципалитетами "для того, чтобы ускорить работу с реальным сектором, инвестиционными проектами", — отметил Премьер-министр. В этом контексте В. Гройсман отметил важность налаживания механизма сотрудничества с местными властями.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок заполнения налоговой накладной при поставке услуг по международной перевозке багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом

П. 201.1 ст. 201 НКУ определено, что на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок.

Согласно пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом облагаются по ставке 0%. Для целей настоящего подпункта перевозка считается международной, если такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

Согласно нормам Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307, при поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом плательщиком НДС графы раздела Б налоговой накладной заполняются следующим образом:

— в гр. 2 указывается номенклатура услуг поставщика (продавца);

— гр. 3 при поставке услуг не заполняется;

— в графах 4 и 5 — единица измерения товаров/услуг (условное обозначение и код) в соответствии с Классификатором системы обозначений единиц измерения и учета (далее — КСОЕИУ);

— в случае если услуга поставляемого имеет единицу учета, отсутствует в КСОЕИУ, в гр. 4 указывается условное обозначение единицы измерения такой услуги, которое используется для учета и отражается в первичных документах, а гр. 5 не заполняется;

— в гр. 6 — количество (объем) поставки услуг;

— в гр. 7 — цена поставки единицы услуги без учета НДС в гривнях с копейками, если иное не предусмотрено действующим законодательством;

— в графе 8 — код ставки НДС, по которой осуществляется налогообложение операций по поставке услуг;

— в случае осуществления операций по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом плательщиком НДС, подлежащих налогообложению по нулевой ставке, указывается код ставки 902;

— гр. 9 не заполняется;

— в гр. 10 — объем поставки (база налогообложения) при осуществлении операций по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом, которые подлежат обложению НДС по нулевой ставке согласно НКУ.

В раздел А налоговой накладной (строки I—Х) вносятся обобщающие данные, а именно:

— в строке I указывается общая сумма средств, подлежащих уплате;

— строки II—VII не заполняются;

— в строке VIII отмечается общий объем поставок услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом по ставке 0% в разрезе кода ставки 902.

Проведение сверки данных по транспортному налогу

В соответствии с пп. 267.6.10 НКУ п. 267.7 ст. 267 разд. XII НКУ физлица-плательщики транспортного налога имеют право обратиться с письменным заявлением в контролирующий орган по месту своей регистрации для проведения сверки данных по:

а) объектам налогообложения, находящимся в собственности налогоплательщика;

б) размеру ставки налога;

в) начисленной сумме налога.

В случае выявления расхождений между данными контролирующих органов и данными, подтвержденными налогоплательщиком на основании оригиналов соответствующих документов (в частности, документов, подтверждающих право собственности на объект налогообложения, переход права собственности на объект налогообложения, документов, влияющих на среднерыночную стоимость легкового автомобиля), контролирующий орган по месту регистрации налогоплательщика производит перерасчет суммы налога и направляет (вручает) ему новое налоговое уведомление-решение. Предварительное налоговое уведомление-решение считается отмененным (отозванным).

Физлица-нерезиденты в порядке, определенном п. 267.7 НКУ, обращаются за проведением сверки данных в контролирующие органы по месту регистрации объектов налогообложения.



Дата реализации топлива с целью составления акцизной накладной, если топливо используется для собственного потребления

Согласно п. 231.1 ст. 231 НКУ налогоплательщик при реализации топлива обязан составить в электронной форме акцизную накладную по каждому коду товарной подкатегории УКТ ВЭД реализованного топлива и зарегистрировать в Едином реестре акцизных накладных (далее — ЕРАН) с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица.

П. 231.3 ст. 231 НКУ установлено, что акцизная накладная составляется налогоплательщиком в день реализации топлива при каждой полной или частичной операции по реализации топлива.

Порядок ведения ЕРАН утвержден постановлением КМУ от 24.02.2016 г. № 114. Порядок электронного администрирования реализации топлива утвержден постановлением КМУ от 24.02.2016 г. № 113.

Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировка) остатка топлива утвержден приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218 (далее — Порядок № 218). В случае отгрузки топлива для собственного потребления также составляется акцизная накладная (п. 8 р. I Порядка № 218). Согласно п. 1 р. II Порядка № 218 акцизная накладная составляется при каждой полной или частичной операции по реализации топлива.

Поскольку датой составления акцизной накладной является дата передачи (отпуска, отгрузки) топлива, то такое требование распространяется и на операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива с целью использования его в собственной хоздеятельности.

Порядок осуществления личного досмотра гражданина, следующего через таможенную границу Украины

Согласно ч. 1 ст. 340 ТКУ личный досмотр как исключительная форма таможенного контроля проводится по письменному решению руководителя контролирующего органа или лица, исполняющего его обязанности, если есть достаточные основания полагать, что гражданин, который следует через таможенную границу Украины и находится в зоне таможенного контроля или в транзитной зоне международного аэропорта, скрывает предметы контрабанды или товары, которые являются непосредственными предметами нарушения таможенных правил или запрещены для ввоза в Украину, для вывоза из Украины или для транзита через территорию Украины.

Перед началом досмотра должностное лицо контролирующего органа должно предъявить гражданину письменное решение руководителя органа доходов и сборов или лица, исполняющего его обязанности, ознакомить гражданина с его правами и обязанностями при проведении такого досмотра и предложить добровольно выдать скрытые и/или незадекларированные товары (ч. 2 ст. 340 ТКУ).

Факт ознакомления гражданина с решением о проведении личного досмотра удостоверяется должностным лицом контролирующего органа соответствующей надписью на решении о проведении такого осмотра. В случае отказа гражданина от добровольной выдачи скрытых и/или незадекларированных товаров на решении о проведении личного досмотра делается соответствующая запись, заверенная подписью должностного лица контролирующего органа, которое предъявляло указанное решение гражданину (ч. 3 ст. 340 ТКУ).

Гражданин, в отношении которого осуществляется личный досмотр, имеет право:

1) до начала проведения личного досмотра ознакомиться с решением о проведении личного досмотра и порядком его проведения;

2) ознакомиться со своими правами и обязанностями при проведении личного досмотра;

3) предоставлять объяснения и заявлять ходатайства;

4) добровольно выдать товары, перемещаемые им через таможенную границу Украины с нарушением требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела;

5) делать заявления с обязательным внесением их должностным лицом контролирующего органа, проводящего личный досмотр, в протокол проведения такого досмотра;

6) пользоваться родным языком и услугами переводчика;

7) знакомиться с актом проведения личного досмотра после его составления и сделать заявление, подлежащее внесению в акт;

8) обжаловать решения, действия контролирующего органа о проведении такого досмотра (ч. 4 ст. 340 ТКУ).

Личный досмотр проводится в изолированном помещении, отвечающем установленным санитарно-гигиеническим требованиям, должностным лицом контролирующего органа одного пола с гражданином, в отношении которого проводится личный досмотр, в присутствии не менее 2 понятых того же пола. В качестве понятых приглашаются лица, не заинтересованные в результатах осмотра. Понятыми не могут быть родственники лица, подлежащего личному досмотру, и работники контролирующих органов. Доступ в помещение, где проводится досмотр, граждан, не участвующих в нем, и возможность наблюдать за проведением досмотра со стороны таких граждан должны быть исключены. Обследование органов тела гражданина, подлежащего личному досмотру, проводится исключительно медицинским работником (ч. 5 ст. 340 ТКУ).

При проведении личного досмотра составляется протокол по форме, утвержденной приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 414.

Протокол подписывается должностным лицом контролирующего органа, проводившим досмотр, гражданином, который прошел личный досмотр, понятыми, которые присутствовали при досмотре, а в случае обследования медицинским работником — и этим

работником. Гражданин, который прошел личный досмотр, имеет право сделать заявление с обязательным занесением его в протокол (ч. 7 ст. 340 ТКУ).

Копия протокола предоставляется гражданину (ч. 8 ст. 340 ТКУ).

Личному досмотру не подлежат Президент Украины, председатель Верховной Рады Украины, народные депутаты Украины, Премьер-министр Украины, Первый вице-премьер-министр Украины, председатель и судьи ВСУ, председатель и судьи Конституционного Суда Украины, министр иностранных дел Украины, Генеральный прокурор Украины и члены их семей, которые направляются вместе с ними (ч. 9 ст. 340 ТКУ).

Требования к оформлению письменных обращений, которые адресуются контролирующим органам от налогоплательщиков

Согласно ст. 40 Конституции Украины все имеют право направлять индивидуальные или коллективные письменные обращения или лично обращаться в органы госвласти, органы местного самоуправления и к должностным лицам этих органов, которые обязаны рассмотреть обращение и дать обоснованный ответ в установленный законом срок.

Порядок практической реализации этого права гражданами Украины регулируется Законом Украины от 2.10.1996 г. № 393/96-ВР "Об обращениях граждан", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 393).

Граждане Украины имеют право обратиться в органы госвласти, местного самоуправления, объединения граждан, предприятия, учреждения, организации независимо от форм собственности, к средствам массовой информации, к должностным лицам в соответствии с их функциональными обязанностями с замечаниями, жалобами и предложениями, касающимися их уставной деятельности, заявлением или ходатайством о реализации своих социально-экономических, политических и личных прав и законных интересов и жалобой об их нарушении (ст. 1 Закона № 393).

Оформление письменных обращений налогоплательщиков (юрлиц, физлиц-предпринимателей) или граждан осуществляется в соответствии с требованиями Закона № 393 и Порядка рассмотрения обращений и организации личного приема граждан в ГФСУ и ее территориальных органах, утвержденного приказом Минфина от 2.03.2015 г. № 271 (далее — Порядок № 271).

Согласно ст. 3 Закона № 393 под обращениями граждан следует понимать изложенные в письменной или устной форме предложения (замечания), заявления (ходатайства) и жалобы.

Граждане имеют право обращаться в органы госвласти, местного самоуправления, к предприятиям, учреждениям, организациям независимо от форм собственности, объединениям граждан, к должностным лицам на украинском или другом языке, приемлемом для сторон (ст. 6 Закона № 393).

Письменное обращение направляется по почте или передается гражданином в соответствующий орган, учреждение лично или через уполномоченное им лицо, полномочия которого оформлены в соответствии с законодательством. Письменное обращение также может быть направлено с использованием сети Интернет, средств электронной связи (электронные обращения) (ч. 6 ст. 5 Закона № 393).

Обращения граждан должны быть оформлены в соответствии с требованиями ст. 5 Закона № 393 (абз. 1 п. 5 р. II Порядка № 271).

В обращении должны быть указаны фамилия, имя, отчество, место жительства гражданина, изложена суть затронутого вопроса, замечания, предложения, заявления или жалобы, просьбы или требования. Письменное обращение должно быть подписано заявителем (заявителями) с указанием даты. В электронном обращении также должен быть указан адрес электронной почты, на который заявителю может быть направлен ответ, или сведения о других средствах связи с ним. Применение ЭЦП при отправке электронного обращения не требуется (ч. 7 ст. 5 Закона № 393).

Абзацами 3 и 4 п. 5 р. II Порядка № 271 определено, что электронное обращение, направленное без использования электронной подписи, должно иметь вид скан-копии или фотокопии обращения с подписью заявителя с указанием даты.

Информация об электронных почтовых адресах размещается на соответствующих веб-страницах официального веб-портала ГФСУ в сети Интернет.

Запрещается отказ в принятии и рассмотрении обращения со ссылкой на политические взгляды, партийную принадлежность, пол, возраст, вероисповедание, национальность гражданина, незнание языка обращения (п. 6 р. I Порядка № 271).

Обращение, оформленное без соблюдения требований ст. 5 Закона № 393, возвращается заявителю с соответствующими разъяснениями не позднее чем через 10 дней со дня поступления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 7 Закона № 393 (п. 12 р. II Порядка № 271).

Не подлежат рассмотрению следующие обращения:

— анонимные обращения, кроме анонимных сообщений о нарушении требований Закона Украины "О предотвращении коррупции" (п. 16 р. II Порядка № 271);

— повторные обращения от одного и того же гражданина по одному и тому же вопросу, если первое решено по сути, а также жалобы, поданные с нарушением сроков, предусмотренных ст. 17 Закона № 393, и обращения лиц, признанных судом недееспособными (п. 19 р. II Порядка № 271).

Если вопросы, затронутые в обращении, которые не относятся к компетенции органов ГФС в соответствии со ст. 7 Закона № 393, такое обращение в срок не более 5 дней пересылается по принадлежности соответствующему органу или должностному лицу, о чем сообщается заявителю. В случае если обращение не содержит данных, необходимых для принятия обо-



снованного решения органом ГФС, оно в тот же срок возвращается гражданину с соответствующими разъяснениями (п. 8 р. IV Порядка № 271).

Т.о., оформление письменных обращений налогоплательщиков (юрлиц, физлиц-предпринимателей) или граждан осуществляется в соответствии с требованиями Закона № 393.

Обращение адресуется контролирующему органу, его должностным лицам в случае, когда решение поставленных в обращении вопросов относится к их компетенции.

Отражение в налоговом учете по НДС операций по возмещению работниками налогоплательщику стоимости личных разговоров по телефону

Согласно п. 198.3 ст. 198 НКУ налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода в связи с:

— приобретением или изготовлением товаров (в т.ч. при их импорте) и услуг;

— приобретением (строительством, сооружением) основных фондов (основных средств, в т.ч. других необоротных материальных активов и незавершенных капитальных инвестиций в необоротные капитальные активы), в т.ч. при их импорте.

Начисление налогового кредита осуществляется независимо от того, использовались ли такие товары/услуги и основные фонды в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности налогоплательщика в течение отчетного налогового периода, а также от того, осуществлял ли налогоплательщик налогооблагаемые операции в течение такого отчетного налогового периода.

При этом плательщик налога согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, сводную налоговую накладную по товарам/услугам, необоротным активам (для товаров/услуг, необоротных активов, приобретенных или изготовленных до 1.07.2015 г., — в случае, если во время такого приобретения или изготовления суммы налога были включены в состав налогового кредита), в случае если такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для их использования или начинают использоваться в необлагаемых операциях или не в хоздеятельности налогоплательщика.

Пп. 14.1.36 п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что хоздеятельность — деятельность лица, связанная с производством (изготовлением) и/или реализацией товаров, выполнением работ, оказанием услуг, направлена на получение дохода и проводится таким лицом самостоятельно и/или через свои обособленные подразделения, а также через любое другое лицо, действующее в пользу первого лица, в т.ч. по договорам комиссии, поручения и агентским договорам.

Т.е., если плательщик не может подтвердить производственный характер телефонных переговоров или телефонные переговоры проводились работниками в личных целях, то согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ обязан начислить налоговые обязательства.

При этом при получении от работника налогоплательщика компенсации стоимости услуг связи дополнительного объекта налогообложения НДС не возникает.

Учет материальных активов, зачисленных в состав основных средств, стоимость которых не превышает 6000 грн.

Согласно пп. 134.1.1 п. 134.1 ст. 134 НКУ объектом налогообложения налогом на прибыль является прибыль с источником происхождения из Украины и за ее пределами, который определяется путем корректировки (увеличение или уменьшение) финрезультата до налогообложения (прибыли или убытка), определенного в финотчетности предприятия в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухгалтерского учета (П(С)БУ) или международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), на разницы, возникающие в соответствии с положениями р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ.

Разницы, возникающие при начислении амортизации необоротных активов, формируются в соответствии с требованиями ст. 138 НКУ.

Финрезультат до налогообложения увеличивается на сумму начисленной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с национальными П(С)БУ или МСФО и уменьшается на сумму рассчитанной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с п. 138.3 ст. 138 НКУ (подпункты 138.1, 138.2 ст. 138 НКУ).

Нормативным документом, регламентирующим учет основных средств, а также их отражение в международной финансовой отчетности, является Международный стандарт бухгалтерского учета 16 (МСБУ 16) "Основные средства" от 1.01.2014 г., согласно которому для определения объекта основных средств не применяется стоимостный критерий, предусмотрена группировка основных средств по классам в соответствии с учетной политикой предприятия и отсутствует понятие о малоценных необоротных материальных активах.

В частности, согласно п. 6 МСБУ 16 основные средства — это материальные объекты, которые:

а) предназначены для использования в производстве или поставке товаров или оказания услуг для предоставления в аренду или для административных целей;

б) будут использовать, как ожидается, в течение более одного периода.

В отличие от правил бухучета, в налоговом учете к основным средствам относятся активы стоимостью более 6000 грн. и сроком полезного использования более 1 года (пп. 14.1.138 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, в случае если срок полезного использования (эксплуатации) актива составляет более 1 года (или операционного цикла, если он больше года), но стоимость такого актива меньше 6000 грн., то такой актив в налоговом учете не признается основным средством, и плательщик не формирует разницы, определенные в ст. 138 НКУ по такому активу.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры готово презентовать проект Национальной Транспортной стратегии

"Проект Национальной Транспортной стратегии уже разработан, он будет представлен министром инфраструктуры для широкого обсуждения и утверждения в ближайшие недели". Об этом заявила советник министра А. Клитина в комментарии для *ЦТС*. "Наша задача — модернизировать отрасль инфраструктуры таким образом, чтобы она соответствовала современным европейским и общемировым трендам", — отметила советник министра.

По словам А. Клитиной, помочь Украине в проведении реформ намерены многие международные финансовые организации, но для получения помощи необходимо определиться с приоритетами, обеспечить прозрачность и подотчетность расходования средств. Поэтому ключевым проектом с участием международных партнеров является создание Национальной Транспортной стратегии, которая даст толчок для развития транспортной инфраструктуры на следующие 15 лет.

По словам А. Клитиной, ЕС оказывает экспертную помощь Мининфраструктуры уже не один год, но только недавно пришло полное понимание ее важности. Также совместно с европейскими экспертами начат аудит функций министерства и подотчетных служб.

"Поскольку работа министерства над реформами является масштабной, возникла идея создания технического офиса при поддержке ЕС и других доноров. Технический офис поддержки реформ — это команда из 21 эксперта, среди которых секторальные менеджеры, юристы, IT-специалисты, инвестиционные менеджеры, PR-специалисты", — проинформировала советник министра, подчеркнув, что указанные проекты (Национальной Транспортной стратегии, аудита министерства и технического офиса поддержки реформ) связаны воедино. Это все является подготовительным этапом административной реформы. "Эксперты по техническому офису впоследствии перейдут в обновленную структуру министерства и будут работать над имплементацией Национальной Транспортной стратегии", — заявила А. Клитина.

По ее словам, поддержка ЕС является масштабной: в настоящее время эксперты помогают создать описание всех существующих инфраструктурных проектов для определения приоритетов и наиболее проблемных моментов, чтобы оказать помощь. Эта программа также будет вскоре анонсирована министром В. Омеляном. Дополнительно готовится еще ряд совместных проектов с ЕС. "Помощь министерству предоставляется всеми МФО: ЕБРР помогает в разработке закона о концессии и подготовке портов в концессию, реструктуризации "Укрзализныци" и "Укрпочты", Всемирный банк оказывает помощь в реформе дорожного сектора и улучшении логистики, ЕИБ — относительно безопасности в дорожной сфере, модернизации транспорта, американские инженеры оказывают поддержку в вопросе реформы внутренних водных путей. И этот перечень можно продолжать", — резюмировала А. Клитина.

КМУ намерен создать межведомственный Транзитный совет

Как сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, такое решение было принято 10.08.2016 г. Задачей межведомственного Транзитного совета станет выработка политики по развитию перевозок через территорию Украины. Возглавит совет Первый вице-премьер-министр С. Кубив. В него войдут руководители Мининфраструктуры, Минэкономразвития, Минфина, ГФСУ, Госпогранслужбы и др. заинтересованных органов.

"Мы должны обеспечить слаженную работу государственного механизма, гарантировать режим максимального благоприятствования и легкости ведения бизнеса для транзита по территории Украины, экспорта украинской продукции во все страны мира, создать условия для развития украинской инфраструктуры и полномасштабного возвращения Украины на транзитные пути мира", — написал В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

По его прогнозам, первые наработки по развитию транзитных перевозок могут быть презентованы уже в сентябре. Заседания совета будут проходить по потребности, но не реже одного раза в месяц.

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Названы основные шаги реформирования автодорожной отрасли

9.08.2016 г. замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк принял участие в заседании коллегии Счетной палаты, посвященной результатам аудита эффективности использования бюджетных средств на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог государственного значения.



В очередной раз было отмечено, что на сегодняшний день 95% автодорог общего пользования требуют проведения ремонтно-строительных работ. Такое положение — результат многолетнего недофинансирования дорожной отрасли и других факторов.

Как отметил Ю. Лавренюк, содержание дорог в надлежащем состоянии, их своевременный ремонт и развитие требуют значительного финансирования со стороны государства, при этом работы по капремонту и строительству финансируются только за счет займов, в т.ч. от международных финансовых организаций. По его информации, из всех госсредств, ежегодно выделяемых на дорожную сферу, только 30% идет на совершенствование и построение автодорог, в то время как 70% средств расходуются на погашение кредитных обязательств перед иностранными кредиторами. В связи с этим, "Министерство инфраструктуры Украины первоочередной задачей по надлежащему совершенствованию дорожной отрасли видит создание Государственного дорожного фонда", — отметил Ю. Лавренюк. Это, по его мнению, позволит сохранить и развить автодорожную отрасль. Наполнение фонда, по мнению авторов инициативы, должно быть прозрачным и понятным: за счет поступлений от акцизного налога на ГСМ, таможенных пошлин на импортируемые автомобили, а также штрафов за нарушения норм габаритно-весового контроля. Это позволит в течение года аккумулировать значительные средства на строительство и ремонты автомобильных дорог. "Я надеюсь, что уже через 3 года мы все сможем увидеть ожидаемый результат", — отметил замминистра.

Ю. Лавренюк также сообщил, что в бюджетной программе на 2016 г. Мининфраструктуры предусмотрело средства на создание системы электронных паспортов дорог, которую Укравтодор внедрит уже в ближайшее время. Это позволит обеспечить достойный контроль за выполнением ремонта и строительства автодорог, а также за соблюдением гарантийных сроков их эксплуатации. В электронных паспортах будут четко определены ответственные лица, которые принимали работы, выполненные подрядчиком, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На дорогах Украины проводится месячник безопасности дорожного движения

Об этом сообщил начальник Департамента превентивной деятельности Национальной полиции И. Бабич на пресс-конференции по случаю старта месячника. Месячник безопасности продлится на дорогах Украины с 12.08.2016 г. по 12.09.2016 г.

И. Бабич отметил, что за 7 месяцев т.г. зарегистрировано более 85 тыс. ДТП, что на 19% больше, чем в 2015 г. "Что наиболее трагично: каждое пятое автопроисшествие, или 15 тыс. ДТП происходят с пострадавшими. Т.е. в настоящее время мы констатируем смерть более 1,8 тыс. граждан, а также получение травм различной степени тяжести более 20 тыс. граждан", — подчеркнул начальник Департамента превентивной деятельности Нацполиции.

И. Бабич отметил, что основными причинами ДТП с пострадавшими являются превышение скорости, управление в нетрезвом состоянии и нарушение правил маневрирования, поэтому именно на эти нарушения будет направлено внимание полицейских.

Отдельный аспект — пассажирские перевозки. Их контроль будет осуществляться в сотрудничестве с Укртрансбезопасностью. Задача совместных нарядов — проконтролировать техническое состояние транспортных средств и законность права перевозки. И. Бабич обратился с просьбой к пассажирам не быть равнодушными и сообщать в полицию о нарушении ПДД водителями автобусов и маршрутных такси.

Особое внимание уделят также недопущению управления ТС водителями в состоянии опьянения. В т.г. по вине нетрезвых водителей автомототранспорта количество ДТП увеличилось на 41,89%. И хотя недавно ответственность за этот вид нарушений значительно возросла, существенных изменений к лучшему пока нет.

В то же время для работников полиции, которым предоставлено право проведения осмотра водителей ТС на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, предусмотрены семинары-практикумы. Их подготовили специалисты госпредприятия "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" Минздрава Украины.

Игорь Бабич отметил также взаимодействие с оперативными подразделениями полиции по предупреждению и раскрытию преступлений, связанных с угоном ТС. С начала года на территории Украины зарегистрировано 7527 таких преступлений, поэтому подразделения превентивной деятельности будут действовать совместно с патрульной полицией и уголовным розыском.

Во время месячника увеличат количество нарядов, заступающих на службу, особенно на стационарных постах. При необходимости в службу планируют привлекать подразделения Нацгвардии.

В заключение пресс-конференции И. Бабич заверил представителей СМИ, что Нацполиция Украины проинформирует общественность о результатах профилактических мероприятий и сделанных выводах, сообщает Департамент коммуникации Нацполиции Украины.

Начата разработка концепции дерегуляции и либерализации рынка пассажирских перевозок

9.08.2016 г. в Мининфраструктуры Украины стартовали консультации в рамках разработки концепции дерегуляции и либерализации рынка пассажирских перевозок. Как заявил министр инфраструктуры В. Омелян, открывая встречу, рынок регулярных межобластных, междугородных и пригородных автобусных перевозок огромен, как по объему предоставляемых услуг, количеству пассажиров, так и по количеству накопленных проблем. "Ключевое для нас — безопасность пассажиров, качественные услуги для наших граждан, прозрачное и честное сотрудничество бизнеса и государства", — подчеркнул он.

В рамках первого тура консультаций обсуждались проблемы создания механизмов для равных условий доступа перевозчиков к рынку, урегулирования вопроса открытия новых маршрутов, создания условий для выхода бизнеса из тени, налаживания надлежащего контроля над перевозками и т.п.

"Главной целью сейчас является создание правил, которые структурируют работу рынка минимум на несколько лет", — заявил министр. При этом он подчеркнул, что выработанные правила должны быть такими, чтобы необходимость в их пересмотре не возникала по меньшей мере в течение нескольких лет. По его словам, Мининфраструктуры выступает против любого лоббирования, которое может вывести на рынок монополиста и будет создавать для всего рынка неблагоприятные условия.

"У перевозчика должна быть абсолютно нормальная бизнес-жизнь. Не должно быть людей, которые работают в тени, а значит, вынуждены платить взятки различным органам: проверяющим, подпроверяющим и контролирующим. Но при этом, идя на максимальную либерализацию, имея готовность помочь перевозчику, мы будем иметь требования — это безопасность пассажиров и комфорт их перевозки. С одной стороны, мы понимаем, что перевозчикам трудно, учитывая экономическую ситуацию в стране в целом. С другой стороны, мы понимаем, что пассажиры, которые ездят на переваренных микроавтобусах с деревянными стульями, мягко говоря, находятся в опасности. А такие случаи, к сожалению, являются массовыми в Украине", — отметил В. Омелян.

Итоги заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ

9.08.25016 г. в Мининфраструктуры Украины состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта в новом составе под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка. Были рассмотрены вопросы об остатке и распределении разрешений ЕКМТ и правилах пересечения границы со странами, которые установили ограничения въезда на свою территорию по разрешениям ЕКМТ.

По состоянию на 7.08.2016 г. общий остаток разрешений ЕКМТ стран, которые установили ограничения въезда на свою территорию по действующим разрешениям, в целом составляет 12 шт. Также была рассмотрена информация относительно получения от перевозчиков заявлений о выделении разрешений ЕКМТ.

В ходе заседания комиссии было принято решение выделить остатки возвращенных и не взятых украинскими перевозчиками разрешений ЕКМТ, с учетом предварительно сформированного рейтинга по коэффициенту осуществления пересечений границы транспортными средствами, которые принимали участие в общем конкурсе.

В свою очередь, представители комиссии рассмотрели информацию относительно обращений перевозчиков, которые обратились с просьбой переоформить выделенные и полученные разрешения ЕКМТ в связи с потерей, изъятием или порчей. По каждому обращению было принято соответствующе решение, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Следующее заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ запланировано на декабрь 2016 г.

Облавтодоры станут прибыльными

Глава ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко обязал руководителей облавтодоров обеспечить прибыльную деятельность в т.г. Такое поручение он дал в ходе совещания с дочерними предприятиями, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Также глава ПАО обязал руководителей облавтодоров обеспечить эффективный менеджмент на всех уровнях управления, перейти на систему электронных закупок ProZorro, обеспечить подготовку дочерних предприятий к работе в зимний период 2016—2017 гг.

Примечание. *Ранее глава Укравтодора Е. Барах заявлял, что внедрение системы ProZorro позволит вывести некоторые областные автодоры из предбанкротного состояния.*

"В силу разных причин, влиявших на работу дочерних предприятий компании, отдельные из них работают убыточно. Мы стремимся изменить ситуацию коренным образом", — отметил руководитель.

Он также поручил до конца августа провести детальный анализ финансово-хозяйственной деятельности дочерних предприятий и разработать пошаговый план финансовой стабилизации и оздоровления дочерних предприятий, обеспечить постоянный действенный контроль над выполнением запланированных мероприятий.

Справка. *Основателем ГАК "Автомобильные дороги Украины" является государство в лице Укравтодора. Одной из главных задач компании является выполнение работ по эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования государственного и местного значения длиной 170 тыс. км. Компания также выполняет работы по ремонту автодорог, мостов, др. искусственных сооружений и элементов обустройства. В состав компании входят 33 дочерних предприятия, которые действуют во всех областях Украины.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Применение скидок для портовых операторов не должно наносить ущерб госбюджету

Администрация морских портов Украины выражает обеспокоенность позицией некоторых портовых операторов по применению понижающего коэффициента 0,7 при расчете стоимости услуги по доступу портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ".

Справка. *Приказом Мининфраструктуры от*



18.12.2015 г. № 541 установлены тарифы на услуги по доступу портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ". Этим приказом также предусмотрено, что компании, перегружающие зерновые грузы навалом с помощью машин производительностью 500 т/час и более, получают право на применение понижающего коэффициента 0,7 при расчете стоимости соответствующей услуги.

Письмом ГП "УкрНИИМФ" (разработчика Методики расчета ставок платы за услугу доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ") разъяснено, что цель указанной нормы приказа заключалась в стимулировании отечественных портовых операторов развивать прогрессивные технологии переработки грузов. Развитие технологий переработки зерновых и применение высокопроизводительных перегрузочных машин создает возможность для роста пропускной способности причального фронта, коэффициента его использования, оборачиваемости складских мощностей и, соответственно, сокращения сроков обслуживания флота, автомобилей-зерновозов и уменьшения времени простоя вагонов в случае отгрузки по прямому варианту.

В АМПУ подчеркивают, что скидка является рычагом, побуждающим развивать определенный сегмент. При таких условиях сокращение доходов, вызванное применением скидок, компенсируется ростом объемов работ и услуг. В данном случае скидка призвана побуждать портового оператора не только приобрести и разместить на специализированном комплексе оборудование производительностью не менее 500 т/час, но и обеспечить его эксплуатацию в перегрузочном процессе на полную мощность. Такой подход не противоречит возможности заранее спрогнозировать стоимость прохождения груза, поскольку портовый оператор владеет сведениями о технических параметрах перегрузочных машин и, в случае надлежащей эксплуатации, имеет уверенность в достижении фактической производительности не менее 500 т/ч.

При таких условиях скидка, предоставляемая за счет применения понижающего коэффициента 0,7, имеет действительный положительный экономический эффект, стимулирующий не только приобретение оборудования, но и его эффективное использование.

Однако, на практике, некоторые портовые операторы свободно трактуют норму приказа и руководствуются только технической производительностью перегрузочных машин в 500 т/час, не используя при этом оборудование на полную мощность. В результате благие намерения приказа № 541 нивелируются: время обработки грузов не уменьшается, стимулирующая функция скидки не работает.

К сожалению, из-за несовершенства формулировки нормы приказа, в случае дальнейшей неурегулированности этого вопроса ГП "АМПУ" будет вынуждено откорректировать счета, уже выставленные портовым операторам с начала года, в сторону уменьшения, в результате чего произойдет уменьшение доходов ГП "АМПУ" на 7,9 млн грн. за этот период. Соответственно, в сторону уменьшения будут скорректированы платежи в бюджет (НДС, налог на прибыль, отчисления части чистой прибыли на уровне 75%), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К ТЕМЕ:

Стивидоры Одесского и Ильичевского МТП выступили против отмены скидки при перевалке зерновых

Стивидорные компании Одесского и Ильичевского МТП выступили против инициативы Администрации морских портов Украины (АМПУ) по отмене 30% скидки для операторов, использующих зерновые перегрузочные машины мощностью от 500 т/час.

Как сообщает юридическая компания LeGran. TT, соответствующее обращение на имя министра инфраструктуры В. Омеляна и его первого заместителя Е. Кравцова подписали руководители компаний "Олимпэкс Купе Интернешнл", "Металзюкрайн Корп Лтд", "ЗПК "Инзерноэкспорт", "Бруклин-Киев", "Порто-Сан", "Новотех-Терминал" и "Транс-Сервис".

"Администрация морских портов обратилась к Министерству инфраструктуры с просьбой дать дополнительное разъяснение к приказу от 18.12.2015 г. № 541. Госпредприятие утверждает: применение понижающего коэффициента 0,7 для зерновых перегрузочных машин мощностью от 500 т/час, предусмотренное приказом министерства, снизит его доходы на 7,9 млн грн. за 8 месяцев текущего года", — говорится в сообщении.

По мнению юристов, т.о. АМПУ пытается отменить скидку для операторов, эксплуатирующих оборудование мощностью от 500 т/час, и собрать больше денег путем применения завышенных тарифов на спецуслугу.

"Действия АМПУ вызывают удивление как у стивидоров, так и у юристов. С правовой точки зрения странно, что руководство спрашивает у Мининфраструктуры, действительно ли ему нужно исполнять его приказ. С точки зрения рынка, соблюдение норм приказа № 541 и эффективное планирование операторами своих затрат в результате принесет дополнительные тонны и, конечно же, дополнительные платежи в бюджет", — отмечает директор LeGran.TT Т. Титаренко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Юридическая компания LeGran.TT специализируется на вопросах морского права, государственно-частного партнерства в портовой отрасли, корпоративных отношений, инвестиционной деятельности. Компания также предоставляет поддержку в работе с органами власти, осуществляет правовой аудит предприятий, предоставляет услуги компаниям-нерезидентам.*

Ильичевский МТП совершенствует работу паромного комплекса в рамках реализации проекта нового "Шелкового пути"

Для ознакомления с ходом реализации проекта нового "Шелкового пути" паромный комплекс Ильичевского МТП с рабочим визитом посетил председатель Одесской ОГА М. Саакашвили. В мероприятии также приняли участие: начальник регионального филиала "Одесская залізниця" Г. Бойко, начальник

администрации Ильичевского МТП Г. Скворцов, капитан Ильичевского МТП С. Незавитин, директор ГП "Ильичевский МТП" С. Крыжановскй и др.

Как заявил глава региона, на днях была попытка заблокировать работу паромного комплекса Ильичевского МТП и железнодорожной станции Ильичевск-Паромная, в т.ч. препятствовать реализации перспективного проекта нового "Шелкового пути".

Справка. *В июле т.г. российская сторона ввела дополнительные ограничения относительно транзита украинских товаров по территории РФ в направлении государств Средней Азии. Поэтому грузоотправители переориентировали свои товары на альтернативный и перспективный путь через паромные переправы порт Ильичевск—порты Грузии. В связи с этим, на паромном комплексе Ильичевского МТП и на его подъездах наблюдалось некоторое накопление ж/д вагонов и большегрузных автомобилей. Однако скопление указанной техники было кратковременным, и ситуация уже стабилизировалась.*

10.08.2016 г. к причалу пятого терминала паромной переправы пришвартовался паром "Вильнюс Сивэйс", на который началась погрузка 93-х автомобилей TIR для доставки в порт Батуми. В 11:00 на паромный комплекс подошел паром "Герои Севастополя". После выгрузки он взял на борт 74 вагона и 15 автомобилей TIR, чтобы отправиться в Поти. Скопление, образовавшееся на железнодорожной станции Ильичевск-Паромная, уменьшилось, ситуация нормализовалась.

"Администрация Ильичевского морского порта проводит ежедневный мониторинг времени оформления торговых судов, в т.ч. и паромов. Подчеркну, что время оформления паромов государственными контролирующими органами не превышает получаса и осуществляется посредством специального модуля в ИСПС", — отметил Г. Скворцов.

Руководитель также сообщил, что для увеличения скорости выполнения операций по разгрузке железнодорожных вагонов с судов-паромов администрация Ильичевского МТП разработала проект Технологической схемы оформления грузов в железнодорожных вагонах с использованием ИСПС. Схема позволит государственным контролирующим органам, портовому оператору и железнодорожной станции приступать к выкатке вагонов на ж/д пути сразу после ошвартовки судна к причалу, без потери времени.

По словам С. Крыжановского, в настоящее время на территории паромного комплекса находится около 200 вагонов, которые заблаговременно распределены по паромам. До конца месяца ожидается более 15 судозаходов, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

К ТЕМЕ:

Шесть альтернатив российскому транзиту

Замглавы АМПУ В. Вороной в колонке для сайта *Порты Украины* анализирует потенциальные источники транзитных грузов.

Транзит — это дополнительные грузопотоки, которые не зарождаются на территории Украины, но, при этом, положительно влияют на экономику. Влияют непосредственно через создание рабочих мест для портовиков, железнодорожников, сотрудников автомобильных дорог, а также через дополнительные налоговые поступления в бюджет.

Более того, если мы говорим о портовых сборах и доходах от перевалки транзитных грузов — то это валютные поступления, а значит укрепление национальной денежной единицы.

Транзитные возможности Украины при условии развитой инфраструктуры, конкурентных тарифов и упрощенной системы таможенных формальностей могут привлечь десятки млрд долларов США. И это не только традиционные транзитные российские грузы, но и альтернативные грузопотоки. В целом, потенциальные возможности Украины по привлечению транзитных грузов можно разделить на 6 категорий:

1) от портов Черного моря в направлении западных приграничных территорий. В основном это направление интересно для доставки руды и угля из ЮАР, США, Бразилии или Австралии для предприятий Центральной и Восточной Европы. Именно глубоководные украинские порты могут стать ключевым пунктом в данной логистической цепи. Потенциал этого направления экспертами оценивается в 6—7 млн т;

2) "белорусский транзит". На сегодня основными конкурентами украинских портов в борьбе за транзит белорусских грузов (в основном нефтепродуктов и калийных удобрений) являются порты стран Балтии. При грамотном тарифном регулировании (порты, железная дорога, ставки стивидоров), потенциал этого направления может достигать 7 млн т в год. В т.ч. реализация проекта по организации перевозок по р. Днепр путем развития транспортного коридора Е-40 позволит Украине получить дополнительные преимущества в борьбе за данный транзитный грузопоток;

3) "транзит по реке Дунай". Несмотря на то, что специфика портов Придунавья непосредственно связана с транзитом, большинство международных маршрутов обходят их стороной. Для развития этого направления все внимание должно быть сосредоточено на восстановлении и развитии инфраструктуры. Это автомобильные дороги, железнодорожное сообщение, обеспечение достаточных глубин в портах. Полностью потенциал данного направления Украина сможет оценить после реализации всех указанных мероприятий;

4) "новый Шелковый путь". Перспективы данного транзитного пути, проходящего через Ильичевский порт, трудно переоценить. На сегодня основной номенклатурой для отправок являются контейнеры. Интерес к проекту уже проявили как страны ЕС, так и Китай. По сути, название проекта говорит само за себя. Только на сегодня потенциал "нового Шелкового пути" можно оценить на уровне 1 млн т в год, но после проведения всей "домашней" работы в виде разработки удобных и конкурентных тарифов данную цифру можно значительно увеличить. Кроме того, уже сегодня присутствует дефицит паромов в направлении Грузии, а в это же время на причалах Ильичевского морского порта с декабря 2015 г. простаивают 2 парома, которые были переданы на баланс ЦТС "Лиски";



5) иранская и азербайджанская нефть и нефтепродукты. В июле 2016 г. в вопросе привлечения азербайджанской нефти, как для транспортировки по трубопроводу, так и для перевалки по варианту море—берег—море, были совершены значительные подвижки, в т.ч. было инициировано предоставление скидки к портовым сборам в морских портах "Южный" и Одесском для танкеров, перевозящих транзитную нефть. Развитие этого направления может значительно загрузить простаивающие наливные мощности портов региона. Однако для запуска транспортировки нефти по трубопроводу необходимо решить ряд вопросов, таких как удаление консерванта из системы; закачка технологической нефти; достройка трубопровода на участке Броды—Полоцк; организация поставок. Ответы на эти вопросы смогут дать более четкую картину возможности начала транспортировок транзитной нефти через Украину;

6) "молдавское и казахское зерно". Несмотря на бум в строительстве зерновых мощностей, наблюдаемый в последнее время, порты, по-прежнему, могут позволить себе, кроме экспортных, обрабатывать и транзитные грузы. Для этого необходимо создать конкурентные тарифные условия по железной дороге.

Недавно Мининфраструктуры инициировало продление эксперимента по снижению ставок портовых сборов (кроме административного) на перевалку транзитных грузов на 50%. Однако, несмотря на обилие транзитных возможностей, вернуть грузопотоки в один момент по мановению волшебной палочки только снижением ставок невозможно.

Транзитные грузопотоки совершенно ошибочно сводить напрямую к снижению или увеличению ставок портовых сборов, ведь это только один элемент логистической цепи, наряду с фрахтовыми ставками, ж/д тарифами на перевозку, тарифами на стивидорные услуги, а также ситуацией на товарных рынках.

Нужны четкие и стабильные, т.е. неизменные годами правила игры, а также постоянные переговоры с клиентурой, чтобы у них появилось желание пересмотреть свои сложившиеся логистические цепочки, поверить украинскому правительству в создании благоприятных условий для бизнеса.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Балчун представил новые подходы ко всем направлениям работы отрасли

10.08.2016 г. состоялась встреча правления ПАО "Укрзализныця" во главе с председателем правления Войцехом Балчуном и представителей Американской Торговой Палаты в Украине. На ней были представлены новые подходы ко всем направлениям работы отрасли.

Главная цель, которую поставил перед собой топ-менеджмент отрасли — сделать "Укрзализныцю" более современной, активной на международном рынке, ориентированной на клиента. По словам В. Балчуна, в настоящее время деятельность осуществляется во многих направлениях. "Мы чувствуем большую поддержку со стороны министра инфраструктуры и со стороны правительства. Компания имеет огромный потенциал, который необходимо раскрывать", — подчеркнул он.

Представители Американской Торговой Палаты в Украине отметили, что для них диалог с ПАО "Укрзализныця" важен, поскольку любая инфраструктура — это рынок для инвестиций.

По заверениям В. Балчуна, в ведомстве понимают, что репутация компании воспринимается через призму подходов к сервису пассажирских перевозок, но радикальные изменения в этом сегменте потребуют времени. "Некоторые решения мы начали вводить. Так, решили воплотить проект оборудования колонками внешнего электропитания пункты формирования и оборота пассажирских поездов, чтобы обогревать вагоны зимой и охлаждать летом", — отметил он. Вскоре начнется работа по внедрению мобильных приложений и терминалов самообслуживания, ведется работа по отмене системы бесплатного бронирования билетов для коммерческих целей (останется минимальная бронь для госучреждений, как в других странах). Это позволит ликвидировать спекуляцию билетами. Также планируется принимать меры для предотвращения безбилетного проезда: ведется работа по созданию новой системы использования коммерческих площадей на вокзалах, улучшению санитарного состояния, усовершенствованию графика движения поездов, а в перспективе — созданию пассажирского филиала.

Как сообщил председатель правления "Укрзализныци", ПАО "Укрзализныця" намерено до конца 2016 г. запустить мобильное приложение по продаже билетов на поезда для пользователей устройств на операционной системе Android. Аналогичное приложение для пользователей смартфонов на iOS будет запущено чуть позже.

В. Балчун отметил, что для внедрения современных информационных технологий в компании создана специальная должность — директора по информационным технологиям. "Мы приняли решение создать должность директора по информационным технологиям. Я поставил перед ним задачу — в течение ближайших трех месяцев разработать стратегию информатизации "Укрзализныци", — уточнил руководитель.

Изменения ожидают и сферу грузовых перевозок: в т.ч. запланированы приобретение новых полувагонов и создание бренда UZ Cargo International для работы в Европе. "Сосредоточимся на построении прямых отношений с клиентами без посредников. В ближайшие несколько месяцев введем автоматизированную систему распределения вагонов, чтобы избежать человеческого фактора. Готовим изменения в сфере тарифов, которые хотим обсудить с нашими клиентами в диалоге", — рассказал В. Балчун.

Новое правление ОАО "Укрзализныця" уже делает шаги для изменения подходов к процедуре закупок. Также усилен контроль за складскими запасами, усовершенствован мониторинг процесса выполнения заключенных договоров. "Хотим избавиться от дискриминации участников (конкурсных торгов — ***ред.***), как это было раньше, когда конкурсные торги фактически проводились под конкретного участника. Мы хотим, чтобы участники побеждали в конкурентной борьбе, а цены для "Укрзализныци" были рыночные, а не завышенные", — подчеркнул В. Балчун.

По его словам, сейчас в отрасли среди весомых проблем: изношенная инфраструктура, разрушенная сеть на востоке, хищения деталей и элементов инфраструктуры, уменьшение объемов грузовых перевозок, изношенность вагонов, локомотивов, неудовлетворительный уровень сервиса и большой груз долга — 50 млрд грн., из которых 80% — в иностранной валюте. Но топ-менеджмент ПАО "Укрзализныця" настроен решительно, сообщает пресс-центр "Укрзализныци".

К ТЕМЕ:

Руководство "Укрзализныци" озвучило перспективные направления деятельности

12.08.2016 г. председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун вместе с членами правления, директорами по направлениям и руководителями департаментов осуществили рабочую поездку в региональный филиал "Одесская железная дорога".

В. Балчун и члены правления ПАО "Укрзализныця" М. Залесный и И. Василевский рассказали сотрудникам регионального филиала и партнерам о планах по обновлению парка грузовых вагонов, локомотивов, электрификации направлений, ликвидации узких мест на путях, новых подходах к организации работы и др. мероприятиях.

"Наша главная цель — продолжение трансформации "Укрзализныци" в современную, эффективную, конкурентоспособную компанию. Есть несколько ключевых сфер, которые имеют решающее значение для нашей миссии. Это инвестиции, которых ожидают как железнодорожники, так и общество, в подвижной состав и инфраструктуру, информатизация общества, продолжение консолидации и трансформации компании. И нужно также решать вопросы, которые годами не решались, как, например, борьба с коррупцией. Мы теряем огромные средства из-за коррупционных явлений. Эту ситуацию мы хотим изменить", — рассказал Войцех Балчун.

Во время встречи с трудовым коллективом регионального филиала и представителями транспортных компаний и экспедиторами председатель правления подчеркнул важность развития железнодорожной инфраструктуры для увеличения объема перевозок грузов. "Видим значительный рост грузопотока из Одесского региона, что стратегически важно для "Укрзализныци" и Украины. Будем это учитывать, разрабатывая стратегию инфраструктурных инвестиций", — отметил председатель правления.

Он проинформировал о важных перспективных проектах, которые будут реализовываться в железнодорожной отрасли. Среди них: модернизация тепловозов за кредитные средства немецкого банка KfW, закупка новых грузовых вагонов и электрификация направлений.

В. Балчун отметил, что такие встречи с коллективами важны для подготовки стратегических решений развития компании. "В который раз убеждаюсь, что "Укрзализныця" — мощная компания, где работают люди, которые знают свою работу. Такие встречи дают полезную информацию для подготовки стратегии на 5 лет".

Также в ходе визита в региональный филиал руководство "Укрзализныци" посетило морские порты, проинспектировало работу железнодорожных объектов — вокзального комплекса станции Одесса-Главная, моторвагонного депо "Одесса-Застава-1", терминала филиала "Центр транспортного сервиса "Лиски" и др., сообщает пресс-центр "Укрзализныци".

Примечание. *Ранее председатель и члены правления ПАО "Укрзализныця" посетили региональный филиал "Донецкая железная дорога".*

Проблемы перевозки грузов для ГМК Украины

В ходе круглого стола 11.08.2016 г. главы правления ПАО "Укрзализныця" Войцеха Бальчуна и бизнес-кругов Украины, В. Балчун сообщил, что в настоящее время компания неспособна в полном объеме осуществлять перевозку грузов для горно-металлургического комплекса Украины в связи с дефицитом вагонов и локомотивов, а также неэффективностью закупок дизтоплива и запчастей, сообщает *UAprom*.

"По объективным причинам это наша проблема. Из-за неэффективности закупок дизтоплива, ободов, бандажей мы не способны до конца удовлетворить потребности наших клиентов", — отметил он. По его словам, сейчас в Украине насчитывается около 62 тыс. вагонов, а нехватка составляет 2—3 тыс. вагонов в сутки. Поэтому за счет открытого кредита ЕБРР "Укрзализныця" планирует приобрести 3 тыс. вагонов.

Отвечая на вопрос, почему в августе приоритет отдается перевозкам агропродукции и энергетическим углям, а не продукции металлургов, топ-менеджер сообщил, что "Укрзализныця" действует в рамках соответствующего распоряжения Премьер-министра, в котором выставлены такие приоритеты. "Мы, как самая крупная компания-перевозчик, готовим страну к осенне-зимнему сезону. Нам нужно выдерживать объемы перевозок энергоуглей в сутки. Создан штаб, он собирается в ежедневном режиме и получает информацию ежечасно", — сообщил В. Балчун. Глава правления также заметил, что существуют и независящие от "Укрзализныци" обстоятельства, в частности, обстрелы инфраструктуры на востоке страны. "Например, бомбардировка перегона Майорск—Никитовка. Мы две недели назад договорились со всеми сторонами, отремонтировали его, но уже с тех пор перегон два раза обстреляли. Такие ситуации не прогнозируются", — констатировал В. Балчун.

В то же время Александр Бужор, член правления "Укрзализныци" по экономике и финансам, отметил, что 7,5 млрд грн., вырученные в прошлом году от



повышения ж/д тарифов на грузовые перевозки, были использованы не по назначению и вместо инвестирования в инфраструктуру пошли на погашение кредитов.

В свою очередь президент Объединения предприятий "Укрметаллургпром" Александр Каленков заметил, что продукция ГМК также важна для экономики страны, поскольку приносит в бюджет сотни миллионов долларов валютных поступлений Он заявил: "Мы оцениваем, что из-за узких мест в перевозках по "Укрзализныце" по итогам года будет недопроизведено около 5 млн т стали, недополученная валютная выручка составит около $1,8 млрд, что соизмеримо с траншами от международных доноров, но только транши — это деньги в долг и нагрузка на бюджет, а экспорт — это доходы страны и рабочие места".

"Обозначение приоритетом агропродукции и энергоуглей ограничивает производство в горно-металлургическом комплексе. Самые большие проблемы сейчас на границе с временно оккупированной территорией. К сожалению, ситуация значительно ухудшилась, начиная с начала августа. Работники "Укрзализныци", ограничивая количество вагонов, ссылаются на то, что приоритетным является энергетический уголь", — сообщил А. Каленков.

К ТЕМЕ:

"Укрметаллургпром" просит Премьера "инициировать со стороны КМУ поручение "Укрзализныце" принять меры для максимального расширения пропускной способности "Укрзализныци"

Об этом идет речь в письме Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману и Первому вице-премьер-министру Украины, министру экономического развития Степану Кубиву от президента Объединения предприятий "Укрметаллургпром" Александра Каленкова.

Также в письме указывается, что данные проблемы не позволяют нарастить производство. В данный момент ситуация выглядит особенно критичной из-за того, что "Укрзализныця", выполняя поручения правительства Украины о перевозке энергетического угля для стабилизации ситуации в энергетике Украины, сместила приоритеты в пользу транспортировки энергетического угля за счет снижения объемов перевозок металлургических грузов.

"Понятно, что обеспечение украинской энергетики антрацитом является приоритетным, однако хотим обратить Ваше внимание на то, что ГМК Украины до сих пор остается одним из главных источников валютных поступлений и пополнения государственной казны, а без своевременного обеспечения сырьем предприятия просто не в состоянии будут работать и выполнять свои контрактные обязательства, что, в конце концов, приведет к ухудшению общей экономической ситуации в стране и, судя по степени экспортной ориентации отечественной металлургической отрасли, негативно повлияет на международный имидж Украины", — указывается в письме.

Президент Объединения предприятий "Укрметаллургпром" просит Премьера "инициировать со стороны КМУ поручение "Укрзализныце" принять меры для максимального расширения пропускной способности "Укрзализныци" по обеспечению перевозок всех заявленных грузов, а также при организации перевозок придерживаться сбалансированного подхода с учетом потребностей всех отраслей экономики Украины".

Итоги переговоров по программным решениям для управления бизнес-процессами в железнодорожной отрасли

5.08.2016 г. состоялись переговоры руководителей и специалистов ОАО "Укрзализныця" с компанией SAP — имеющим мировую известность поставщиком программных решений для управления бизнесом. Во встрече приняли участие: с украинской стороны — член правления ОАО "Укрзализныця" Желько Марчек, от компании SAP — гендиректор сферы индустрий в Центральной и Восточной Европе SAP SE Александр Арнольд.

Ж. Марчек пояснил, что правление "Укрзализныци" выработало несколько глобальных целей, среди которых ERP. В настоящее время деятельность ж/д транспорта обслуживают около 2 тыс. программных систем, при этом для эффективного управления необходимо не просто уменьшить их количество до 450, но и усовершенствовать функционал. "Мы должны централизовать всех пользователей, создать кейс по закупкам и финансовую систему. Одновременно надо поддерживать непрерывную деятельность. Мы создаем офис управления проектами, и любые идеи, структурно-финансовые наработки очень нужны", — подчеркнул Желько Марчек.

Александр Арнольд отметил, что его компания имеет опыт реформирования железной дороги и работала во время объединения железных дорог в Германии. "Мы готовы предоставить полный набор инструментов согласно бизнес-приоритетам "Укрзализныци". Имплементация новых программных продуктов позволит сэкономить существенные средства, которые можно будет направить на дальнейшую трансформацию. Мы можем предоставить комплексную поддержку проекта, в частности, собрать финансовый анализ, предоставить техническое обслуживание, обучить персонал, в общем, проработать дорожную карту", — отметил гендиректор SAP SE, сообщает пресс-центр "Укрзализныци".

Справка. *Компания SAP является ведущим в мире поставщиком программных решений для управления бизнесом. В настоящее время более 86 тыс. компаний, расположенных в более чем 120 странах мира, используют в своей работе ПО SAP, начиная от решений, отвечающих потребностям предприятий среднего и малого бизнеса, и заканчивая комплексными решениями для глобальных корпораций. На украинский рынок компания SAP вышла в 1995 г. На сегодня более 160 украинских предприятий и государственных организаций являются заказчиками SAP. Среди них НБУ, "УкрСиббанк", "Метинвест Холдинг", "Укртатнафта", "Донецксталь", Крымский содовый завод, ДТЭК, "Одесский припортовый завод", "МТС-Украина", "Днепроэнерго", "Полтаваоблэнерго", "Электрометаллургический завод "Днепроспецсталь", Крымэнерго, Запорожьеоблэнерго, Мини-металлургический завод "ИСТИЛ", Холдинговая компания "Блиц-Информ", "Меркс Трейд" и многие др.*

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел. (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



Представители ГФСУ и Американской торговой палаты обсудили направления реформирования украинской таможни

Дорожная карта реформ фискальной службы, в частности шаги в направлении реформирования украинской таможни стали основными темами обсуждения в ходе встречи и.о. заместителя председателя ГФС Мирослава Продана с компаниями-членами Американской торговой палаты в Украине. По словам М. Продана, руководством фискальной службы определены основные задачи по развитию и совершенствованию работы таможенных органов. "Сегодня мы активно работаем над внедрением новых разработок в работу наших таможен. Внедрение института уполномоченного экономического оператора, функционирование автоматизированной системы "Единое окно", создание межрегиональной таможни, видеофиксация таможенных процедур и работа мобильных групп — это те основные направления, эффективная реализация которых станет действенным шагом на пути кардинального реформирования таможни", — отметил М. Продан. Он также подчеркнул, что ГФСУ активно сотрудничает с иностранными коллегами, в частности Американской пограничной и таможенной службой по привлечению лучших мировых практик в совершенствование таможенных процедур и развитие таможенной инфраструктуры.

Так, в частности, американскими коллегами приоритетом было определено функционирование на таможнях автоматизированной системы "Единое окно", которая уже начала работу с 1.08.2016 г. "Основным критерием позитивности этого сервиса является полное отсутствие в пункте пропуска контакта между предприятием и представителями служб, которые будут осуществлять процедуру таможенного оформления. Это, в свою очередь, будет способствовать предотвращению любых коррупционных проявлений", — подчеркнул М. Продан.

Он также опроверг опасения бизнеса о том, что таможенные процедуры будут осуществляться медленнее. "В системе четко определены временные сроки, выйти за которые физически нет возможности ни у таможенника, ни у смежных служб. Ведь если не используется термин 4 часа, срабатывает принцип "молчаливого согласия", и другого варианта завершения таможенного оформления у должностных лиц таможни нет", — сообщил М. Продан и призвал бизнес к использованию возможностей "единого окна" в своей деятельности.

Участники встречи также обсудили вопросы внедрения института уполномоченного экономического оператора, которого так ожидают представители как бизнеса, так и фискальной службы. По словам М. Продана, соответствующий законопроект находится на рассмотрении в профильном комитете ВР. "Этот законопроект получил положительную оценку европейских экспертов и мы надеемся, что после завершения каникул парламент его одобрит. В свою очередь, ГФСУ готова к эффективному его внедрению в работу", — отметил М. Продан.

В завершение встречи М. Продан призвал представителей Американской торговой палаты к конструктивному сотрудничеству в направлении развития украинской таможни.

"Единое окно" — важная составляющая в реформировании таможни

Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время презентации работы "единого окна" на таможенном посту "Столичный" Киевской городской таможни, сообщает пресс-служба ГФСУ. Он отметил, что для запуска "единого окна" фискальной службой была проведена большая работа по разработке соответствующего программного обеспечения.

"Это программно-аппаратный комплекс, который интегрированно работает с программным обеспечением декларантов. Эти программы работают с системой ГФСУ "Инспектор 2006" и они же с первого августа работают с системами наших коллег — Госпродпотребслужбы и Госэкоинспекции, которые осуществляют 5 типов контроля — санитарно-эпидемиологический контроль, ветеринарно-санитарный, фитосанитарный, экологический и радиологический. Т.о., процесс подачи документов для декларантов стал намного легче, проще и эффективнее", — считает Р. Насиров.

Он подчеркнул, что система "единого окна" полностью готова к работе: "Мы обеспечили он-лайн доступ к системе для всех контролирующих органов, провели инструктаж всех администраторов этих органов, которые теперь предоставляют доступ своим сотрудникам по всей территории Украины, независимо от места пребывания. В он-лайн режиме они могут просмотреть все необходимые документы и, только если нужно, выехать и провести осмотр". Т.о., с введением "единого окна" появилась возможность значительно уменьшить время таможенного оформления грузов и сконцентрироваться на тех оформлениях, которые имеют высокую степень риска.

По словам Р. Насирова, объединение в единую систему таможни и контролирующих служб является важным шагом.

"Запуск "единого окна" — одна из четырех системных реформ, которые происходят на таможне. Мы ожидаем, что до конца августа начнут работу мобильные группы, а с сентября заработает Межрегиональная таможня ГФСУ. Фото-, видеофиксация уже работают в тестовом режиме и мы надеемся, что к концу года мы запустим этот проект на большинстве пунктов пропуска и таможенных постов", — добавил председатель ГФСУ.

Справка. *С введением в действие автоматизированной системы "единого окна" предпринимателям больше не нужно привозить в таможни бумажные копии документов для таможенного оформления. Такое разъяснение дал и.о. начальника Киевской городской таможни С. Тупальский во время презентации работы "единого окна" на таможенном посту "Столичный".*

"До внедрения "единого окна" предприниматели обязаны были прибывать в таможенные терминалы с бумажными копиями документов и проходить все соответствующие государственные контролирующие органы. На сегодня таможенные брокеры, предприниматели, таможни и контролирующие органы объединены в один электронный интерфейс. Поэтому предпринимателям не нужно прибывать в таможни для представления документов. Все происходит в электронном виде", — отметил С. Тупальский.

По его словам, благодаря нововведенной системе предприниматели могут, не выходя из дома, предоставить перечень всех необходимых документов и завершить свое таможенное оформление.

Комментарий. В ГФСУ ожидают роста количества пользователей "единого окна"

Единое окно — альтернативный вариант проведения процедуры таможенного оформления, который действует наряду со стандартной процедурой. Об этом заявил и.о. заместителя председателя ГФСУ М. Продан во время презентации принципа работы "единого окна". Он отметил, что стандартная процедура не перестает существовать. По его словам, декларанты могут подать документы как в "единое окно", так и традиционным методом. Сейчас идет переходный период с установлением "единого окна" для адаптации предпринимателей к этому нововведению, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В "единое окно" необходимо инвестировать около $1 млн

Об этом во время презентации работы "единого окна" заявил председатель ГФСУ Р. Насиров. "Вообще нам нужно где-то до $1 млн — это, в первую очередь, просто серверы, оборудование для того, чтобы функционировала сама программа со всеми пользователями и возможность хранения документов", — заявил Р. Насиров. По его словам, это в десятки раз меньше, чем в среднем тратили другие страны на введение "единого окна" на таможне. "На сегодняшний день все было разработано и сделано ГФСУ, фактически не тратя денег", — добавил Р. Насиров, сообщает *РБК-Украина*.

Межрегинональная таможня будет создана

КМУ утвердил создание Мтаможни как подразделения ГФСУ на заседании 10.08.2016 г. Премьер-министр рассчитывает на быстрые результаты от такого шага по борьбе с контрабандой.

Министр финансов А. Данилюк уточнил, что новая структура сформируется за счет имеющегося штата.

Согласно проекту постановления КМУ, у нового ведомства будут следующие полномочия:

— совершать полный таможенный контроль;

— по приказу ГФСУ совершать в зонах таможенного контроля проверки соответствия данных, которые заявлены в таможенной декларации;

— предпринимать меры, направленные на профилактику, выявление и противодействие нарушениям таможенного законодательства;

— анализировать информацию касательно правонарушений;

— самостоятельно возбуждать дела о нарушении таможенных правил и совершать по ним производства.

В Минфине отметили, что сотрудники межрегиональной таможни будут выезжать без предупреждения на любую таможню для оперативного вмешательства. При этом на период проверки работники соответствующей таможни отстраняются от выполнения обязанностей.

На таможне запустят механизм предварительного декларирования

В рамках общей реформы ГФСУ и таможни в ближайшее время будет запущен механизм предварительного декларирования. Об этом заявил министр финансов А. Данилюк.

Помимо этого, по заверениям министра, будет введен при Минфине мониторинговый центр, а также центр контроля над ценами.

Также, по его словам, в рамках реформы планируются и другие инициативы, о которых министерство обещало проинформировать позже, сообщает *Vybor.ua.*

По 1-му методу определения таможенной стоимости оформляются 89,2% товаров

С учетом норм Таможенного кодекса Украины определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в соответствии с таможенным режимом импорта, осуществляется по основному (1-му методу) — по цене договора (контракта) в отношении импортируемых товаров и второстепенному методу.

За январь—июль т.г. удельный вес таможенного оформления товаров с применением 1-го метода определения таможенной стоимости составляет 89,2%. Об этом сообщил и.о. директора департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ И. Педосенко. По его словам, по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. объем оформленных товаров по указанному методу вырос на 3,7%, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Фискальной службой проведен анализ таможенных оформлений в режиме импорта 2015 г. и 7 месяцев 2016 г. В результате мы рассчитали удельный вес применения методов определения таможенной стоимости, исходя из количества товаров в таможенных декларациях", — отметил И. Педосенко. Он также добавил, что в 2015 г. удельный вес таможенного оформления товаров, оформленных в таможенном режиме импорта с применением 1-го метода определения таможенной стоимости, составил 85,4%.

Кроме того, И. Педосенко отметил, что порядок и методы определения таможенной стоимости товаров одинаковы для всех товаров и не зависят от таможни оформления и субъектов ВЭД, их перемещающих.

Ставки ввозной пошлины установлены Законом Украины "О Таможенном тарифе Украины" и одинаковы по всей территории Украины. В свою очередь товары при ввозе на таможенную территорию Украины облагаются по льготным или полным ставкам ввозной пошлины в зависимости от страны происхождения товаров, сообщает пресс-служба ГФСУ.



ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:







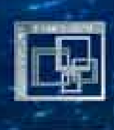
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:



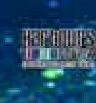


МЕДИАПАРТНЕРЫ:



















III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016

19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»





**20-я Юбилейная
КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»**





4-6 октября 2016
Алматы, Казахстан

www.transitkazakhstan.kz

ОРГАНИЗАТОРЫ:






МВК "Атакент-Экспо" (казахстанские компании)
Тел.: +7 (727) 275 09 11
E-mail: manager1@atakentexpo.kz
Менеджер проекта: Анара Калиджанова

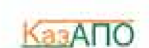
Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел.: +7 (727) 258 34 47
E-mail: gulzana@iteca.kz
Менеджер проекта: Гульзана Абдушарипова

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Министерство
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан







Цены на светлые нефтепродукты на 12.08.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20900	23200	15900
Максимальная	н/п	22200	23200	17700
Средняя	н/п	21550	23200	16954

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,10	15,50	17,20	13,20
Максимальная	15,10	18,50	19,20	15,80
Средняя	15,10	17,04	17,77	14,67

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,20
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,33	21,63	22,28	19,26

Изменение средней цены за период 5—12.08.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	0,00	+2,35	+0,50
Мелкий опт	-5,63	-1,16	-1,11	-1,08
Розница	0,00	-0,05	-0,04	+0,05

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.08.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	22,94	21,65	20,95	18,61	21,13	10,58
Луцк	26,30	22,51	21,72	21,07	18,65	21,99	10,58
Днепр	26,54	22,85	21,92	21,24	18,91	21,99	10,55
Донецк	29,49	22,26	21,54	20,78	18,50	20,41	10,42
Житомир	26,30	22,19	21,40	20,70	18,24	21,18	10,53
Ужгород	26,30	22,95	22,10	21,43	18,89	21,14	10,58
Запорожье	26,86	22,26	21,59	20,91	18,56	20,00	10,34
Ивано-Франковск	29,49	22,96	21,98	21,30	18,87	21,13	10,53
Киев	27,34	22,79	21,87	21,01	18,74	20,84	10,46
Кропивницкий	26,30	22,67	21,87	21,19	18,85	21,99	10,58
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,82	21,92	21,15	18,71	21,62	10,64
Львов	26,30	22,90	21,99	21,26	18,84	21,13	10,56
Николаев	28,74	23,26	21,96	21,29	18,92	21,99	10,59
Одесса	25,53	22,59	21,59	20,97	18,54	21,99	10,62
Полтава	29,49	22,30	21,41	20,71	18,35	21,13	10,53
Ривне	26,30	22,21	21,49	20,89	18,45	21,99	10,57
Сумы	26,30	22,36	21,26	20,51	18,23	21,99	10,61
Тернополь	29,49	22,88	22,08	21,44	18,97	21,99	10,59
Харьков	26,30	22,62	21,62	20,90	18,61	21,99	10,58
Херсон	28,74	23,12	21,99	21,35	18,99	21,99	10,61
Хмельницкий	29,49	22,54	21,81	21,18	18,73	21,99	10,62
Черкассы	26,30	22,40	21,33	20,70	18,33	21,99	10,62
Чернигов	29,49	22,36	21,45	20,78	18,35	21,76	10,61
Черновцы	29,49	22,92	21,45	20,85	18,47	21,99	10,59

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 16.08.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,022	1,083	0,863
Аргентина	ARS	—	—	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,115	1,264	1,048
Беларусь	EUR	0,546	—	0,565
Бельгия	EUR	1,335	1,399	1,184
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,76
Бразилия	BRL	3,65	—	3,17
Болгария	BGN	1,98	2,28	1,95
Чили		714	741	453
Хорватия	HRK	8,77	—	8,24
Чехия	CZK	29,30	—	27,69
Дания	DKK	10,02	—	8,24
Эстония	EUR	1,095	1,145	1,075
Финляндия	EUR	1,384	1,451	1,182
Франция	EUR	1,337	1,362	1,141
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,276	—	1,082
Греция	EUR	1,377	1,609	1,077
Венгрия	HUF	351,00	—	347,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,169
Италия	EUR	1,459	—	1,308
Япония	JPY	122,20	133,00	102,40
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,044	1,093	0,954
Литва	LTL	1,086	1,145	0,980
Люксембург	EUR	1,073	1,137	0,912
Македония	MKD	61,00	63,00	48,00
Мексика	MXN	14,37	—	13,77
Молдова	MDL	15,47	15,92	13,47
Черногория	EUR	1,080	1,110	0,970
Нидерланды	EUR	1,563	1,639	1,213
Норвегия	NOK	15,10	—	13,58
Перу	PEN	3,27	3,64	2,38
Польша	PLN	4,35	4,69	4,12
Португалия	EUR	1,447	1,487	1,207
Румыния	RON	4,63	5,11	4,54
РФ	RUB	38,36	—	35,96
Сербия	RSD	133,70	—	139,90
Словакия	EUR	1,202	—	1,048
Словения	EUR	1,186	1,255	1,102
Испания	EUR	1,141	1,274	1,038
Швеция	SEK	12,82	13,42	12,48
Швейцария	CHF	1,434	1,509	1,435
Турция	TRY	4,40	4,42	3,78
Украина	UAH	22,20	27,72	19,32
Великобритания	GBP	1,119	1,221	1,125
США	USD	—	—	0,629
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.08.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	120,4	50,6	398,7	138,2	1,3%	-11,5%	-16,7%
Азия и Океания	22%	120,0	50,4	398,3	144,0	1,9%	-12,2%	-15,0%
Европа и СНГ	28%	119,7	50,3	396,1	135,1	-0,2%	-10,8%	-17,7%
Ближний Восток и Африка	7%	115,3	48,4	382,1	144,6	0,7%	-12,2%	-14,9%
Северная Америка	39%	121,3	51,0	402,6	135,5	2,1%	-11,5%	-17,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	127,4	53,5	412,1	148,2	2,5%	-10,6%	-15,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.08.2016 г.

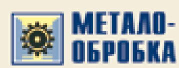
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	272,0	+14,0	450,0	+7,0
Фуджейра	242,5	+2,5	300,0	+20,0	515,0	-5,0
Лас Пальмас	248,0	0,0	264,0	0,0	424,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	250,0	0,0	270,0	0,0	400,0	0,0
Каошинг	261,0	+7,0	270,0	+7,0	520,0	+15,0
Сингапур	235,0	+6,0	250,5	+9,0	412,5	+16,5
Южная Америка						
Маракайбо	223,0	+5,5	272,5	+5,5	472,5	+10,0
Рио-де-Жанейро	263,5	+3,0	287,0	+3,0	691,5	-5,0
Сантус	253,5	+3,0	275,0	+3,0	704,5	-5,0
Северная Америка						
Хьюстон	216,0	+9,0	312,0	+2,0	434,0	+21,5
Новый Орлеан	215,0	+4,0	265,0	+2,0	400,0	+1,0
Европа						
Антверпен	236,0	+9,5	260,0	+10,0	403,0	+12,0
Стамбул	252,5	+7,5	272,5	+10,0	447,5	+12,5
Пирей	240,0	0,0	259,0	0,0	412,0	0,0
Роттердам	233,0	+8,5	260,0	+10,0	403,0	+12,5

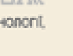
По данным Bunkerindex.com

XV МІЖНАРОДНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ФОРУМ – 2016

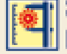
МІЖНАРОДНІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ


МЕТАЛО-ОБРОБКА
МЕТАЛООБРОБНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ


УКРМАШ ТЕХ
ПРОМИСЛОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ


ГІДРАВЛІКА ПНЕВМАТИКА

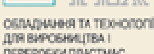

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦІЯ
ПРОМИСЛОВА АВТОМАТИЗАЦІЯ


ЗРАЗКИ, СТАНДАРТИ ЕТАЛОНИ, ПРИЛАДИ
КОНТРОЛЬНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ, ЛАБОРАТОРНЕ ТА ВИПРОБОВУВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ, МЕТРОЛОГІЯ, СЕРТИФІКАЦІЯ


БЕЗПЕКА ВИРОБНИЦТВА
ЗАСОБИ ЗАХИСТУ, БЕЗПЕКА РОБОЧОЇ ЗОНИ



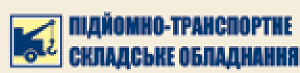

УКРВТОР ТЕХ
КОМІСІЙНА ТЕХНІКА, ОБЛАДНАННЯ



УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБЛАДНАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА І ПЕРЕРОБКИ ПЛАСТМАС



ПІДШИПНИКИ

УКРЗВАРЮВАННЯ
ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ, МАТЕРІАЛИ


ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНЕ СКЛАДСЬКЕ ОБЛАДНАННЯ


УКРЛИТВО

ufi Approved Event

ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

Генеральний інформаційний партнер:
ОБОРУДОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТ

Технічний партнер:


22–25 ЛИСТОПАДА



☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: maria@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"